

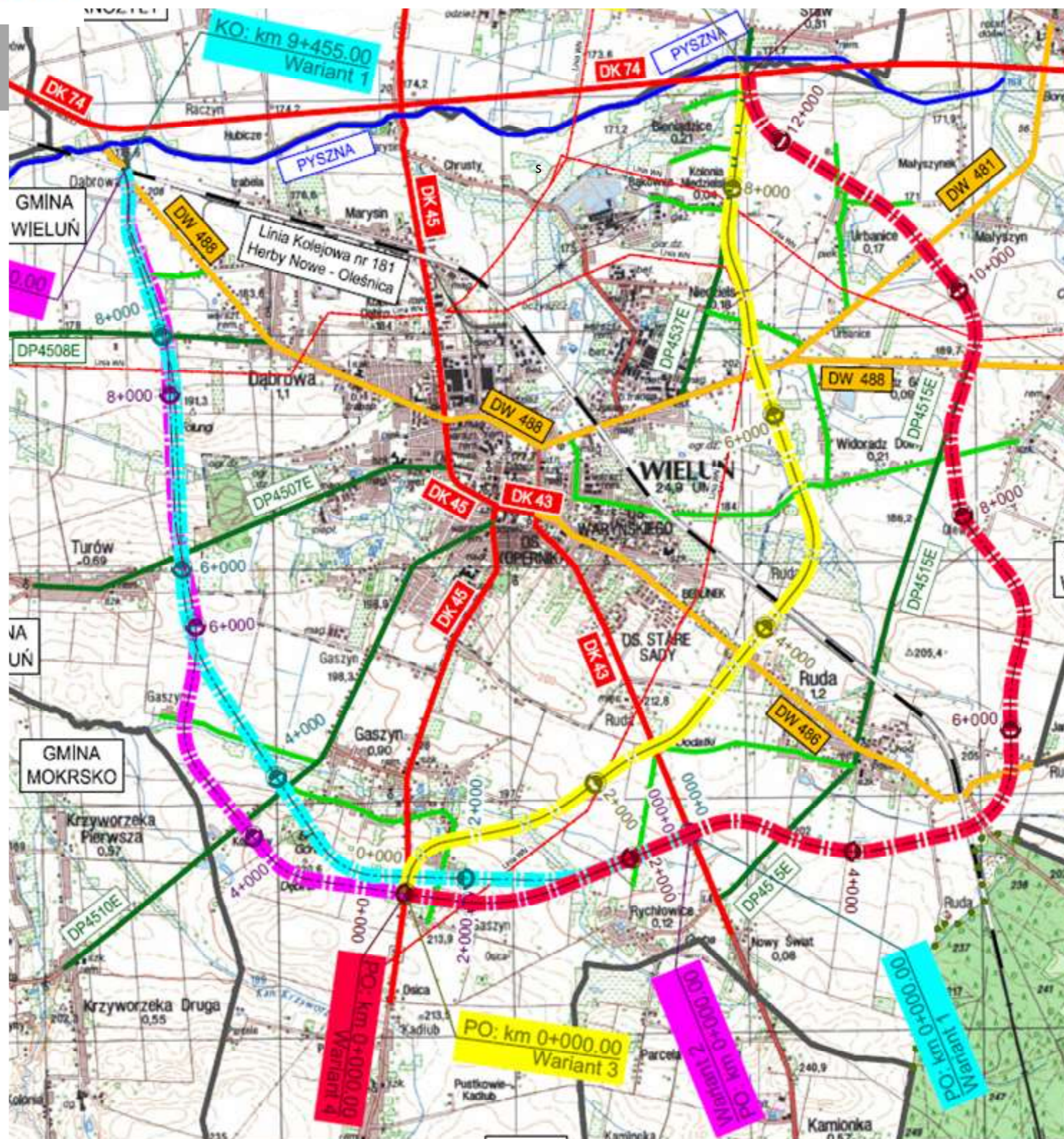
**PROPONOWANE  
ROZWIĄZANIA**

**WARIANT 1**  
Początek zlokalizowany jest na włączeniu do DK 43. Droga ma przebieg zachodni, aż do skrzyżowania z DK 45, a następnie biegnie w kierunku północno-zachodnim. Zakończenie stanowi włączenie do DW 488. Długość: 9,50 km

**WARIANT 2**  
Początek zlokalizowany jest na włączeniu do DK 43. Droga ma przebieg południowo-zachodni do skrzyżowania z DK 45, a następnie przebieg zachodni, dalej północno-zachodni. Koniec zaprojektowano jako włączenie do DW 488. Długość: 9,70 km

**WARIANT 3**  
Początek zlokalizowany jest na DK 45. Droga ma przebieg południowo-zachodni do przecięcia z linią kolejową nr 181. Następnie przebieg drogi jest północno-wschodni, a kolejno północny. Zakończenie obwodnicy stanowi włączenie do DK 74. Długość: 8,97 km

**WARIANT 4**  
Początek zlokalizowano na DK 45. Droga ma przebieg wschodni, a następnie po przecięciu linii kolejowej nr 181 północny, po czym zmienia kierunek na północno-zachodni. Zakończenie obwodnicy stanowi włączenie do DK 74. Długość: 12,70 km


**CEL**

Nadrzędnym celem inwestycji jest budowa jednojezdniowej dwupasowej drogi krajowej, która pozwoli na:

- Poprawę przepustowości i prędkości ruchu tranzytowego,
- Poprawę bezpieczeństwa w sieci dróg,
- Poprawę warunków życia mieszkańców miasta Wielun,
- Zwiększenie atrakcyjności gospodarczej w obszarze Miasta i terenów przyległych.

**PROGRAM ZADANIA**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie studium korytarzowego dla budowy obwodnicy Wielunia w ciągu DK 45. Zakres niniejszego projektu obejmuje:

- ustalenie przebiegu wariantów trasy,
- analizę wariantów przebiegu drogi i jej powiązań z siecią dróg publicznych,
- wstępną analizę oddziaływania wariantów na obszary o różnych funkcjach przestrzennych, w tym obszarach objętych ochroną,
- ustalenie przebiegu trasy na podstawie analizy wariantów oraz ostateczne określenie typów oraz podstawowych parametrów obiektów budowlanych.