

Przewidywany Harmonogram realizacji:

Styczeń 2021 - Październik 2021

Opracowanie Studium Korytarzowego, w wyniku którego nastąpi wybór 3 najkorzystniejszych przebiegów proponowanych wariantów.

Październik 2021 - Lipiec 2022

Opracowanie Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego dla wybranych w Studium Korytarzowym wariantów wraz z przygotowaniem materiałów do uzyskania decyzji środowiskowej dla najkorzystniejszego przebiegu obwodnicy.

Lipiec 2022 - Luty 2023

Uzyskanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu wskazanego w Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowym.

Luty 2023 - Czerwiec 2025

Opracowanie Koncepcji Programowej dla przebiegu trasy, na który została uzyskana Decyzja o Środowiskowych uwarunkowaniach.

Czerwiec 2025 - Lipiec 2026

Przeprowadzenie procedury przetargowej wraz z wyborem Wykonawcy robót w systemie "zaprojektuj i wybuduj".

Wrzesień 2026 - Lipiec 2027

Przygotowanie projektów budowlanych i wykonawczych wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę.

Lipiec 2027 – Listopad 2029

Prowadzenie prac budowlanych.

Styczeń 2030

Przekazanie inwestycji do użytkowania.

INWESTOR:



BIURO PROJEKTOWE:



BUDOWA OBWODNICY WIELUNIA W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 45

**W RAMACH PROGRAMU BUDOWY
100 OBWODNIC
W LATACH 2020-2030**

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Łodzi
ul. Irysowa 2
91-857 Łódź**

**IVIA S.A.
ul. Roździeńskiego 91
40-203 Katowice**

<http://obwodnicawielunia.pl>

MAJ 2021



PROPONOWANE ROZWIĄZANIA

WARIANT 1

Początek zlokalizowany jest na włączeniu do DK 43. Droga ma przebieg zachodni, aż do skrzyżowania z DK 45, a następnie biegnie w kierunku północno-zachodnim. Zakończenie w stanowi włączenie do DW 488. Długość: 9,50 km

WARIANT 2

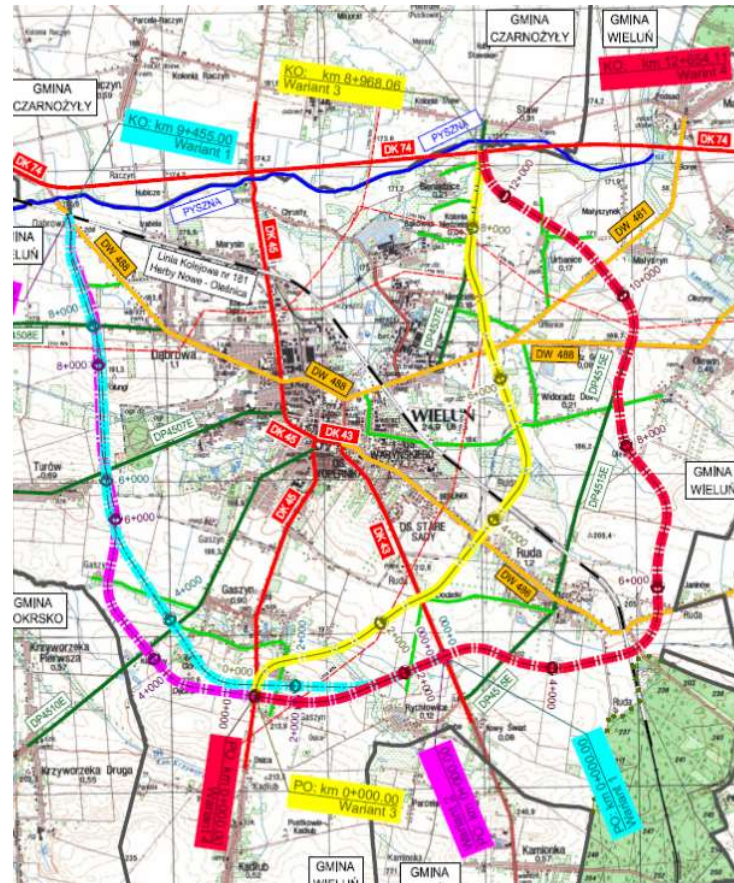
Początek zlokalizowany jest na włączeniu do DK 43. Droga ma przebieg południowo-zachodni do skrzyżowania z DK 45, a następnie przyjmuje kierunek zachodni, dalej północno-zachodni. Koniec zaprojektowano jako włączenie do DW 488. Długość: 9,70 km

WARIANT 3

Początek zlokalizowany jest na DK 45. Droga ma przebieg południowo-zachodni do przecięcia z linią kolejową nr 181. Następnie kierunek drogi jest północno-wschodni, a kolejno północny. Zakończenie obwodnicy stanowi włączenie do DK 74. Długość: 8,97 km

WARIANT 4

Początek zlokalizowano na DK 45. Droga ma przebieg wschodni, a następnie po przecięciu linii kolejowej nr 181 północny, po czym zmienia kierunek na północno-zachodni. Zakończenie obwodnicy stanowi włączenie do DK 74. Długość: 12,70 km



CEL

Nadrzędnym celem inwestycji jest budowa jednojezdniowej dwupasowej drogi krajowej, która pozwoli na:

- Poprawę przepustowości i prędkości ruchu tranzytowego,
- Poprawę bezpieczeństwa w sieci dróg,
- Poprawę warunków życia mieszkańców miasta Wieluń i okolic,
- Zwiększenie atrakcyjności gospodarczej w obszarze Miasta i terenów przyległych.

Program budowy 100 obwodnic na lata 2020 – 2030

Program budowy 100 obwodnic ma na celu poprawienie bezpieczeństwa na drogach, wyprowadzenie ruchu z zatłoczonych miast, czystsze powietrze, mniejszy hałas, a także poprawę przepustowości sieci drogowej. Ministerstwo Infrastruktury opracowało plan, według którego w latach 2020 – 2030 w Polsce ma powstać 100 obwodnic o łącznej długości około 820 km. Na realizację zadań rząd przeznaczy 28 mld zł.

Program zakłada powstanie dróg o najlepszych parametrach technicznych, uwzględnione zostaną urządzenia bezpieczeństwa ruchu, pozwalające także na bezpieczny ruch pieszych.

Przy wyborze lokalizacji inwestycji zostały uwzględnione względy organizacji ruchu, takie jak natężenie ruchu, przepustowość czy ilość ruchu ciężkiego, a także względy bezpieczeństwa, takie jak poziom wypadkowości i liczba ofiar wypadków. Inwestycje mają również zapewnić połączenie z państwami sąsiednimi oraz zrównoważony rozwój kraju.

Więcej informacji dostępnych na stronie:

<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/program-budowy-100-obwodnic-na-lata-2020---2031>

<https://www.gddkia.gov.pl/pl/a/40846/Program-budowy-100-obwodnic-sprawdzamy-postep-prac-rok-po-starcie-Programu>