

Inwestor:	Skarb Państwa – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Z siedzibą w Warszawie ul. Wronia 53 00-874 Warszawa Reprezentowany przez: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi ul. Irysowa 2 91-857 Łódź	 Umowa nr: 2/12/U/2020 z dnia 17.12.2020 r.
Jednostka Projektowa:	IVIA S.A. Al. W. Roździeńskiego 91, 40-203 Katowice tel./fax 33 822 46 67 mail: biuro@ivia.pl	

Rodzaj opracowania	STUDIUM KORYTARZOWE
Zamierzenie budowlane:	Opracowanie Studium Korytarzowego i Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej wraz z materiałami do uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla zadania: "Budowa obwodnicy Wielunia w ciągu drogi krajowej nr 45"
Nr tomu/ Przedmiot Opracowania:	Raport z działań informacyjnych Część I
Adres budowli:	powiat wieluński, województwo łódzkie

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpisy
Branża drogowa			
Główny Projektant drogowy:	mgr inż. Rafał Draszczyk	SLK/1477/POOD/06 drogowa	
Projektant	mgr inż. Tomasz Wujcicki	SLK/3638/POOD/11 drogowa	
Opracował	mgr inż. Wojciech Trałka	-	

Spis treści

a) Przedmiot przeprowadzonych działań informacyjnych	2
b) Przebieg, daty i miejsce przeprowadzonych spotkań	2
c) Kserokopie ogłoszeń i artykułów prasowych	5
d) Kopie tekstów ogłoszeń internetowych.....	6
e) Kopie ogłoszeń i opisów dotyczących przedmiotowego przedsięwzięcia zamieszczonych na tablicach ogłoszeń urzędów gmin i miast, sołectw.....	11
f) Kopie potwierdzeń urzędów gmin i miast o udostępnieniu projektu do wglądu oraz fotografie tablic ogłoszeń	14
g) Kserokopie list obecności osób przybyłych na spotkania informacyjne	14
h) Fotografie wykonane na spotkaniach informacyjnych	14
i) Zestawienie, streszczenie, analiza i sposób uwzględnienia zgłoszonych wniosków, protestów, opinii	23
j) Podsumowanie	23

a) Przedmiot przeprowadzonych działań informacyjnych

Przedmiotem przeprowadzonych działań informacyjnych było przedstawienie czterech proponowanych wariantów przebiegu obwodnicy Wielunia lokalnej społeczności, wysłuchanie uwag mieszkańców, samorządowców oraz pozostałych zainteresowanych i przygotowanie Raportu z przebiegu działań informacyjnych, który będzie podsumowaniem przeprowadzonych czynności z analizą wszystkich złożonych wniosków.

W dniach 10-24.05.2021 r. została przeprowadzona akcja informacyjna dla planowanej inwestycji, w ramach której zostały udostępnione materiały projektowe. Ze względu na duże zainteresowanie społeczne oraz wnioski organów samorządowych termin akcji informacyjnej został przedłużony do 07.06.2021 r., natomiast w dniu 17.06.2021 r. oraz w dniu 18.06.2021 r. zostały zorganizowane spotkania z mieszkańcami. Ostatecznie termin na składanie wniosków został przedłużony do 25.06.2021 r. Wnioski można było złożyć osobiście w Urzędzie danej Gminy, drogą pocztową, faksem lub mailem na adres Biura Projektowego.

b) Przebieg, daty i miejsce przeprowadzonych spotkań

Spotkania zostały zorganizowane 17 czerwca w sali OSP w Gaszynie o godzinie 17.00 oraz 18 czerwca o godz. 17.00 w Kino-Teatrze Syrena przy ul. Narutowicza 2 w Wieluniu

Data spotkania	Godzina spotkania	Adres
17.06.2021	17.00	Strażacka 2, 98-300 Gaszyn
18.06.2021	17.00	Kino-Teatr Syrena, Narutowicza 2, 98-300 Wieluń

• **Przebieg spotkania informacyjnego z dnia 17.06.2021**

Spotkanie rozpoczął przedstawiciel samorządu lokalnego witając przybyłych gości oraz przedstawiając osoby odpowiedzialne za projekt ze strony Inwestora oraz Biura Projektowego. Po początkowej przemowie głos zabrał Dyrektor GDDKiA, Jacek Gryga, a następnie poinformował o obecnej fazie projektowej przedsięwzięcia. Naczelnik Wydziału Dokumentacji, Pan Marek Brodowski, przedstawił zakres i planowane etapy projektu tj.: studium korytarzowe, Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe (STEŚ) oraz poinformował o możliwości organizowania kolejnych spotkań informacyjnych w dalszych etapach projektowych. Głos przejął przedstawiciel Biura Projektowego IVIA S.A., Projektant mgr inż. Tomasz Wujcicki, który przedstawił prezentację multimedialną. W prezentacji zostały przedstawione podstawowe parametry techniczne drogi, przekroje poprzeczne oraz przebieg poszczególnych wariantów drogi w planie. Podczas prezentacji zostały również omówione wyniki prognozy ruchu oraz harmonogram realizacji inwestycji.

Następnie Naczelnik Wydziału Dokumentacji, Pan Marek Brodowski, udzielił informacji o stronie internetowej, na której można znaleźć podstawowe informacje dotyczące inwestycji.

Kolejnym etapem spotkania była dyskusja z mieszkańcami. Na wstępie głos zabrał przedstawiciel Gaszyna, Pan Piotr Radowski, który w imieniu mieszkańców poinformował, że nie zgadzają się oni aby obwodnica przebiegała przez obszary zabudowy w miejscowości Gaszyn oraz zaznaczył, że najlepszym rozwiązaniem jest wariant zaproponowany przez Burmistrza. Dodał również, że żaden z zaproponowanych przez Projektantów wariantów jest nie do przyjęcia.

Następnie głos zabrał Radny, Pan Krzysztof Owczarek, którego zdaniem wariant 3 jest nie do przyjęcia,

ponieważ przechodzi on przez obszary zabudowy. Zaznacza jednak, że pozostałe proponowane warianty są akceptowalne tylko i wyłącznie z obejściami, o których wspominali Projektanci.

Kolejno głos zabrał Burmistrz Miasta Wieluń, który wspominał o działaniach prowadzących do wytrasowania nowego przebiegu korytarza. Następnie Burmistrz poruszył kwestie planowania długoterminowego i zaznaczył, że miasto jest w stanie współfinansować inwestycję, która miałaby wygenerować większe środki z budżetu, ale zabezpieczyłaby interesy miasta na 50 – 100 lat.

W dalszym etapie głos zabrał Pan Jarosław Eichstaedt, który poinformował, że mieszkańcy nie zgadzają się aby obwodnica przecinała Gaszyn oraz inne wsie i dzieliła je na części oraz na projektowanie obwodnicy w sąsiedztwie domów. W odpowiedzi na sugestie mieszkańców, dotyczące zaproponowanych wariantów obwodnicy, poinformowano, że zostały przedstawione 4 propozycje przebiegu obwodnicy, na których możliwe jest wprowadzanie miejscowych korekt i nie przewiduje się analizowania kolejnych wariantów. Następnie wynikła dyskusja dotycząca analizy 5 wariantu, w wyniku której poinformowano, że wariant 5 nie został zaproponowany przez Projektanta i nie będzie brany pod uwagę.

Jedno z kolejnych pytań dotyczyło ilości wniosków. W odpowiedzi zaznaczono, że wpłynęło bardzo dużo wniosków i w Raporcie zostanie przedstawiona ich całkowita liczba i analiza.

Następnie przedstawiciel wsi Dąbrowa zwrócił uwagę na problem jakim jest wjazd na obwodnicę z Dąbrowy. Zaproponował rozwiązanie jakim byłoby rondo znajdujące się 100 m za przejazdem kolejowym w stronę Wielunia. Zostanie zaprojektowane połączenie obwodnicy poprzez jej włączenie do istniejącego ronda za wyżej wymienionym przejazdem kolejowym.

Na końcu poinformowano, że wszystkie skorygowane warianty będą przekazane do uzgodnień oraz zamieszczone na stronie internetowej dotyczącej przedmiotowej inwestycji.

Na tym spotkanie się zakończyło, podziękowano gościom i ich pożegnano.

- **Przebieg spotkania informacyjnego z dnia 18.06.2021**

Spotkanie otworzył Burmistrz Wielunia, Paweł Okrasa, przedstawiając osoby odpowiedzialne za opracowanie dokumentacji projektowej ze strony Inwestora oraz Biura Projektowego.

Na wstępie przedstawiono plan spotkania, a następnie przekazano głos naczelnikowi Wydziału Dokumentacji GDDKiA, Panu mgr inż. Markowi Brodowskiemu, który poinformował o obecnej fazie projektowej i planie działań w czasie realizacji projektu, statusie dokumentacji, formie działań informacyjnych itp.

Następnie głos przejął Projektant, mgr inż. Tomasz Wujcicki, który zaprezentował prezentację multimedialną, w której przedstawiono podstawowe parametry trasy, proponowane warianty jej przebiegu, wyniki prognozy ruchu oraz obecnie obowiązujący harmonogram prac i realizacji inwestycji.

Następnie głos zabrał Burmistrz Miasta Wieluń, który zaproponował kolejny wariant i rozpoczął dyskusję z mieszkańcami.

Jednym z głównych tematów dyskusji był 5 (dodatkowy) wariant zaproponowany przez Burmistrza. Mieszkańcy wyrażali duże zainteresowanie wobec tego wariantu oraz zadawali pytania – czy ów wariant jest uwzględniany w analizie. W odpowiedzi Naczelnik GDDKiA poinformował, że decyzja dotycząca analizowania 4 wariantów jest podtrzymana. Wariant 5 nie jest brany pod uwagę, ponieważ analiza tego wariantu wykazała, że procent przejęcia ruchu ciężkiego w tym wariantcie diametralnie się zmniejsza. Ponadto każdy z wariantów musi rozpoczynać i kończyć się w tych samych miejscach, ponieważ ze względu

na analizę wielokryterialną wszystkie analizowane odcinki muszą być porównywalne z jednakową szczegółowością.

Jedno z pytań dotyczyło połączenia istniejącej obwodnicy Wielunia oraz projektowanej obwodnicy północ – południe. Na to pytanie odpowiedział Naczelnik Wydziału Dokumentacji i poinformował, że na istniejącej obwodnicy nie zostały zaprojektowane węzły, tylko połączenie będzie następowało poprzez skrzyżowania, które miałyby potencjalnie umożliwić włączenie się konkretnych wariantów projektowanej obwodnicy. Tym samym zajętość terenu i oddziaływanie w tym obszarze będzie znacznie mniejsze niż w przypadku zaprojektowania węzłów.

Kolejnym tematem do dyskusji była zmiana miejsca początku obwodnicy na drodze nr 45. Mieszkańcy apelowali, aby droga rozpoczynała się przed miejscowością Kadłub. Projektant mgr inż. Tomasz Wujcicki poinformował, że zmiana miejsca rozpoczęcia obwodnicy zwiększy ingerencję w zabudowę oraz wydłuży obwodnicę, co będzie skutkowało zmniejszeniem jej atrakcyjności w ruchu. Ponadto głos zabrali Naczelnik Wydziału Dokumentacji, który wyjaśnił, że zmiana miejsca początku obwodnicy spowoduje przesunięcie wszystkich wariantów, co nie będzie problemem w przypadku wariantów zachodnich, natomiast wschodnich już tak.

Jedno z kolejnych pytań dotyczyło przeanalizowania wszystkich wniosków mieszkańców. Naczelnik odpowiedział, że gdy etap szczegółowej analizy zostanie zakończony, będzie on w postaci Raportu zamieszczony na stronie internetowej dedykowanej przedmiotowej inwestycji.

Później wspomniano, że termin składania wniosków został wydłużony do 25.06.2021 r.

Następnie tematem dyskusji była możliwość korekty drogi. W efekcie Projektant poinformował, że jest możliwa korekta korytarza o maksymalnie kilkadziesiąt metrów. Ponadto Naczelnik zaznaczył, że teraz jest czas na korekty, natomiast po decyzji środowiskowej będzie jeden wariant i ewentualne korekty będą możliwe jedynie w strefie oddziaływania wskazanej w decyzji środowiskowej.

Następnie zachęcano do składania wniosków, w których każdy z mieszkańców może zaproponować swój idealny wariant, który będzie szczegółowo analizowany przez Biuro Projektowe.

Kolejne pytanie dotyczyło Biura Projektowego i odnosiło się do poczynionych spotkań lub rozpoznania terenu przed zaproponowaniem 4 wariantów. Projektant, mgr inż. Tomasz Wujcicki, odpowiedział, że zanim rozpoczęły się rozmowy należało wykonać proponowane warianty, tak aby posiadać materiał do rozmów z mieszkańcami. Teren został rozpoznany, na dowód czego stworzony został film z wykorzystaniem drona. Ponadto zaznaczył, że nie może wziąć pod uwagę 5 wariantu, ponieważ nie jest on w zakresie umowy z Zamawiającym. Przedstawiciel GDDKiA potwierdził, że zgodnie z umową zaproponowane zostały 4 warianty, propozycja wyjściowa była taka, aby wykonać 2 warianty wschodnie i 2 warianty zachodnie.

Na tym spotkanie zostało zakończone.

c) Kserokopie ogłoszeń i artykułów prasowych

- Ogłoszenie zamieszczone w Kulisach Powiatu w dniu 12 maja 2021 r.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi
oraz
Biuro Projektów „IVIA”
zapraszają

do zapoznania się z informacjami dotyczącymi przedstawionych przebiegów projektowanej obwodnicy Wielunia na tle ortofotomapy w związku z realizacją dokumentacji projektowej dla przedsięwzięcia pn.:
„Budowa obwodnicy Wielunia w ciągu drogi krajowej nr 45”

Materiały w wersji papierowej udostępnione zostały do wglądu w następujących lokalizacjach:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi
ul. Irysowa 2, 91-857 Łódź

Urząd Miejski Wieluń
plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń

Urząd Gminy Mokroś
Mokroś 231, 98-345 Mokroś

Urząd Gminy Wierzbias
ul. Szkolna 7, 98-324 Wierzbias

Urząd Gminy Czarny
Czarny 48, 98-310 Czarny

Informujemy, iż materiały będą dostępne do wglądu od dnia 10.05.2021 r. w wyżej wymienionych lokalizacjach oraz na stronie internetowej pod adresem:
<http://obwodnicawielunia.pl>

Ewentualne opinie oraz uwagi można kierować za pomocą formularza. Formularz można pobrać na wyżej wymienionej stronie bądź osobiście w Urzędzie Miejskim Wieluń, Urzędzie Gminy Mokroś, Urzędzie Gminy Wierzbias, Urzędzie Gminy Czarny.

Wypełniony wniosek należy złożyć do dnia 24.05.2021 w Urzędzie danej Gminy, drogą pocztową lub mailem na poniższe adresy:
IVIA S.A.
ul. Różdzieńskiego 91, 40-203 Katowice
email: wnioski_wielun@ivia.pl

ZAPRASZAMY

Kulisy Powiatu, nr 16 (728), 12 maja 2021 r.

d) Kopie tekstów ogłoszeń internetowych

The screenshot shows the official website of Gmina Pątnów. At the top, there is a navigation bar with links: Aktualności, Gmina Pątnów, Urząd Gminy, Informator, GPS, and Kontakt. Below this, a banner for public consultations is displayed. The banner has a blue background with white and yellow text. It reads: "KONSULTACJE SPOŁECZNE projektu przebiegu obwodnicy Wielunia". Below the text are icons of five people and speech bubbles. To the left of the banner is a circular icon with a person in a wheelchair. Below the banner, there is a paragraph of text in Polish, followed by a signature of Jacek Okazyk, Wójt Gminy Pątnów. At the bottom left, there is a smaller version of the banner, and at the bottom right, there is a small rectangular box with the text "Pogoda i Płyn".

GMINA PĄTNÓW

Aktualności | Gmina Pątnów | Urząd Gminy | Informator | GPS | Kontakt

14 CZERWCA 2021 | Status: Wykonanie 20% | 1

KONSULTACJE SPOŁECZNE projektu przebiegu obwodnicy Wielunia

W imieniu Burmistrza Wielunia Pawła Okrasa zapraszam mieszkańców na spotkanie, które odbędzie się w piątek 18 czerwca 2021 r. o godz. 17:00 w kinoteatrze „Syrena” przy ul. Herutowicza 2 w Wieluniu związane z koncepcją przebiegu obwodnicy Wielunia.

W załączeniu zastraszanie Burmistrza Wielunia oraz mapa koncepcji przebiegu obwodnicy, która miałaby na odcinku ok. 6 km przebiegać przez teren Gminy Pątnów (Kamionia, Popowice).

Zapraszam mieszkańców do udziału w spotkaniu.

Jacek Okazyk
Wójt Gminy Pątnów

Burmistrz Wielunia
Paweł Okrasa
zaprasza na:
KONSULTACJE SPOŁECZNE
projektu przebiegu
obwodnicy Wielunia

Pogoda i Płyn

RAMÓWKA = KORONAWIRUS ([HTTPS://WWW.RADIOLODZ.PL/CATEGORIES/109](https://www.radiolodz.pl/categories/109)) WIADOMOŚCI = SPORT = KULTURA I MUZYKA =

Strona główna (<https://www.radiolodz.pl/>) / Akusalka i i (paris) / Rad łon4 (categories/61)

Czw, 17 cze 2021 20:21:08 +0200

   (<https://plus.google.com/share?url=https://www.radiolodz.pl/posts/70765-konsultacje-ws-obwodnicy-wielunia>)
 (<mailto:zsubject>):Przesylam Ci link do ciekawego artykula: Konsultacje ws. obwodnicy Wielunia&budy-Mieszkańcom Gąsiny w powiecie wielunińskim przedstawiono nie cztery, a pięć wariantów planowanej obwodnicy Wielunia. (<https://www.radiolodz.pl/posts/70765-konsultacje-ws-obwodnicy-wielunia>)
 

Konsultacje ws. obwodnicy Wielunia

Wieszkańcom Gaszyna w powiecie wrocławskim przedstawiono nie cztery, a pięć wariantów planowanej powodroznicy Wielunia.

Tweetnij
(<https://twitter.com/share>)



For more details

W Gąsienicze zorganizowano spotkanie konsultacyjne w sprawie oowodnicy Wielunia. Z mieszkańcami spotkali się m.in. burmistrz Wielunia - Paweł Okrasa oraz poseł Prawa i Sprawiedliwości - Paweł Rychnik. Ludzie są zaniepokojeni projektami oowodnicy, które zakładają, że będzie ona przebiegać przez ich miejscowości. To już kolejne tego typu spotkanie, które ma szczegółowo zaznajomić mieszkańców z wariantami przebiegu drogi, aby mogli zgłosić swoje uwagi.

W spotkaniu w Gąsienicze uczestniczyli również przedstawiciele Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Zarządca planowanej obwodnicy zlecił zaprojektowanie czterech wariantów drogi, wszystkie wzbudząj jednak spory sprzeciw społeczny. W projekcie, obwodnica przebiega przez pola uprawne i blisko domów. Dlatego przedstawiciele Urzędu Gminy zaproponowali: własny pomysł, który został zaprezentowany w Gąsienicze. Przebieg głównie przez las i nieużytki z dala od zabudowań, ale jest o blisko 2 km dłuższy niż najdłuższy z czterech wariantów, a co się z tym wiąże - będzie droższy.

Kolejne spotkanie konsultacyjne już jutro (18 czerwca) o godzinie 17 w wieluńskim kinoteatrze Syrena.

Adam Łazowski (redaktor/197) / Robert Zieliński (redaktor/112)

Tweelnij
(<https://twitter.com/share>)

CZYTAJ TAKŻE:

Co dalej z 5-wariantem obwodnicy Wielunia? Wyjaśnia rzecznik prasowy Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (jpost@71048-co-dalej-z-5-wariantem-obwodnicy-wielunia-rzecznik-prasowy-generalnej-dyrekcji-drog-krajowych-i-autostrad.wjwiasna)

NA ANTENIE

PROGRAM (SCHEDULES)

Uwaga! Nasze strony wykorzystują pliki cookies. Lbiamy je, ponieważ pomagają one w lepszym funkcjonowaniu naszych stron. Wyrażam zgodę na ich wykorzystanie. [Wybierz opcje](#)

Zgadzę się z polityką

KULTURA | EDUKACJA | KRONIKA 112

SPORT | REKREACJA | INI

Spółeczność

Spotkanie konsultacyjne ws. projektu przebiegu obwodnicy Wielunia

Burmistrz Wielunia
Paweł Okrasa
zaprasza na:
KONSULTACJE SPOŁECZNE
projektu przebiegu obwodnicy Wielunia

15 czerwca 2021 | komunikaty

Kalendarz wydarzeń

21 sierpnia

• XXII Powiatowy Przegląd Folkloru...

22 sierpnia

• 79. rocznica likwidacji wieluńskiego...

• Dożynki Diecezjalne i Dożynki...

• „Cyryl Tarabumba” w Wieluniu

23 sierpnia

• 158. Piesza Pielgrzymka Ziemi...

26 sierpnia

• Warsztaty „CIEKAWY MATEMATYKA”

• Wakacyjne czwartki w muzeum

28 sierpnia

• Wakacyjne zajęcia w bibliotece...

[Wszystkie wydarzenia >>](#)

Reklama

Jesteś zaintrygowany? Zareklamuj naszym serwisem. Sprawdź możliwości.

Oferta

Masz ciekawą ofertę? Zareklamuj naszym serwisem. Sprawdź możliwości.

Kontakt

Masz ciekawą ofertę? Zareklamuj naszym serwisem. Sprawdź możliwości.

Tagi: architektura, Biuro Projektów, budowa obwodnicy, GDDKiA, Generalna Dyrekcja Dróg, infrastruktura, inwestycja, IVIA, komunikacja, obwodnica Wielunia, projekt obwodnicy

Więcej w kategorii Komunikaty:

Jak chronić się przed nowotworem skóry? ABCDE czerniaka

IVIA S.A

8



REKLAMA

Szukasz samochodu?

Sprawdź ogłoszenia na Gratka.pl



Wielun » Wiadomości Łódź, Wydarzenia Łódź » Inwestycje » Wciąż można składać...

Wciąż można składać uwagi do proponowanych wariantów obwodnicy Wie

Video



Zbigniew Rybczyński

25 maja 2021, 18:15



06 MAJ 2021 – KONSULTACJE SPOŁECZNE

Informujemy, iż od dnia 10.05.2021 rozpoczną się działania informacyjne w ramach których udostępniamy aktualne materiały projektowe dostępne w zakładce do pobrania.

Bardzo prosimy zainteresowane strony o zapoznanie z rozwiązaniami oraz do przekazania ewentualnych uwag i sugestii. Prosimy, aby w celu wypowiedzenia swojej opinii skorzystać z dostępnego druku wniosku. Te same materiały dostępne są również do wglądu w wersji papierowej w poniższych lokalizacjach:

- Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi ul. Irysowa 2, 91-857 Łódź
- Urząd Miejski Wieluń plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń
- Urząd Gminy Mokrsko, Mokrsko 231, 98-345 Mokrsko
- Urząd Gminy Wierzchlas, ul. Szkolna 7, 98-324 Wierzchlas
- Urząd Gminy Czarnożyły Czarnożyły 48, 98-310 Czarnożyły

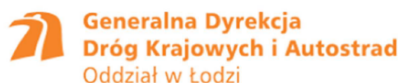
Informujemy iż na podstawie tych działań zostanie przygotowany „Raport z działań informacyjnych” w którym zawarte zostaną wszystkie wnioski wraz ze stanowiskiem Projektanta. Raport ten będzie udostępniony analogicznie jak ww materiały tj. poprzez stronę, a także ww. urzędach.



Informujemy, iż na wniosek organów samorządowych termin składania wniosków został przedłużony do dnia 07.06.2021.

Zapraszamy.

- e) Kopie ogłoszeń i opisów dotyczących przedmiotowego przedsięwzięcia zamieszczonych na tablicach ogłoszeń urzędów gmin i miast, sołectw
- ogłoszenie



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi

oraz

Biuro Projektów „IVIA”

zapraszają

do zapoznania się z informacjami dotyczącymi przedstawionych przebiegów projektowanej obwodnicy Wielunia na tle ortofotomapy w związku z realizacją dokumentacji projektowej dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy Wielunia w ciągu drogi krajowej nr 45”

Materiały w wersji papierowej udostępnione zostały do wglądu w następujących lokalizacjach:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi

ul. Irysowa 2, 91-857 Łódź

Urząd Miejski Wieluń

plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń

Urząd Gminy Mokrsko

Mokrsko 231, 98-345 Mokrsko

Urząd Gminy Wierzchlas

ul. Szkolna 7, 98-324 Wierzchlas

Urząd Gminy Czarnożyły

Czarnożyły 48, 98-310 Czarnożyły

Informujemy, iż materiały będą dostępne do wglądu od dnia 10.05.2021 r. w wyżej wymienionych lokalizacjach oraz na stronie internetowej pod adresem:

<http://obwodnicawielunia.pl>

Ewentualne opinie oraz uwagi można kierować za pomocą formularza. Formularz można pobrać na wyżej wymienionej stronie bądź osobiście w Urzędzie Miejskim Wieluń, Urzędzie Gminy Mokrsko, Urzędzie Gminy Wierzchlas, Urzędzie Gminy Czarnożyły.

Wypełniony wniosek należy złożyć do dnia 24.05.2021 w Urzędzie danej Gminy, drogą pocztową lub mailem na poniższe adresy:

IVIA S.A.

ul. Roździeńskiego 91, 40-203 Katowice

email: wnioski_wielun@ivia.pl

ZAPRASZAMY

- plakat

INWESTOR:



PROPONOWANE
ROZWIĄZANIA

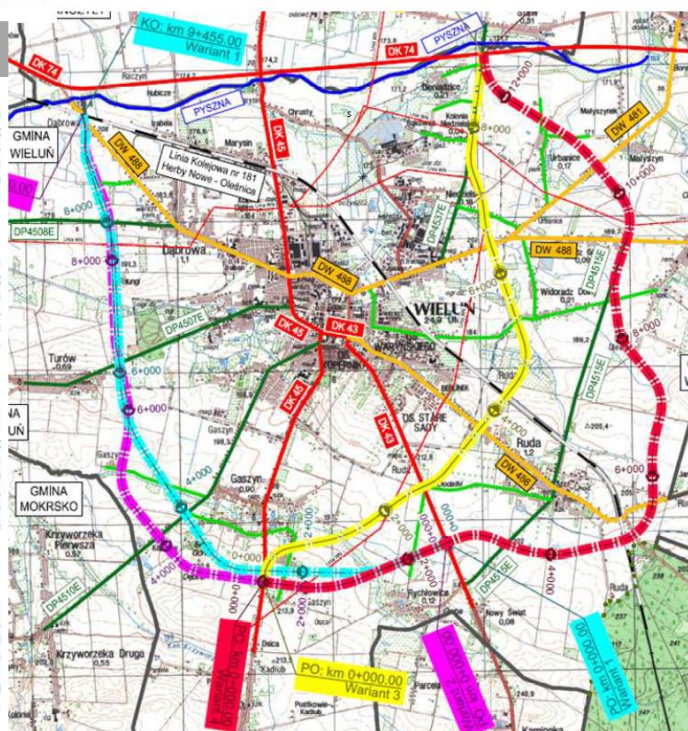
WARIANT 1
Początek zlokalizowany jest na włączeniu do DK 43. Droga ma przebieg zachodni, aż do skrzyżowania z DK 45, a następnie biegnie w kierunku północno-zachodnim. Zakończenie stanowi włączenie do DW 488. Długość: 9,50 km

WARIANT 2
Początek zlokalizowany jest na włączeniu do DK 43. Droga ma przebieg południowo-zachodni do skrzyżowania z DK 45, a następnie przebieg zachodni, dalej północno-zachodni. Koniec zaprojektowano jako włączenie do DW 488. Długość: 9,70 km

WARIANT 3
Początek zlokalizowany jest na DK 45. Droga ma przebieg południowo-zachodni do przecięcia z linią kolejową nr 181. Następnie przebieg drogi jest północno-wschodni, a kolejno północny. Zakończenie obwodnicy stanowi włączenie do DK 74. Długość: 8,97 km

WARIANT 4
Początek zlokalizowany na DK 45. Droga ma przebieg wschodni, a następnie po przecięciu linii kolejowej nr 181 północny, po czym zmienia kierunek na północno-zachodni. Zakończenie obwodnicy stanowi włączenie do DK 74. Długość: 12,70 km

STUDIUM KORYTARZOWE BUDOWA OBWODNICY WIELUNIA



BIURO PROJEKTOWE:



CEL

Nadrzędnym celem inwestycji jest budowa jednojezdniowej dwupasmowej drogi krajowej, która pozwoli na:

- Poprawę przepustowości i prędkości ruchu tranzytowego,
- Poprawę bezpieczeństwa w sieci dróg,
- Poprawę warunków życia mieszkańców miasta Wieluń,
- Zwiększenie atrakcyjności gospodarczej w obszarze Miasta i terenów przyległych.

PROGRAM ZADANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie studium korytarzowego dla budowy obwodnicy Wielunia w ciągu DK 45. Zakres niniejszego projektu obejmuje:

- ustalenie przebiegu wariantów trasy,
- analizę wariantów przebiegu drogi i jej powiązań z siecią dróg publicznych,
- wstępną analizę oddziaływania wariantów na obszary o różnych funkcjach przestrzennych, w tym obszarach objętych ochroną,
- ustalenie przebiegu trasy na podstawie analizy wariantów oraz ostateczne określenie typów oraz podstawowych parametrów obiektów budowlanych.

- ulotka

Przewidywany Harmonogram realizacji:

Styczeń 2021 - Październik 2021

Opracowanie Studium Korytarzowego, w wyniku którego nastąpi wybór 3 najkorzystniejszych przebiegów proponowanych wariantów.

Październik 2021 - Lipiec 2022

Opracowanie Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego dla wybranych w Studium Korytarzowym wariantów wraz z przygotowaniem materiałów do uzyskania decyzji środowiskowej dla najkorzystniejszego przebiegu obwodnicy.

Lipiec 2022 - Luty 2023

Uzyskanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu wskazanego w Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowym.

Luty 2023 - Czerwiec 2025

Opracowanie koncepcji Programowej dla przebiegu trasy, na który została uzyskana Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.

Czerwiec 2025 - Lipiec 2026

Przeprowadzenie procedury przetargowej wraz z wyborem Wykonawcy robót w systemie "zaproszenia i wybuduj".

Wrzesień 2026 - Lipiec 2027

Przygotowanie projektów budowlanych i wykonawczych wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę.

Lipiec 2027 – Listopad 2029

Prowadzenie prac budowlanych.

Styczeń 2030

Przekazanie inwestycji do użytkowania.

INWESTOR:



BIURO PROJEKTOWE:



**BUDOWA OBWODNICY
WIELUNIA W CIĄGU
DROGI KRAJOWEJ NR 45
W RAMACH PROGRAMU BUDOWY
100 OBWODNIC
W LATACH 2020-2030**

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Łodzi
ul. Irysowa 2
91-857 Łódź

IVIA S.A.
ul. Roździeńskiego 91
40-203 Katowice

<http://obwodnicawielunia.pl>

MAJ 2021



- wniosek właściciela gruntów



Działania informacyjno – konsultacyjne prowadzone w związku z opracowaniem Studium Korytarzowego i Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej wraz z materiałami do uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla "Budowa obwodnicy Wielunia w ciągu drogi krajowej nr 45"

WNIOSEK WŁAŚCICIELA GRUNTU/ÓW

IMIĘ I NAZWISKO *:	
ADRES *:	
ADRES EMAIL:	
NUMER DZIAŁKI:	
OBRĘB EWIDENCYJNY:	
TREŚĆ WNIOSKU:	

Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Wielunia:	Tak ☐	Nie ☐	Nie mam zdania ☐
---	------------------------------	------------------------------	---

W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:	Wariant 1 (niebieski) ☐	Wariant 2 (niebieski) ☐
	Wariant 3 (żółty) ☐	Wariant 4 (czerwony) ☐

DATA *	PODPIS *

Informacje dot. składania wniosków

Adres strony internetowej:	http://obwodnicawielun.pl
Papierowe wersje rysunków dostępne są w następujących lokalizacjach:	Urząd Miejski w Wieluniu Urząd Gminy Mokrsko Urząd Gminy Wierzchnas Urząd Gminy Czarnożyły
	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Łodzi ul. Irysowa 2, 91-857 Łódź

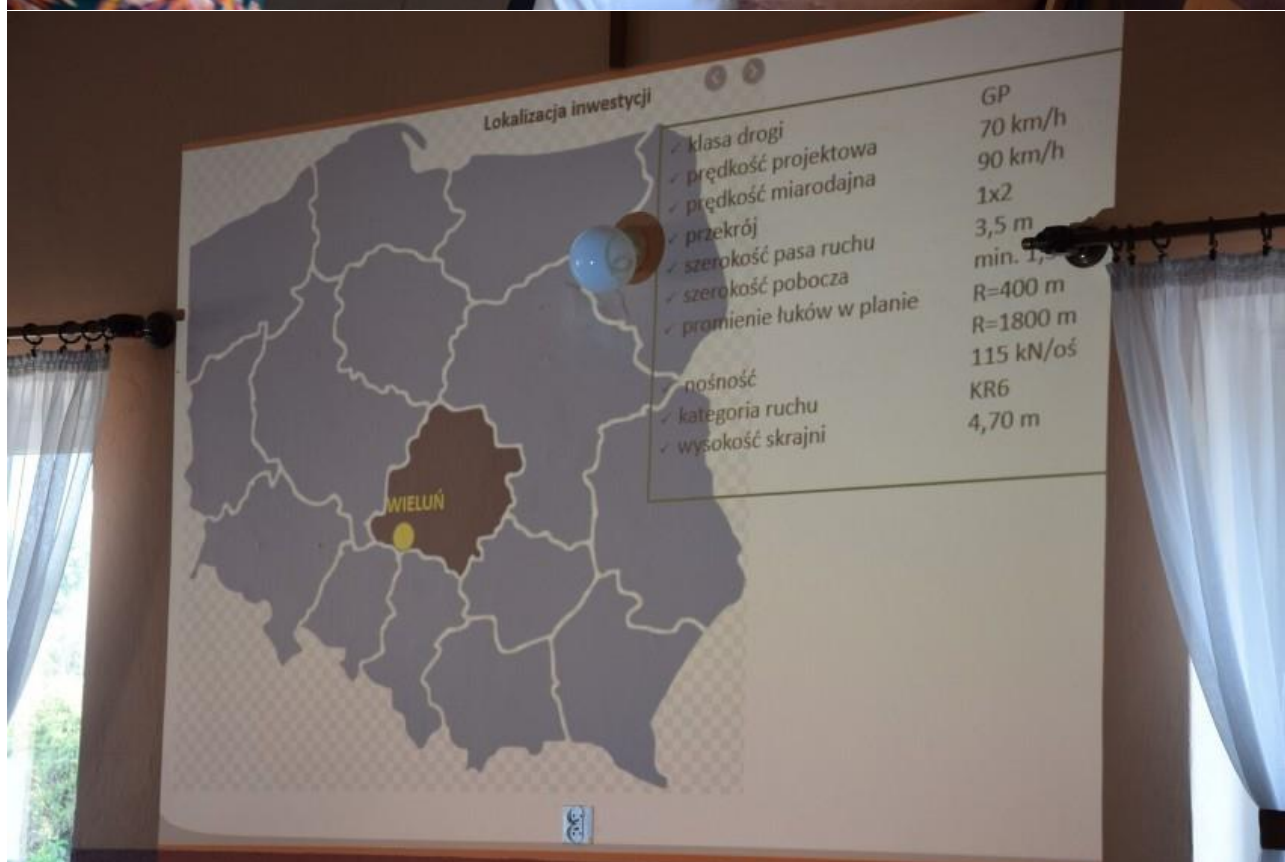
(*) dane obowiązkowe
 Wzór Wniosku jest obowiązujący dla przedmiotowego zadania.
 Wniosek można złożyć w terminie do 21.05.2021 osobiście w Urzędzie danej Gminy, drogą pocztową, faksem lub mailem na poniższy adres:
Iwia S.A.
 ul. Rozdzińskiego 91, 40-203 Katowice
 email: wnioski_wielun@iwia.pl

- f) Kopie potwierdzeń urzędów gmin i miast o udostępnieniu projektu do wglądu oraz fotografie tablic ogłoszeń
Brak
- g) Kserokopie list obecności osób przybyłych na spotkania informacyjne
Brak
- h) Fotografie wykonane na spotkaniach informacyjnych
 - fotografie wykonane podczas pierwszego spotkania z mieszkańcami w Gaszynie (17 czerwca 2021):



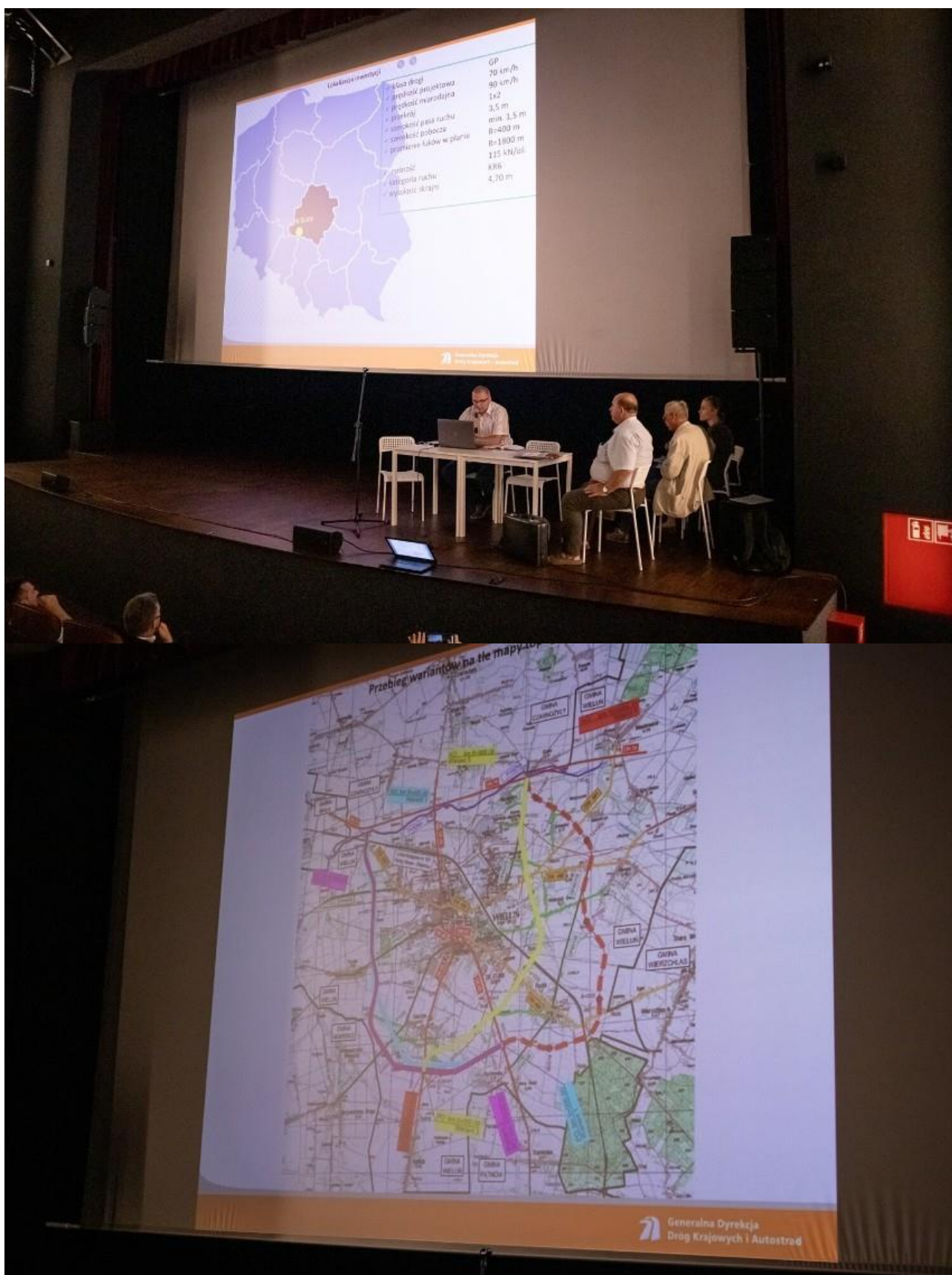








- fotografie wykonane podczas drugiego spotkania z mieszkańcami w Wieluniu (18 czerwca 2021):









i) Zestawienie, streszczenie, analiza i sposób uwzględnienia zgłoszonych wniosków, protestów, opinii
Powyższe zamieszczono jako załącznik nr 1 do niniejszego opracowania.

j) Podsumowanie

Podsumowując należy zauważyć, iż działania informacyjne spowodowały duże zainteresowanie społeczności Wielunia i okolic i przyniosły oczekiwany efekt, jakim jest rzetelne i bieżące informowanie zainteresowanych stron o planowanym przedsięwzięciu. W wyniku tych działań do jednostki projektowej, Zamawiającego i Urzędów trafiło łącznie 679 wniosków mieszkańców. Po ich analizie i podsumowaniu stwierdzono, iż za wybudowaniem obwodnicy jest 410 osób, 94 są temu przeciwnie, a 5 osób nie ma zdania. W pozostałych wnioskach (170) mieszkańcy nie zaznaczyli żadnej z dostępnych opcji. Wyniki ankiet wskazują, że najkorzystniejszy jest wariant 2 projektowanej obwodnicy (241 głosów). Najczęściej pojawiającą się argumentacją jest fakt lokalizacji przyszłej obwodnicy po stronie zachodniej miasta, czyli w przebiegu zgodnym w Studium Uwarunkowań Wielunia. Skutkiem tego jest dużo mniejsza zabudowa występująca w tym obszarze, co z kolei wpłynęło na mniejszą ilość konfliktów z mieszkańcami. W ich opinii najmniej pożądanym jest wariant 3 (33 głosy), co jest związane z tym, że przebieg ten wytyczono w zbliżeniu do obszarów o większej zabudowie, cennych rolniczo (w opinii wnioskodawców) i faktem, że przebieg znacznie odbiega od wskazanego w Studium Uwarunkowań Wielunia. Należy także zauważyć, iż część wnioskodawców (głównie mieszkańców miejscowości Kamionka) wyraziła stanowczy sprzeciw wobec zaproponowanego przez Burmistrza tzw. wariantu 5.

Rozkład wszystkich głosów:

Najkorzystniejszy wariant	Liczba głosów	Rozkład procentowy
Wariant 1	106	15%
Wariant 2	241	34%
Wariant 3	33	5%
Wariant 4	99	14%
Brak wskazania	231	32%
SUMA	710 *	

* niektórzy mieszkańcy zaznaczali jako najkorzystniejszy więcej niż jeden wariant

Akceptacja społeczna dot. budowy obwodnicy:

	Liczba głosów	Rozkład procentowy
Głosy popierające budowę obwodnicy	410	60%
Głosy przeciwnie budowie obwodnicy	94	14%
Brak zdania	5	1%
Brak wskazania	170	25%
SUMA	679	100%