

WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW WIELUNIA											
Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAW CA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony)	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		
1	001	17.05.2021	Bak danych		-	Jestem za budową obwodnicy w wariantie nr 3 (kolor żółty). Przebieg tego wariantu nie powoduje żadnych problemów natury ani społecznej ani środowiskowej. Przebieg obwodnicy w tym wariantie najmniej koliduje z budynkami mieszkalnymi, a tereny te są od lat podmokłe i zalewowe, co uniemożliwia prowadzenie działalności rolniczej, stąd duża ilość oczek wodnych i stawów. Wariant przebiegu obwodnicy nie przebiega blisko zabudowań, jest najkrótszy i zmniejsza koszt budowy obwodnicy.	-	-	-	-	Przyjęto do wiadomości
2	GA001	16.05.2021	Gaszyn		100	W przypadku Wariantu 2 (różowego), wnoszę o odsunięcie drogi (ok. km 5+100) od zabudowy na działce nr 100 której jestem właścicielem i mieszkańcem poza linią gazu wysokiego ciśnienia przebiegającą w odległości ok. 140 m od istniejącego domu mieszkalnego. Zwracam uwagę, że ul. Myśliwska na odcinku ok. 1 km licząc od działki nr 100 w kierunku drogi powiatowej / ul. Spacerowej jest niezabudowana, a obwodnicę w wariantie 2 zaprojektowano w odległości zaledwie ok. 70 m od budynku mieszkalnego, dodatkowo przecinając linię gazu wysokiego ciśnienia i tworząc tym samym zbędne kolizje. Biorąc pod uwagę tak dużą i wolną przestrzeń, przebieg obwodnicy blisko istniejącej zabudowy jest całkowicie niezrozumiały oraz nieuzasadniony, dodatkowo prawdopodobnie spowoduje to konieczność zastosowania ekranów akustycznych, których w przypadku większej odległości można by uniknąć. Tak blisko zaprojektowana droga względem istniejącej zabudowy będzie negatywnie wpływała na codzienne życie i normalne funkcjonowanie mieszkańców zarówno na działce nr 100 jak i sąsiedniej (dz. nr 101), głównie z powodu generowanego hałasu Proponowane odsunięcie zamieszczam w załączniku do niniejszego wniosku oznaczone drubą, czerwoną linią.	x			Wariant 4 (czerwony)	Projektant przychylił się do wniosku dot. przesunięcia projektowanej drogi
3	GA002	17.05.2021	Gaszyn		635/2	Przebieg drogi wytyczono zbyt blisko domów i zabudowanych działek nawet poniżej 100 m. Oddziaływanie hałasu i zanieczyszczeń sięga aż do centrum wsi Gaszyn oraz pozostałych miejscowości. Sprzeciwiamy się budowie obwodnicy w proponowanym wariantie nr 3 (kolor żółty) przebieg tego wariantu jest niezgodny ze studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Wieluń. Przebieg obwodnicy w wariantie 3 oznaczony na mapie symbolem G1/2 powoduje problemy natury: 1) środowiskowej, 2) społecznej, 3) Ekonomicznej.	x			Wariant 4 (czerwony)	Odległość zabudowań na działce 635/2 od projektowanego wariantu wynosi ok 570 m. Taka odległość gwarantuje żadne lub znikome oddziaływanie drogi na istniejącą zabudowę. W trakcie kolejnych etapów projektowych zostaną wykonane analizy akustyczne. Jeśli w wyniku analiz zostaną wykazane przekroczenia hałasu, wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne.
4	GA003	18.05.2021	Gaszyn		913/6	Wariant nr 3 jest z mojej perspektywy najkorzystniejszy. Przebieg nie powoduje problemów natury środowiskowej, ekonomicznej i społecznej	x			Wariant 3 (żółty)	Przyjęto do wiadomości
5	GA004	18.05.2021	Gaszyn		913/6	Wariant nr 3 jest z mojej perspektywy najkorzystniejszy. Przebieg nie powoduje problemów natury środowiskowej, ekonomicznej i społecznej	x			Wariant 3 (żółty)	Przyjęto do wiadomości
6	GA005	19.05.2021	Gaszyn		357/34	W związku z faktem, że niedawno zakupiłam nieruchomości na działce nr 357/34 położoną w miejscowości Gaszyn, obręb 005, jednostka ewidencyjna 101709_5 Wieluń zwracam się do Państwa z prośbą o wykluczenie wariantu 1 oraz wariantu nr 2. Zarówno w 1 oraz 2 przypadku usytuowanie korytarza obwodnicy drastycznie wpłynęłoby na życie ludzi zamieszkujących nasze osiedle. Warianty te nie tylko zakłóca nasz spokój, ale też zniszczą las, który był dla mnie główny, kryterium wyboru gdy chodziło o wybór nieruchomości. Wszystkie uzyskane zaświadczenia jasno wskazywały, że Gmina Wieluń nie posiada planów innych niż mieszkalne względem tego obszaru (zaświadczenie Burmistrza Wielunia z dnia 26 lutego 2021 rok. znak ; NPP.6727.228.2021)	-	-	-	Wariant 4 (czerwony)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Projektant przeanalizuje możliwość korekty trasowania wariantu 1 oraz 2 w pobliżu osiedla.
7	GA006	20.05.2021	Gaszyn		799	Sprzeciwiamy się budowie obwodnicy w proponowanym wariantie nr 3 (kolor żółty). Uzasanienie wniosku na oddzielnej kartce, dołączone do tego dokumenty (strona 3)	x			-	Nie ma możliwości aby wszystkie 4 propozycje nowej drogi Projektanta były zgodne ze studium uwarunkowań gminy Wieluń. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Przyszła obwodnica zostanie zabezpieczona w taki sposób, iż zanieczyszczone wody z jezdni będą oczyszczane trafiały do odbiornika, bez wpływu na naturalne oczka wodne. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja(np przeniesienie). Proektowana obwodnica będzie wyposażona w szereg elementów minimalizujących negatywny wpływ na środowisko, np ogrodzenia dla plażów, przejścia dla zwierząt, zbiorniki kompensacyjne. Projektant przychylił się do prośby mieszkańców dot. przesunięcia wariantu na południe poprzez korekte Wariantu 2.
						Sprzeciwiamy się budowie obwodnicy w proponowanym wariantie nr 3 (kolor żółty). Przebieg tego wariantu jest niezgodny ze studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Wieluń. Przebieg obwodnicy w wariantie 3 oznaczony na mapie symbolem G1/2 powoduje problemy natury: 1/ środowiskowej, 2/społecznej,3/ekonomicznej. ad. 1/ Droga przecina historyczną część Gaszyna o nazwie Źródła. Na obszarze m. ul. Kłosową i ul. Źródlaną znajdują się naturalne samoczynne wpływy wody oraz naturalne oczka wodne, podlegające ochronie na mocy ustawy z 1995r. Źródła o tarasowym ukształtowaniu terenu są częściowo zalesione, są miejscem życia unikatowych gatunków fauny (dzięcioł zielony, nietoperze) oraz flory (palka wodna, tatarak, kosaciec żółty). Na skutek budowy drogi, zostaną zdewastowane i wypompowane wody źródlane, a powstające leje depresyjne zmienią na zawsze stosunek hydrauliczny terenu i spowodują przerwanie warstw wodonośnych, wysychanie cieków oraz zanikanie źródeł. Na tym terenie znajduje się 9 stawów zasilanych źródłami. Stawy są naturalnymi zbiornikami retencyjnymi. Wariant 3 jest sprzeczny z polityką małej retencji oraz bardzo niekorzystny geologicznie. Ad.2/ Przebieg drogi wytyczono zbyt blisko domostw i zabudowanych działek/ nawet poniżej 100 m/. Oddziaływanie hałasu i zanieczyszczeń sięga daleko poza ul. Źródlaną do centrum wsi Gaszyn oraz pozostałych miejscowości przez które ten wariant przebiega. Ad.3/ Uwarunkowania przyrodnicze, społeczne i geologiczne spowodują zwiększenie kosztów budowy i niezadowolenie mieszkańców. Wariant 3 jest prowokacyjny, wprowadzający drogę w tereny zabudowane, wliczony jest na wywołanie konfliktu i niepokojów społecznych. Postulujemy poprowadzenie obwodnicy jak najdalej na południe od Gaszyna i od ul. Kłosowej, w pasie pomiędzy Osica a Kadłub Pustkowie. Rozwiązałoby to wszystkie problemy natury przyrodniczej a także wiele społecznych i ekonomicznych.					
8	GA007	20.05.2021	Gaszyn		860/7, 860/16	Wybieram wariant nr 3. Wariant ten jest najkorzyssniejszy gdyż przebieg obwodnicy nie powoduje problemów natury środowiskowej, ekonomicznej i społecznej.	x			Wariant 3 (żółty)	Przyjęto do wiadomości
9	MA001	18.05.2021	Małyszyn		149	1. Załącznik 1 2.Mapa Załącznik 1 Pragnę przedstawić państwu wariant nr 5, który moim zdaniem jest ulepszeniem wariantu nr 4. W załączeniu mapka z przebiegiem trasy od momentu skrzyżowania z DW 488 do momentu połączenia się z DK74. Opis Pierwszy odcinek trasy jest identyczny jak w wariantie 4, zmiany zaczynają się od skrzyżowania z DW 488 km 9+317. W waszej wersji trasa od tego skrzyżowania skręca na Urbanice aby następnie połączyć się w Bieniądziach z DK74. Moim zdaniem korzystniejsze byłoby skierować trasę w stronę Masłowic a następnie połączyć się z DK74. Zalety takiego rozwiązania: 1.Trasa będzie minimalnie krótsza (niższe koszty, mniej odwołań) 2.Obwodnica będzie mogła przejść częściowo po śladzie DK488 lub równoległe do niej (mniejsze koszty przy wykorzystaniu śladu DK488, jeśli jednak zaprojektowana zostanie równoległe, duża część terenu stanowi własność Zakładu Doświadczalnego Oceny Odmian w Masłowicach które podlega COBORU) 3.Połączenie drogi krajowej 481 z dwoma obwodnicami Wielunia (do tej pory nie ma połączenia) 4.Szybsz reakcja straży pożarnej na zagrożenia (od remizy straży pożarnej w Masłowicach do skrzyżowania dwóch obwodnic będzie mniej niż 400 m)	x			-	Przestawiona propozycja korekty Wariantu 4 będzie przebiegać w obszarze gęstej zabudowy miejscowości Małyszyn, co będzie skutkować protestami mieszkańców. Projektant nie przychylił się do przedstawionej korekty Wariantu 4.
						2.Mapa					

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony)	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		
10	OB9001	19.05.2021	Obręb 9		516	Uzasadnienie ogólne załącznik 1 Załącznik 1 c.d Uzasadnienie dotyczące sprzeciwu budowie obwodnicy Wielunia (wariant III) -Bardzo bliska odległość obwodnicy (wariant III) od centrum miasta. Ponad 50% długości trasy obwodnicy (wariant III) znajduje się w promieniu nie większym niż 2,6 km od centrum Wielunia. Wariant III nie wpłynie na poprawę jakości powietrza w Wieluniu i okolicach. Niniejsza tabela zawiera kilka kluczowych węzłów i ich odległość od centrum miasta: (pomiaru wykonane za pomocą portalu www.geoportal.gov.pl) Bieniędzice - ok. 4 km połączenie obwodnicy wariant III i IV z drogą DK74 Wieluń - ok 2,4 km Skrzyżowanie obwodnicy wariant III z ulicą Warszawską Widoradz - ok. 2,5 km Wiadukt nad Ul. Pow Ruda - ok 2,5 km Skrzyżowanie obwodnicy wariant III z ul. 18 stycznia Skrzyżowanie obwodnicy wariant III z ul. Częstochowską - ok. 2,6 Początek obwodnicy wariant III (droga DK 45) - ok.3,6 km Największą ilość konfliktów przestrzennych, negatywny wpływ bliskiej odległości obwodnicy od dużych skupisk mieszkaniowych na warunki życia ich mieszkańców, wpływa na wartość rynkową nieruchomości już znajdujących się w bliskim sąsiedztwie obwodnicy, ograniczenie możliwości rozrastania się miasta w kierunku wschodnim - Wpicie obwodnicy wariantu III do drogi DK74 w okolicy miejscowości Bieniędzice powoduje, że miejscowość zostanie otoczona obwodnicami aż z dwóch stron. Istniejąca już obwodnica północna znajduje się zaledwie ok. 350 m od Bieniędzic, a proponowany wariant wschodni znajduje się w odległości ok.650 m. Obwodnica znajduje się również w bliskim sąsiedztwie miejscowości Niedzielsko, która jest popularnym kierunkiem rozbudowy jednorodzinnej miasta Wieluń. - Przebieg obwodnicy (wariant III) zakłada podział miejscowości Ruda i Widoradz na dwie części. Obie miejscowości są atrakcyjnymi lokalizacjami dla zabudowy jednorodzinnej i naturalnymi kierunkami rozrastania się miasta w kierunku wschodnim, a umiejscowienie obwodnicy spowoduje brak możliwości kontynuowania tego trendu. Ponadto, znaczna część działek rolnych zostanie podzielona przez obwodnicę na dwie części, utrudniając tym samym rolnikom dojazd do terenów uprawnych. - Obwodnica (wariant III) przebiega bliskim sąsiedztwie trzech dużych wieluńskich osiedli mieszkaniowych (średnia odległość obwodnicy od osiedla Stare Sady - 850 m, od osiedla Wyszyńskiego - 1.5 km, od osiedla Kopernika - 2 km). Pobliskie tereny wschodnie miasta są miejscami spacerów i rekreacji mieszkańców wspomnianych osiedli. W pobliżu znajduje się również ścieżka rowerowa. Wynikając z bliskości obwodnicy zanieczyszczenia i hałas wpłyną negatywnie na komfort korzystania ze wspomnianych terenów. - Obwodnica (wariant III) przechodzi przez tereny, na których już znajdują się osiedla domków jednorodzinnych. Dla przykładu, centralny punkt osiedla znajdującego się w okolicy ul. Warszawskiej w Wieluniu znajduje się ok. 800 m od planowanej trasy, a zachodni jego kraniec leży zaledwie 130 m od planowanej obwodnicy. Osiedle domków jednorodzinnych Berlinek w skrajnym punkcie będzie odległe od proponowanej drogi o zaledwie 290 m. Należy wspomnieć, że dotychczasowa polityka dotycząca obwodnicy Wielunia nie przewidywała jej przebiegu od strony wschodniej miasta. W związku z tym tereny wspomnianych osiedli były miejscem wyjątkowo atrakcyjnym pod kątem mieszkalnym. Po przeprowadzeniu obwodnicy (wariant III) wartość istniejących już nieruchomości oraz gruntów drastycznie straci na wartości.	x			Wariant 1 (błękitny)	Odsunięcie obwodnicy od centrum miasta spowoduje znaczne wydłużenie drogi, co wpłynie na koszt budowy oraz eksploatacji, gdzie droga do pokonania będzie dłuższa, co zwiększy ilość zanieczyszczeń przejeżdżających samochodów. Ponadto takie usytuowanie Wariantu 3 zachęci mieszkańców do korzystania z obwodnicy, zmniejszając ruch lokalny w centrum miasta. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Na drodze biegnącej przez miejscowość Ruda oraz Widoradz zostaną zaprojektowane obiekty inżynierskie umożliwiające swobodne przemieszczanie się. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Ze względu na znaczną odległość Projektant nie podziela opinii wnioskodawców o negatywnym oddziaływaniu projektowanej drogi na osiedle Stare Sady, Wyszyńskiego i Kopernika.
11	GA008	21.05.2021			-	W mojej opinii przebieg obwodnicy przedstawiony w wariantcie nr 3 jest najkorzystniejszy. Nie powoduje on problemów natury środowiskowej, ekonomicznej jak również społecznej.	x			Wariant 3 (żółty)	Przyjęto do wiadomości
12	OB9002	21.05.2021	Obręb 9		551	Protestuję przeciwko budowie obwodnicy w wariantcie 3. Budowa w tak bliskiej odległości od granicy miasta spowoduje wiele negatywnych skutków dla mieszkańców! - Pogorszenie jakości życia na naszym osiedlu(wariant 3 przechodzi ok. 300 m od mojego domu), a co za tym idzie znaczna utratą wartości nieruchomości. -utrata terenów rekreacyjnych. Zostaniemy odcięci od miejsc wzdłuż torów i dalej w kierunku Rudy jedynych miejsc do uprawiania sportu i rekreacji na świeżym powietrzu. - tak bliskie położenie obwodnicy przy granicy miasta zamknie drogę dla jego rozwoju w tym kierunku -spowoduje nieuchronnie wzrost zanieczyszczenia środowiska smogiem i hałasem na terenie nowopowstającego osiedla	x			Wariant 1 (błękitny)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. W ciągu DW488 zostanie zaprojektowany obiekt inżynierski umożliwiający swobodne przemieszczanie się mieszkańców Rudy. Budowa obwodnicy nie blokuje rozwoju miasta, będąc czynnikiem który stymuluje jego rozwój zachęcając inwestorów do inwestowania w tereny w obszarze obwodnicy. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów.
13	OB9003	21.05.2021	Obręb 9		551	Protestuję przeciwko budowie obwodnicy w wariantcie 3. Budowa w tak bliskiej odległości od granicy miasta spowoduje wiele negatywnych skutków dla mieszkańców! - Pogorszenie jakości życia na naszym osiedlu(wariant 3 przechodzi ok. 300 m od mojego domu), a co za tym idzie znaczna utratą wartości nieruchomości. -utrata terenów rekreacyjnych. Zostaniemy odcięci od miejsc wzdłuż torów i dalej w kierunku Rudy jedynych miejsc do uprawiania sportu i rekreacji na świeżym powietrzu. - tak bliskie położenie obwodnicy przy granicy miasta zamknie drogę dla jego rozwoju w tym kierunku -spowoduje nieuchronnie wzrost zanieczyszczenia środowiska smogiem i hałasem na terenie nowopowstającego osiedla	x			Wariant 1 (błękitny)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. W ciągu DW488 zostanie zaprojektowany obiekt inżynierski umożliwiający swobodne przemieszczanie się mieszkańców Rudy. Budowa obwodnicy nie blokuje rozwoju miasta, będąc czynnikiem który stymuluje jego rozwój zachęcając inwestorów do inwestowania w tereny w obszarze obwodnicy. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów.
14	OL001	21.05.2021	Olewin		667/6	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizacji wariantów 1 bądź 2 - Zgodnie z założeniami obowiązującymi studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszony zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniędzicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewiny, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Nie ma możliwości aby wszystkie 4 warianty przedstawione przez Projektanta były zgodne ze Studium Uwarunkowań. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Korekta Wariantu 4 zgodnie z wnioskiem spowoduje nadmierne wydłużenie wariantu, wpływając na zmniejszenie atrakcyjności obwodnicy dla kierowców oraz jej mniejsze wykorzystanie.
15	GA009	21.05.2021	Gaszyn		661	Sprzeciwiam się budowie obwodnicy w proponowanym wariantcie nr 3. Przebieg tego wariantu jest niezgodny ze studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Wieluń. Przebieg obwodnicy w wariantcie trzecim spowoduje problemy natury środowiskowej, społecznej i ekonomicznej. Przebieg większości drogi wytyczono zbyt blisko domostw i zabudowanych działek co spowoduje niezadowolenie mieszkańców i może wywołać niepokoje społeczne. Według mnie optymalnym wariantem jest wariant 2.	x			Wariant 2 (różowy)	Nie ma możliwości aby wszystkie 4 warianty przedstawione przez Projektanta były zgodne ze Studium Uwarunkowań. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas.
16	GA010	21.05.2021	Gaszyn		869/5	Wnoszę za wariantem 3. Dzięki niemu ruch zostanie przeniesiony odpowiednio z miasta i dróg nr 45, 43, 486 i 488. Nie będzie przebiegał w pobliżu rozbudowywanego się osiedla przy ulicy Kłosowej. Krótsza trasa niż wariantcie 4 pewnie będzie wybierana przez ruch tranzytowy.	x			Wariant 3 (żółty)	Przyjęto do wiadomości
17	GA011	21.05.2021	Gaszyn		869/2	W mojej opinii przebieg obwodnicy przedstawiony w wariantcie nr 3 jest najkorzystniejszy. Nie powoduje on problemów natury środowiskowej, ekonomicznej jak również społecznej. Gdyby jeszcze zrobić wjazd na obwodnicę ze strony Działoszyna odciałyłoby to ruch na ulicy 18 stycznia i Piłsudskiego i części wsi Ruda a zarazem dało spokój mieszkańcom dwóch dużych osiedli od beczkowozów.	x			Wariant 3 (żółty)	Wjazd na obwodnicę możliwy jest tylko poprzez skrzyżowania z drogami krajowymi oraz wojewódzkimi.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony)	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		
18	GA012	22.05.2021	Gaszyn		897/2	Sprzeciwiam się zdecydowanie budowie planowanej obwodnicy Wielunia w przedstawionych wariantach. W interesującym mnie rejonie w Gaszyna: ulica Źródłana, Kłosowa i Opolska brak jest wymaganej wariantowości drogi. Wszystkie drogi zbiegają się w podobnym miejscu ignorując fakt zamieszkiwania tego obszaru i niebrania pod uwagę interesów mieszkańców lub nawet pomimo ich sprzeciwów. Wielokrotnie na spotkaniach oraz pisemnie informowaliśmy iż droga winna bieć w obszarze niezamieszkałym w polach tj. na południe od ulicy Kłosowej, wszystkie natomiast przedstawione warianty są na północ od ulicy Kłosowej przecinając wieś. Sprzeciwiam się niebraniu pod uwagę nie tylko aspektów społecznych lecz także środowiskowych. Obszar ulicy Źródlanej jest zamieszkały przez kilka gatunków chronionych. a). Nietoperz, gacek szary, b). Sierpówka, synogarlica turecka, c). Puszczyk zwyczajny, d). Dzięcioł zielony, e). Kania ruda. Ponadto jest to także teren żerowania kuraków, zwłaszcza bażanta zwyczajnego, który tutaj gniazduje. Dla wszystkich tych gatunków wymagana jest strefa ochronna. Rejon na południe od ulicy Kłosowej leży poza strefą ochronną tych gatunków. Obszar ulicy Źródlanej jest terenem bogatym w warstwę wodonośną, w związku z powyższym należy dołożyć wszelkich starań, aby przewidywana inwestycja nie zanieczyściła lokalnego środowiska lub nie doprowadziła do przerwania warstw wodonośnych, a co się z tym wiąże - zalania terenów lub obniżenia lustra wody. Wszystkie te problemy nie mają miejsca przy projektowaniu obwodnicy w rejonie na południe od ulicy Kłosowej. Należy koniecznie podkreślić, iż teren ulicy Źródlanej jest unikalnym obszarem ze względu na warunki ekologiczne		x		-	Projektant przychylił się do wnioskodawcy poprzez modyfikację Wariantu 2 obwodnicy polegającą na odsunięciu trasy na południe w tym obszarze, ponadto w trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego.
19	GA013	22.05.2021	Gaszyn		897/2	Sprzeciwiam się zdecydowanie budowie planowanej obwodnicy Wielunia w przedstawionych wariantach. W interesującym mnie rejonie w Gaszyna: ulica Źródłana, Kłosowa i Opolska brak jest wymaganej wariantowości drogi. Wszystkie drogi zbiegają się w podobnym miejscu ignorując fakt zamieszkiwania tego obszaru i niebrania pod uwagę interesów mieszkańców lub nawet pomimo ich sprzeciwów. Wielokrotnie na spotkaniach oraz pisemnie informowaliśmy iż droga winna bieć w obszarze niezamieszkałym w polach tj. na południe od ulicy Kłosowej, wszystkie natomiast przedstawione warianty są na północ od ulicy Kłosowej przecinając wieś. Sprzeciwiam się niebraniu pod uwagę nie tylko aspektów społecznych lecz także środowiskowych. Obszar ulicy Źródlanej jest zamieszkały przez kilka gatunków chronionych. a). Nietoperz, gacek szary, b). Sierpówka, synogarlica turecka, c). Puszczyk zwyczajny, d). Dzięcioł zielony, e). Kania ruda. Ponadto jest to także teren żerowania kuraków, zwłaszcza bażanta zwyczajnego, który tutaj gniazduje. Dla wszystkich tych gatunków wymagana jest strefa ochronna. Rejon na południe od ulicy Kłosowej leży poza strefą ochronną tych gatunków. Obszar ulicy Źródlanej jest terenem bogatym w warstwę wodonośną, w związku z powyższym należy dołożyć wszelkich starań, aby przewidywana inwestycja nie zanieczyściła lokalnego środowiska lub nie doprowadziła do przerwania warstw wodonośnych, a co się z tym wiąże - zalania terenów lub obniżenia lustra wody. Wszystkie te problemy nie mają miejsca przy projektowaniu obwodnicy w rejonie na południe od ulicy Kłosowej. Należy koniecznie podkreślić, iż teren ulicy Źródlanej jest unikalnym obszarem ze względu na warunki ekologiczne		x		-	Projektant przychylił się do wnioskodawcy poprzez modyfikację Wariantu 2 obwodnicy polegającą na odsunięciu trasy na południe w tym obszarze, ponadto w trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego.
20	GA014	22.05.2021	Gaszyn		897/2	Sprzeciwiam się zdecydowanie budowie planowanej obwodnicy Wielunia w przedstawionych wariantach. W interesującym mnie rejonie w Gaszyna: ulica Źródłana, Kłosowa i Opolska brak jest wymaganej wariantowości drogi. Wszystkie drogi zbiegają się w podobnym miejscu ignorując fakt zamieszkiwania tego obszaru i niebrania pod uwagę interesów mieszkańców lub nawet pomimo ich sprzeciwów. Wielokrotnie na spotkaniach oraz pisemnie informowaliśmy iż droga winna bieć w obszarze niezamieszkałym w polach tj. na południe od ulicy Kłosowej, wszystkie natomiast przedstawione warianty są na północ od ulicy Kłosowej przecinając wieś. Sprzeciwiam się niebraniu pod uwagę nie tylko aspektów społecznych lecz także środowiskowych. Obszar ulicy Źródlanej jest zamieszkały przez kilka gatunków chronionych. a). Nietoperz, gacek szary, b). Sierpówka, synogarlica turecka, c). Puszczyk zwyczajny, d). Dzięcioł zielony, e). Kania ruda. Ponadto jest to także teren żerowania kuraków, zwłaszcza bażanta zwyczajnego, który tutaj gniazduje. Dla wszystkich tych gatunków wymagana jest strefa ochronna. Rejon na południe od ulicy Kłosowej leży poza strefą ochronną tych gatunków. Obszar ulicy Źródlanej jest terenem bogatym w warstwę wodonośną, w związku z powyższym należy dołożyć wszelkich starań, aby przewidywana inwestycja nie zanieczyściła lokalnego środowiska lub nie doprowadziła do przerwania warstw wodonośnych, a co się z tym wiąże - zalania terenów lub obniżenia lustra wody. Wszystkie te problemy nie mają miejsca przy projektowaniu obwodnicy w rejonie na południe od ulicy Kłosowej. Należy koniecznie podkreślić, iż teren ulicy Źródlanej jest unikalnym obszarem ze względu na warunki ekologiczne		x		-	Projektant przychylił się do wnioskodawcy poprzez modyfikację Wariantu 2 obwodnicy polegającą na odsunięciu trasy na południe w tym obszarze, ponadto w trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego.
21	GA015	22.05.2021	Gaszyn		861/6, 861/9	Wariant nr 3 jest najkorzystniejszy , przebieg nie powoduje problemów natury środowiskowej, ekonomicznej i społecznej. Jest to najkorzystniejszy wariant, co zmniejsza koszty budowy. Są tam tereny podmokłe i zalecane, stąd duża ilość stawów. Poprowadzenie obwodnicy w wariantcie 4 (czerwonym) doprowadziłaby do nieodwracalnych skutków, szkodzących środowisku i krajobrazów (teren zamieszkują liczne zwierzęta, ptaki) Ponadto znacznie przyczyniłoby się do pogorszenia jakości życia osób zamieszkujących tę okolicę. Wzwm. powyższym wnoszę o wybór wariantu 3(żółtego) oraz rezygnację z wariantu 4 (czerwonego)	x			Wariant 3 (żółty)	Przyjęto do wiadomości
22	OL002	23.05.2021	Olewin		732	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - Zgodnie z założeniami obowiązującymi studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniędzicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwo rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewiny, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Nie ma możliwości aby wszystkie 4 warianty przedstawione przez Projektanta były zgodne ze Studium Uwarunkowań. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Korekta Wariantu 4 zgodnie z wnioskiem spowoduje nadmierne wydłużenie wariantu, wpływając na zmniejszenie atrakcyjności obwodnicy dla kierowców oraz jej mniejsze wykorzystanie.
23	OL003	23.05.2021	Olewin		536/2	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - Zgodnie z założeniami obowiązującymi studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniędzicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwo rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewiny, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Nie ma możliwości aby wszystkie 4 warianty przedstawione przez Projektanta były zgodne ze Studium Uwarunkowań. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Korekta Wariantu 4 zgodnie z wnioskiem spowoduje nadmierne wydłużenie wariantu, wpływając na zmniejszenie atrakcyjności obwodnicy dla kierowców oraz jej mniejsze wykorzystanie.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony)	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		
24	OB18001	23.05.2021	Obręb 18		-	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1 + zastrz. Dołączenie do obwodnicy północnej odsunięte od Bieniądzić i od ul. Przemysłowej w kierunku wschodnim od planu ! Załącznik 1: Uzasadnienie dotyczące sprzeciwu budowie obwodnicy Wielunia (wariant III) -Bardzo bliska odległość obwodnicy (wariant III) od centrum miasta. Ponad 50% długości trasy obwodnicy (wariant III) znajduje się w promieniu nie większym niż 2,6 km od centrum Wielunia. Wariant III nie wpłynie na poprawę jakości powietrza w Wieluniu i okolicach. Niniejsza tabela zawiera kilka kluczowych węzłów i ich odległość od centrum miasta: (pomiaru wykonane za pomocą portalu www.geoportal.gov.pl) Bieniędzice - ok. 4 km połączenie obwodnicy wariant III i IV z drogą DK74 Wieluń - ok 2,4 km Skrzyżowanie obwodnicy wariant III z ulicą Warszawską Widoradz - ok. 2,5 km Wiadukt nad Ul. Pow Ruda - ok 2,5 km Skrzyżowanie obwodnicy wariant III z ul. 18 stycznia Skrzyżowanie obwodnicy wariant III z ul. Częstochowską - ok. 2,6 Początek obwodnicy wariant III (droga DK 45) - ok.3,6 km Największą ilość konfliktów przestrzennych, negatywny wpływ bliskiej odległości obwodnicy od dużych skupisk mieszkaniowych na warunki życia ich mieszkańców, wpływa na wartość rynkową nieruchomości już znajdujących się w bliskim sąsiedztwie obwodnicy, ograniczenie możliwości rozrastania się miasta w kierunku wschodnim - Wpicie obwodnicy wariantu III do drogi DK74 w okolicy miejscowości Bieniędzice powoduje, że miejscowość zostanie otoczona obwodnicami aż z dwóch stron. Istniejąca już obwodnica północna znajduje się zaledwie ok. 350 m od Bieniędzić, a proponowany wariant wschodni znajduje się w odległości ok. 650 m. Obwodnica znajduje się również w bliskim sąsiedztwie miejscowości Niedzielsko, która jest popularnym kierunkiem rozbudowy jednorodzinnej miasta Wieluń. - Przebieg obwodnicy (wariant III) zakłada podział miejscowości Ruda i Widoradz na dwie części. Obie miejscowości są atrakcyjnymi lokalizacjami dla zabudowy jednorodzinnej i naturalnymi kierunkami rozrastania się miasta w kierunku wschodnim, a umiejscowienie obwodnicy spowoduje brak możliwości kontynuowania tego trendu. Ponadto, znaczna część działek rolnych zostanie podzielona przez obwodnicę na dwie części, utrudniając tym samym rolnikom dojazd do terenów uprawnych. - Obwodnica (wariant III) przebiega bliskim sąsiedztwie trzech dużych wieluńskich osiedli mieszkaniowych (średnia odległość obwodnicy od osiedla Stare Sady - 850 m, od osiedla Wyszyńskiego - 1.5 km, od osiedla Kopernika - 2 km). Pobliskie tereny wschodnie miasta są miejscami spacerów i rekreacji mieszkańców wspomnianych osiedli, W pobliżu znajduje się również ścieżka rowerowa. Wynikając z bliskości obwodnicy zanieczyszczenia i hałas wpłyną negatywnie na komfort korzystania ze wspomnianych terenów. - Obwodnica (wariant III) przechodzi przez tereny, na których już znajdują się osiedla domków jednorodzinnych. Dla przykładu, centralny punkt osiedla znajdującego się w okolicy ul. Warszawskiej w Wieluniu znajduje się ok. 800 m od planowanej trasy, a zachodni jego kraniec leży zaledwie 130 m od planowanej obwodnicy. Osiedle domków jednorodzinnych Berlinek w skrajnym punkcie będzie odległe od proponowanej drogi o zaledwie 290 m. Należy wspomnieć, że dotychczasowa polityka dotycząca obwodnicy Wielunia nie przewidywała jej przebiegu od strony wschodniej miasta. W związku z tym tereny wspomnianych osiedli były miejscem wyjątkowo atrakcyjnym pod kątem mieszkalnym. Po poprawadzeniu obwodnicy (wariant III) wartość istniejących już nieruchomości oraz gruntów drastycznie straci na wartości.	x			Wariant 4 (czerwony)	Odsunięcie obwodnicy od centrum miasta spowoduje znaczne wydłużenie drogi, co wpłynie na koszt budowy oraz eksploatacji, gdzie droga do pokonania będzie dłuższa, co zwiększy ilość zanieczyszczeń przejeżdżających samochodów. Ponadto takie usytuowanie Wariantu 3 zachęci mieszkańców do korzystania z obwodnicy, zmniejszając ruch lokalny w centrum miasta. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Na drodze biegnącej przez miejscowość Ruda oraz Widoradz zostaną zaprojektowane obiekty inżynierskie umożliwiające swobodne przemieszczanie się. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Ze względu na znaczną odległość Projektant nie podziela opinii wnioskodawców o negatywnym oddziaływaniu projektowanej drogi na osiedle Stare Sady, Wyszyńskiego i Kopernika.
25	RU001	23.05.2021	Ruda		-	Działając we własnym imieniu jako właściciel działek 595/1, 596/1 oraz 596/2 sprzeciwiam się budowie obwodnicy Wielunia przebieg w wariantcie 4 (czerwonym), że warianty 1 i 2 są zgodne z założeniami obowiązującymi studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Proponowany wariant 4 jest najdłuższy i generuje najwyższe koszty budowy. Znajduje się w najbliższej odległości od parku krajobrazowego (zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym), co będzie miało destrukcyjny wpływ na ekosystem (flora i fauna). Projekt wariantu 4 obwodnicy przebiegać będzie w bliskiej odległości od moich zabudowań mieszkalnych oraz gospodarczych; centralnie przez moje nieruchomości: Fakt ten negatywnie wpłynie na funkcjonowanie mojego gospodarstwa, mój dochód rolny zostanie ograniczony, a to pogorszy jakość i komfort życia mojej rodziny. Uprawiane przeze mnie ziemię to wysokiej jakości grunty rolne. Bliskie sąsiedztwo mojej posiadłości z gminnym wypiskiem śmieci i niedogodności z tego faktu już płynące (uciążliwy fetor, zanieczyszczone powietrze, gryzonie), w połączeniu z wzmocnionym hałasem komunikacyjnym z obwodnicy , spalinalami, pękającymi ścianami budynków będą bezpośrednim zagrożeniem dla zdrowia i bezpieczeństwa mojej rodziny i okolicznych mieszkańców. Trakt Kaliski znajdujący się na trasie wariantu czwartego stanowi miejsce rekreacji i wypoczynku, miejsce do uprawiania sportu dla całej gminy. Żadna kwota zaproponowana w ramach odszkodowania nie zrekompensuje poniesionych przeze mnie strat: Wyrażam niechęć do sprzedaży moich działek pod planowaną inwestycję.	x			Wariant 1 (błękitny) Wariant 2 (różowy) Wariant 3 (żółty)	Nie ma możliwości aby wszystkie 4 warianty przedstawione przez Projektanta były zgodne ze Studium Uwarunkowań. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas.
26	GA016	24.05.2021	Gaszyn		-	Jako właściciel nowo wybudowanego domu przy ulicy Cichej zgłaszam sprzeciw na budowę obwodnicy w wariantcie 1, tj. w miejscowości Gaszyn na wysokości skrzyżowania ulicy Podlesie i Cichej - orientacyjne współrzędne geodezyjne planowanej trasy ok 51°11'35"N, 18°32'49"E. Wg tego wariantu obwodnica ma przebiegać wzdłuż ul. Podlasie przy lasku (nr ewid. gruntu 101709_5.0005.345) od strony Wielunia ok. kilkadziesiąt metrów od mojej posesji i jeszcze bliżej od innych nowo wbudowanych domów. Wcześniej taki przebieg trasy nigdzie nie był brany pod uwagę, jeżeli już to obwodnica miała przebiegać z dala od domostw okrążając las od strony południowej, tj. Krzyworzeki (obecnie wariant 2). Nie rozumiem jakie względy mogły być brane pod uwagę, aby przy opracowaniu wariantu 1 w opisowym przeze mnie miejscu trasa przebiegała przez nowo budowane osiedle zagłuszając spokój i zdrowie mieszkańców? Na pobliskim nowym osiedlu zamieszkali ludzie, którzy zainwestowali całe swoje oszczędności, aby zamieszkać w spokojnej i cichej okolicy. Jak można wydawać pozwolenie na budowę, a po chwili tuż obok budować drogę krajową? Ponadto opisywany las jest "skarbem" południowej części Gaszyna, jest jednym z nielicznych terenów leśnych na tym obszarze oraz miejscem spacerów, wypadów i rekreacji wielu okolicznych mieszkańców. Planowana trasa w tym miejscu zniszczy część przyrody tego wspaniałego terenu oraz zablokuje dostęp do niego poprzez odcięcie drogi. Niedopuszczalne jest, aby niszczyć jedyne w tej okolicy takie miejsce odpoczynku i rekreacji! Zgłaszam stanowczy sprzeciw budowy obwodnicy w wariantcie 1 w opisanym przeze mnie miejscu na podstawie powyższych zastrzeżeń. Zapewniam, że zaakceptowanie trasy obwodnicy w tym miejscu nie zostanie bez odzewu lokalnych mieszkańców i zarówno ja jak i inni mieszkańcy użyjemy wszelkich możliwych środków, aby zablokować ten wariant obwodnicy. W moim imieniu oraz wszystkich okolicznych mieszkańców uprzejmie zwracam się z prośbą o rezygnację z wariantu 1 obwodnicy, ostatecznie jest, za przyjęciem wariantu 2. Wystarczy tak niewiele, a może uratować spokój oraz zdrowie psychiczne wielu mieszkańców Gaszyna na całe życie.			x	-	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla ptaków, przejścia dla zwierząt). Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony)	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		
27	OB9004	23.05.2021	Obręb 9		-	Uzasadnienie ogólne - Załącznik 1		x		-	Odsunięcie obwodnicy od centrum miasta spowoduje znaczne wydłużenie drogi, co wpłynie na koszt budowy oraz eksploatacji, gdzie droga do pokonania będzie dłuższa, co zwiększy ilość zanieczyszczeń przejeżdżających samochodów. Ponadto takie usytuowanie Wariantu 3 zachęci mieszkańców do korzystania z obwodnicy, zmniejszając ruch lokalny w centrum miasta. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Na drodze biegnącej przez miejscowość Ruda oraz Widoradz zostaną zaprojektowane obiekty inżynierskie umożliwiające swobodne przemieszczanie się. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Ze względu na znaczną odległość Projektant nie podziela opinii wnioskodawców o negatywnym oddziaływaniu projektowanej drogi na osiedle Stare Sady, Wyszyńskiego i Kopernika.
28	OB9005	23.05.2021	Obręb 9		-	Uzasadnienie ogólne - Załącznik 1		x		-	
29	OB15001	23.05.2021	Obręb 15		-	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1 Zbyt bliska odległość od mojej działki i duży hałas i nadmierne natężenie ruchu	x			Wariant 4 (czerwony)	
30	OB9006	23.05.2021	Obręb 9		524	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1 Obwodnica Wielunia	x			Wariant 1 (błękitny)	
31	OB9007	23.05.2021	Obręb 9		524	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1 Obwodnica Wielunia	x			Wariant 1 (błękitny)	
32	OB9008	23.05.2021	Obręb 9		517	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 4 (czerwony)	
33	OB9009	23.05.2021	Obręb 9		556	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 2 (różowy)	
34	RU002	23.05.2021	Ruda		-	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 4 (czerwony)	
35	OB9010	23.05.2021	Obręb 9		516	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 1 (błękitny)	
36	OB9011	23.05.2021	Obręb 9		526	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 1 (błękitny)	
37	OB9012	23.05.2021	Obręb 9		-	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 4 (czerwony)	
38	OB9013	23.05.2021	Obręb 9		608	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 4 (czerwony)	
39	OB9014	23.05.2021	Obręb 9		608	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 4 (czerwony)	
40	OB9015	23.05.2021	Obręb 9		171/2	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 2 (różowy)	
41	OB9016	23.05.2021	Obręb 9		171/2	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Dojazdy do posesji zostaną zaprojektowane zgodnie z obowiązującymi przepisami wpływając na polepszenie bezpieczeństwa w tym rejonie.
42	OB9017	23.05.2021	Obręb 9		214/2	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 4 (czerwony)	
43	OB9018	23.05.2021	Obręb 9		214/2	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 4 (czerwony)	
44	RU003	23.05.2021	Ruda		174	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1		x		-	
45	OB9019	23.05.2021	Obręb 9		173/1	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1 Posesja moja oddalona jest w odległości 40 m od planu obwodnicy. Natężenie ruchu w obecnej chwili jest bardzo duże co powoduje utrudniony wyjazd z posesji. Zaplanowano rondo na tej drodze która będzie w odległości 20 m od wjazdu na posesję. W tym momencie będzie prawie niemożliwe.	x			Wariant 4 (czerwony)	
46	OB9020	23.05.2021	Obręb 9		523	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 2 (różowy)	
47	OB9021	23.05.2021	Obręb 9		523	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 2 (różowy)	
48	OB9022	23.05.2021	Obręb 9		609	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 4 (czerwony)	
49	OB9023	23.05.2021	Obręb 9		609	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 4 (czerwony)	
50	OB15002	23.05.2021	Obręb 15		176/2	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 1 (błękitny)	
51	OB9024	23.05.2021	Obręb 9		586	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 4 (czerwony)	
52	OB9025	23.05.2021	Obręb 9		586	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 4 (czerwony)	
53	OB9026	23.05.2021	Obręb 9		543	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 2 (różowy)	
54	OB9027	23.05.2021	Obręb 9		543	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1 Planowana od lat 90 budowa obwodnicy zachodniej była kluczowa podczas wyboru działki pod budowę naszego domu. Zdecydowaliśmy się na zakup działki na Berlinku mimo, że jej cena była o ponad połowę wyższa w porównaniu do oglądanych przez nas działek budowlanych w Gaszynie i Taurowie	x			Wariant 2 (różowy)	
55	RU004	23.05.2021	Ruda		172/1, 172/2	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 4 (czerwony)	
56	OB9028	23.05.2021	Obręb 9		515	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 1 (błękitny)	
57	OB9029	23.05.2021	Obręb 9		515	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 1 (błękitny)	
58	OB9030	23.05.2021	Obręb 9		222	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 4 (czerwony)	
59	OB9031	23.05.2021	Obręb 9		222	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1 Obwodnica Wielunia	x			Wariant 4 (czerwony)	

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony)	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		
60	OB9032	23.05.2021	Obręb 9		505	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 1 (błękitny)	Odsunięcie obwodnicy od centrum miasta spowoduje znaczne wydłużenie drogi, co wpłynie na koszt budowy oraz eksploatacji, gdzie droga do pokonania będzie dłuższa, co zwiększy ilość zanieczyszczeń przejeżdżających samochodów. Ponadto takie usytuowanie Wariantu 3 zachęci mieszkańców do korzystania z obwodnicy, zmniejszając ruch lokalny w centrum miasta. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Na drodze biegnącej przez miejscowość Ruda oraz Widoradz zostaną zaprojektowane obiekty inżynierskie umożliwiające swobodne przemieszczanie się. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Ze względu na znaczną odległość Projektant nie podziela opinii wnioskodawców o negatywnym oddziaływaniu projektowanej drogi na osiedle Stare Sady, Wyszyńskiego i Kopernika.
61	OB9033	23.05.2021	Obręb 9		222	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 4 (czerwony)	
62	OB9034	23.05.2021	Obręb 9		505	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 1 (błękitny)	
63	OB9035	23.05.2021	Obręb 9		222	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 1 (błękitny)	
64	OB9036	23.05.2021	Obręb 9		547	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 1 (błękitny)	
65	OB9037	23.05.2021	Obręb 9		547	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 1 (błękitny)	
66	OB9038	23.05.2021	Obręb 9		547	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 2 (różowy)	
67	OB9039	23.05.2021	Obręb 9		547	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 2 (różowy)	
68	RU005	23.05.2021	Ruda		126	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 1 (błękitny)	
69	OB9040	23.05.2021	Obręb 9		503	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 1 (błękitny)	
70	RU006	23.05.2021	Ruda		123	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			-	
71	OB9041	23.05.2021	Obręb 9		556	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 2 (różowy)	
72	OB9042	23.05.2021	Obręb 9		589	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 1 (błękitny)	
73	OB9043	23.05.2021	Obręb 9		504	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 1 (błękitny)	
74	OB9044	23.05.2021	Obręb 9		504	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 1 (błękitny)	
75	OB9045	23.05.2021	Obręb 9		194/2	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 4 (czerwony)	
76	OB9046	23.05.2021	Obręb 9		194/2	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 4 (czerwony)	
77	OB9047	23.05.2021	Obręb 9		194/2	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 4 (czerwony)	
78	OB9048	23.05.2021	Obręb 9		619	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 1 (błękitny)	
79	RU007	23.05.2021	Ruda		173/2	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 1 (błękitny)	
80	OB9049	23.05.2021	Obręb 9		214/2	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 4 (czerwony)	
81	OB9050	23.05.2021	Obręb 9		214/2	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 4 (czerwony)	
82	OB9051	23.05.2021	Obręb 9		615, 634	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 1 (błękitny), Wariant 4 (czerwony)	
83	OB9052	23.05.2021	Obręb 9		615, 634	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 1 (błękitny), Wariant 4 (czerwony)	

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU		Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony)	STANOWISKO PROJEKTANTA
								TAK	NIE	Nie mam zdania		
84	OB9053	23.05.2021	Obręb 9		542	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	Załącznik 1: Uzasadnienie dotyczące sprzeciwu budowie obwodnicy Wielunia (wariant III) -Bardzo bliska odległość obwodnicy (wariant III) od centrum miasta. Ponad 50% długości trasy obwodnicy (wariant III) znajduje się w promieniu nie większym niż 2,6 km od centrum Wielunia. Wariant III nie wpłynie na poprawę jakości powietrza w Wieluniu i okolicach. Niniejsza tabela zawiera kilka kluczowych węzłów i ich odległość od centrum miasta: (pomiar wykonany za pomocą portalu www.geoportal.gov.pl) Bieniędżice - ok. 4 km połączenie obwodnicy wariant III i IV z drogą DK74 Wieluń - ok. 2,4 km Skrzyżowanie obwodnicy wariant III z ulicą Warszawską Widoradz - ok. 2,5 km Wiadukt nad Ul. Pow Ruda - ok. 2,5 km Skrzyżowanie obwodnicy wariant III z ul. 18 stycznia Skrzyżowanie obwodnicy wariant III z ul. Częstochowską - ok. 2,6 Początek obwodnicy wariant III (droga DK 45) - ok. 3,6 km Największą ilość konfliktów przestrzennych, negatywny wpływ bliskiej odległości obwodnicy od dużych skupisk mieszkaniowych na warunki życia ich mieszkańców, wpływa na wartość rynkową nieruchomości już znajdujących się w bliskim sąsiedztwie obwodnicy, ograniczenie możliwości rozrastania się miasta w kierunku wschodnim - Wpłynie obwodnicy wariantu III do drogi DK74 w okolicy miejscowości Bieniędżice powoduje, że miejscowość zostanie otoczona obwodnicami aż z dwóch stron. Istniejąca już obwodnica północna znajduje się zaledwie ok. 350 m od Bieniędżic, a proponowany wariant wschodni znajduje się w odległości ok. 650 m. Obwodnica znajduje się również w bliskim sąsiedztwie miejscowości Niedzielsko, która jest popularnym kierunkiem rozbudowy jednorodzinnej miasta Wieluń. - Przebieg obwodnicy (wariant III) zakłada podział miejscowości Ruda i Widoradz na dwie części. Obie miejscowości są atrakcyjnymi lokalizacjami dla zabudowy jednorodzinnej i naturalnymi kierunkami rozrastania się miasta w kierunku wschodnim, a umiejscowienie obwodnicy spowoduje brak możliwości kontynuowania tego trendu. Ponadto, znaczna część działek rolnych zostanie podzielona przez obwodnicę na dwie części, utrudniając tym samym rolnikom dojazd do terenów uprawnych. - Obwodnica (wariant III) przebiega bliskim sąsiedztwie trzech dużych wieluńskich osiedli mieszkaniowych (średnia odległość obwodnicy od osiedla Stare Sady - 850 m, od osiedla Wyszyńskiego - 1.5 km, od osiedla Kopernika - 2 km). Pobliskie tereny wschodnie miasta są miejscami spacerów i rekreacji mieszkańców wspomnianych osiedli, W pobliżu znajduje się również ścieżka rowerowa. Wynikając z bliskości obwodnicy zanieczyszczenia i hałas wpłyną negatywnie na komfort korzystania ze wspomnianych terenów. - Obwodnica (wariant III) przechodzi przez tereny, na których już znajdują się osiedla domków jednorodzinnych. Dla przykładu, centralny punkt osiedla znajdującego się w okolicy ul. Warszawskiej w Wieluniu znajduje się ok. 800 m od planowanej trasy, a zachodni jego kraniec leży zaledwie 130 m od planowanej obwodnicy. Osiedle domków jednorodzinnych Berlinek w skrajnym punkcie będzie odległe od proponowanej drogi o zaledwie 290 m. Należy wspomnieć, że dotychczasowa polityka dotycząca obwodnicy Wielunia nie przewidywała jej przebiegu od strony wschodniej miasta. W związku z tym tereny wspomnianych osiedli były miejscem wyjątkowo atrakcyjnym pod kątem mieszkalnym. Po poprowadzeniu obwodnicy (wariant III) wartość istniejących już nieruchomości oraz gruntów drastycznie straci na wartości.	x			Wariant 2 (różowy)	
85	OB9054	23.05.2021	Obręb 9		131	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1		x			Wariant 1 (błękitny) Wariant 2 (różowy)	
86	OB9055	23.05.2021	Obręb 9		517	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1		x			Wariant 4 (czerwony)	
87	OB9056	23.05.2021	Obręb 9		517	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1		x			Wariant 4 (czerwony)	
88	OB9057	23.05.2021	Obręb 9		517	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1		x			Wariant 4 (czerwony)	
89	OB9058	23.05.2021	Obręb 9		570	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1		x			Wariant 1 (błękitny)	
90	OB9059	23.05.2021	Obręb 9		570	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1		x			Wariant 1 (błękitny)	
91	OB9060	23.05.2021	Obręb 9		572	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1 W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant inny tzn. od torów kolejowych w Rudzie w kierunku Nowego Świata na południe, a następnie na zachód omijając domostwa		x			-	
92	OB9061	23.05.2021	Obręb 9		572	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1		x			Wariant 4 (czerwony)	
93	OB9062	23.05.2021	Obręb 9		542	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1		-	-	-	-	
94	OB15003	23.05.2021	Obręb 15		138/1	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1		x			Wariant 4 (czerwony)	
95	OB9063	23.05.2021	Obręb 9		590	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1		x			Wariant 1 (błękitny)	
96	OB9064	23.05.2021	Obręb 9		590	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1		x			Wariant 2 (różowy)	
97	RU008	23.05.2021	Ruda		130	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1 - zgadzam się w 100%. Kupiłem dom 6lat temu, ponieważ mam niepełnosprawne dziecko, z dużym problemem funkcjonowania w hałasie. Miejsce to było spokojne. W tej chwili obwodnica będzie przebiegać przez pole gdzie syn tam przebywa bo jest cicho i nie wspominając, że ok 50 metrów od domu w którym mieszka. Dla niego to będzie szok.		x			Wariant 4 (czerwony)	
98	RU009	23.05.2021	Ruda		130	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1 - zgadzam się w 100%. Obwodnica (wariant III), będzie przebiegała przez moje pole i ok. 50 m od mojego domu. Nie zgadzam się na smród który będę miała pod nosem. Mam niepełnosprawne dziecko które ma dużą nadwrażliwość słuchową i hałas który nam fundujecie będzie tragedią dla niego i dla jego funkcjonowania.		x			Wariant 4 (czerwony)	
99	OB9065	23.05.2021	Obręb 9		539	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1		x			Wariant 1 (błękitny)	
100	OB9066	23.05.2021	Obręb 9		539	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1		x			Wariant 1 (błękitny)	
101	OB15004	23.05.2021	Obręb 15		138/1	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1		x			Wariant 4 (czerwony)	
102	OB9067	23.05.2021	Obręb 9		568	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1		x			Wariant 4 (czerwony)	
103	OB9068	23.05.2021	Obręb 9		568	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1		x			Wariant 1 (błękitny)	
104	BRAK DANYCH_1	23.05.2021	Bak danych		-	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1		x			Wariant 4 (czerwony)	
105	OB9069	23.05.2021	Obręb 9		568	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1		x			Wariant 1 (błękitny)	
106	OB15005	23.05.2021	Obręb 15		130/7	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1		x			Wariant 4 (czerwony)	
107	OB9070	23.05.2021	Obręb 9		528	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1		x			Wariant 1 (błękitny)	
108	OB9071	23.05.2021	Obręb 9		589	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1		x			Wariant 1 (błękitny)	
109	OB9072	23.05.2021	Obręb 9		619	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1		x			Wariant 1 (błękitny)	
110	OB9073	23.05.2021	Obręb 9		619	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1		x			Wariant 1 (błękitny)	
111	OB9074	23.05.2021	Obręb 9		564	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1		x			Wariant 4 (czerwony)	
112	OB9075	23.05.2021	Obręb 9		564	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1		x			Wariant 1 (błękitny)	

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony)	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		
113	OB9076	23.05.2021	Obręb 9		538	Sprzeciwiam się budowie obwodnicy w wariantcie 3 - budowa obwodnicy w tym wariantcie nie poprawi przepustowości ruchu, ponieważ przebiega blisko od centrum miasta, zamiast miasto omijać, jest zaplanowana blisko zabudowy mieszkalnej - osiedla domów jednorodzinnych, osiedla ... Sady na Wyszyńskiego, tym samym nie poprawi ani na bezpieczeństwie mieszkańców, ani warunków ich życia - jak czystości powietrza, wręcz przeciwnie wpłynie na jego zanieczyszczenie i większy ruch, ponadto spowoduje spadek wartości terenu biegnących obok, przeznaczonych na budowę mieszkań i domów na palnie zagospodarowania przestrzennego tzn. Belinek jest przeznaczony na budowę mieszkalną, ... Wieluń i Rudę ... korzystali ze ...-załączam uzasadnienie zbiorcze -załącznik 1	x			Wariant 2 (różowy)	Budowa obwodnicy spowoduje wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta zmniejszając ilość spalin oraz poprawiając bezpieczeństwo uczestników ruchu. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Nie ma możliwości aby wszystkie 4 warianty przedstawione przez Projektanta omijały w znacznej odległości zabudowania.
114	OB9077	23.05.2021	Obręb 9		538	Sprzeciwiam się budowie obwodnicy w wariantcie 3 - budowa obwodnicy w tym wariantcie nie poprawi przepustowości ruchu, ponieważ przebiega bardzo blisko - ok 2,5km od centrum miasta, zamiast omijać miasto, jest blisko od zabudowań mieszkalnych - osiedla domów jednorodzinnych i osiedla ... Sady na Wyszyńskiego, tym samym nie wpłynie korzystnie na bezpieczeństwo mieszkańców i poprawę warunków ich życia - jak np. czystości powietrza, wręcz przeciwnie , ponadto spowoduje znaczny spadek wartości terenów które są zabudowy domków jednorodzinnych, uniemożliwi dalszy wzrost zabudowy jakiegokolwiek (wg planu zagospodarowania przestrzennego otw. Berlinek jest przeznaczony na budowę mieszkaniową),podzieli Wieluń i Rudę, mieszkańcy korzystali ze ścieżki rowerowej-załączam uzasadnienie zbiorcze -załącznik 1	x			Wariant 1 (błękitny), Wariant 4 (czerwony)	Budowa obwodnicy spowoduje wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta zmniejszając ilość spalin oraz poprawiając bezpieczeństwo uczestników ruchu. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Nie ma możliwości aby wszystkie 4 warianty przedstawione przez Projektanta omijały w znacznej odległości zabudowania.
115	OB9078	23.05.2021	Obręb 9		503	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 1 (błękitny)	Odsunięcie obwodnicy od centrum miasta spowoduje znaczne wydłużenie drogi, co wpłynie na koszt budowy oraz eksploatacji, gdzie droga do pokonania będzie dłuższa, co zwiększy ilość zanieczyszczeń przejeżdżających samochodów. Ponadto takie usytuowanie Wariantu 3 zachęci mieszkańców do korzystania z obwodnicy, zmniejszając ruch lokalny w centrum miasta. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Na drodze biegnącej przez miejscowość Ruda oraz Widoradz zostaną zaprojektowane obiekty inżynierskie umożliwiające swobodne przemieszczanie się. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Ze względu na znaczną odległość Projektant nie podziela opinii wnioskodawców o negatywnym oddziaływaniu projektowanej drogi na osiedle Stare Sady, Wyszyńskiego i Kopernika.
116	OB9079	23.05.2021	Obręb 9		614	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 1 (błękitny)	
117	OB9080	23.05.2021	Obręb 9		614	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 1 (błękitny)	
118	OB15006	23.05.2021	Obręb 15		142	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 1 (błękitny) Wariant 2 (różowy)	
119	OB15007	23.05.2021	Obręb 15		142	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 1 (błękitny) Wariant 2 (różowy)	
120	OB15008	23.05.2021	Obręb 15		142	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 1 (błękitny) Wariant 2 (różowy)	
121	OB9081	23.05.2021	Obręb 9		583, 593	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 4 (czerwony)	
122	OB9082	23.05.2021	Obręb 9		583, 593	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 4 (czerwony)	
123	OB9083	23.05.2021	Obręb 9		525	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 1 (błękitny)	
124	OB9084	23.05.2021	Obręb 9		525	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 1 (błękitny)	
125	OB9085	23.05.2021	Obręb 9		615, 634	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 1 (błękitny), Wariant 4 (czerwony)	
126	OB9086	23.05.2021	Obręb 9		618, 636	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1		x		Wariant 1 (błękitny)	
127	OB9087	23.05.2021	Obręb 9		618, 636	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1		x		Wariant 1 (błękitny)	
128	OB9088	23.05.2021	Obręb 9		618, 636	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1		x		Wariant 1 (błękitny)	
129	OB9089	23.05.2021	Obręb 9		618, 636	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 4 (czerwony)	
130	RU010	23.05.2021	Ruda		130	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1 zgadzam się w 100%. Obwodnica (Wariant III) będzie przebiegała przez moje pole i ok 50 metrów od mojego domu. Nie zgadzam się. Jestem osobą chorą (po udarze i mam silne bóle głowy, które nasilają się przy nadmiernym hałasie)	x			Wariant 4 (czerwony)	
131	RU011	23.05.2021	Ruda		130	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1 zgadzam się w 100%.	x			Wariant 4 (czerwony)	
132	OB9090	23.05.2021	Obręb 9		127/3	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 1 (błękitny)	
133	OB9091	23.05.2021	Obręb 9		127/3	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 1 (błękitny)	
134	OB9092	23.05.2021	Obręb 9		127/3	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 1 (błękitny)	
135	OB9093	23.05.2021	Obręb 9		127/3	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 1 (błękitny)	

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony)	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		
136	OB9094	23.05.2021	Obręb 9		594	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 4 (czerwony)	
137	OB9095	23.05.2021	Obręb 9		594	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 4 (czerwony)	
138	OB9096	23.05.2021	Obręb 9		594	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 4 (czerwony)	
139	OB9097	23.05.2021	Obręb 9		594	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 4 (czerwony)	
140	OB15009	23.05.2021	Obręb 15		132/1	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 4 (czerwony)	
141	OB15010	23.05.2021	Obręb 15		132/1	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 4 (czerwony)	
142	OB9098	23.05.2021	Obręb 9		364	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 1 (błękitny)	
143	OB9099	23.05.2021	Obręb 9		364	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 1 (błękitny)	
144	OB9100	23.05.2021	Obręb 9		502, 518	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 1 (błękitny)	
145	OB9101	23.05.2021	Obręb 9		502, 518	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 1 (błękitny)	
146	OB9102	23.05.2021	Obręb 9		502, 518	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 1 (błękitny)	
147	OB9103	23.05.2021	Obręb 9		502, 518	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	x			Wariant 1 (błękitny)	
148	DA001	19.05.2021	Dąbrowa		424	Zgłaszam protest w stosunku do lokalizacji przebiegu obwodnicy w wariantach 1 i 2. Odległość proponowanego przebiegu obwodnicy w tych dwóch wariantach jest zbyt blisko mojego zamieszkałego domu. Odległość ta wynosi z zależności od 50 do 75 m. Biorąc pod uwagę iż pomiędzy moimi domem a następnym w kierunku Kurowa jest odległość 750 m, projektowanie obwodnicy Miasta Wielunia o dużym nasileniu ruchu w odległość 50-75 m jest rozwiązaniem nie do końca prawidłowym. W związku z czym wnoszę o przesunięcie obwodnicy na odległość co najmniej 350 m od granicy mojej zamieszkałej działki 424 w Dąbrowie ul. Wolności 53. W związku z czym jeżeli przebieg obwodnicy miałby mieć taki przebieg to jestem przeciwny takiej obwodnicy. Osobiście uważam, że wariant 4 czerwony jest najkorzystniejszy dla miasta Wielunia gdyż lokalizacja i przebieg obwodnicy jest zlokalizowana na gruntach i niskiej klasie agronomicznej i włącza więcej dróg w obwodnice tkj: DW481, DW488, DW486, DK 43, DK45	x			Wariant 4 (czerwony)	Projektant przeanalizuje możliwość odsunięcia wariantu trasy od zabudowań na działce 424 w Dąbrowie
149	DA002	19.05.2021	Dąbrowa		424	Zgłaszam protest w stosunku do lokalizacji przebiegu obwodnicy w wariantach 1 i 2. Odległość proponowanego przebiegu obwodnicy w tych dwóch wariantach jest zbyt blisko mojego zamieszkałego domu. Odległość ta wynosi z zależności od 50 do 75 m. Biorąc pod uwagę iż pomiędzy moimi domem a następnym w kierunku Kurowa jest odległość 750 m, projektowanie obwodnicy Miasta Wielunia o dużym nasileniu ruchu w odległość 50-75 m jest rozwiązaniem nie do końca prawidłowym. W związku z czym wnoszę o przesunięcie obwodnicy na odległość co najmniej 350 m od granicy mojej zamieszkałej działki 424 w Dąbrowie ul. Wolności 53. W związku z czym jeżeli przebieg obwodnicy miałby mieć taki przebieg to jestem przeciwny takiej obwodnicy. Osobiście uważam, że wariant 4 czerwony jest najkorzystniejszy dla miasta Wielunia gdyż lokalizacja i przebieg obwodnicy jest zlokalizowana na gruntach i niskiej klasie agronomicznej i włącza więcej dróg w obwodnice tkj: DW481, DW488, DW486, DK 43, DK46	x			Wariant 4 (czerwony)	Projektant przeanalizuje możliwość odsunięcia wariantu trasy od zabudowań na działce 424 w Dąbrowie
150	DA003	20.05.2021	Dąbrowa		207/2	Zgłaszam protest dotyczący wariantu 1 i 2 budowy obwodnicy Wielunia. Protest dotyczy budowy skrzyżowania z DW488 km +480 w ciągu drogi gruntowej ul. Morgowa obręb Dąbrowa nr działki 270/2. Lokalizacja drogi ... w bliskim sąsiedztwie moich zabudowań będzie skutkowało nadmiernym hałasem. Zaproponowana odległość od zabudowań jest zbyt mała dla tejkiej drogi.	x			Wariant 3 (żółty)	Połączenia z drogami istniejącymi będą przedmiotem analiz w kolejnym etapie prac projektowych. Na tym etapie Projektant ma za zadanie odrzucenie jednego najbardziej niekorzystnego wariantu trasy głównej.
151	DA004	23.05.2021			265	Witam Państwa. Nazywam się xxxxxx xxxxxxxx xxxxxx ul. Morgowa xxx i jestem właścicielem działki nr 265. Ja i mieszkańcy tej drogi sprzeciwiamy się wyznaczeniu przebiegu drogi DW 488 w śladzie drogi Morgowej . Sprzeciw uzasadniamy tym , że droga Morgowa jest wąską 6 metrow od plotu do plotu w drodze przebiega wodociąg, kanalizacja w granicy mojej działki jest ona na głębokości max 0.8 metra. Po rozmowie z sąsiadami proponuję przenieść nowoprojektowaną drogę wcześniej w pola nr działki 230/3 z 232/2 lub w granicy działek 227/2 - 228/2 lub jeszcze wcześniej przez działkę 260/4 i 221 i dalej ul Morgowa. Mam jeszcze 2 opcje droga DW 488 przebiegałaby przez działkę 902/1 i 901/4 albo obwodnica zaczynała się od dodatkowego zjazdu z ronda przebiegała przez tory i dalej działka nr 41 do zaprojektowanego przez Państwa przebiegu obwodnicy Wielunia. Pozdrawiam xxxxxx xxxxxxxx	-	-	-	-	Połączenia z drogami istniejącymi będą przedmiotem analiz w kolejnym etapie prac projektowych. Na tym etapie Projektant ma za zadanie odrzucenie jednego najbardziej niekorzystnego wariantu trasy głównej.
152	GA017	19.05.2021			725	Sprzeciwiam się budowie obwodnicy w proponowany w wariantach nr 3. Przebieg tego wariantu przechodzi przez moją działkę nr 725 a pozostały przebieg drogi jest zbyt blisko wytyczony zabudowanych działek. Wariant nr 4 wydaje mi się najbardziej korzystny oddalony od zabudowania Gaszyna i Kadłubą	x			Wariant 4 (czerwony)	W przypadku realizacji wariantu 3 właścicielowi działki przez którą obwodnica będzie przebiegać będzie przysługiwało odszkodowanie. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas.
153	GA018	19.05.2021	Gaszyn		891/1	Sprzeciwiam się budowie obwodnicy w proponowanym wariantach nr 3 (kolor żółty). Przebieg tego wariantu jest niezgodna ze stadium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Wieluń. Obwodnica w tym wariantach powoduje problemy natury środowiskowej, społecznej i ekonomicznej. Na obszarze między ul. Kłosową i Źródłą są samoczynne wpływy wody i naturalne oczka wodne., które podlegają ochronie. Teren ten jest miejscem w którym żyją unikalne gatunki fauny (dzięcioł zielony, nietoperze, bobry) oraz fauny (polka wodna, kosaciec żółty). Budowa drogi przyczyni się do przerwania warstw wodonośnych , wysychanie cieków i zanikanie źródeł. Na tym terenie znajduje się 9 stawów zasilanych źródłami. Wariant 3 jest bardzo niekorzystny geologicznie. Przebieg drogi wytyczony jest zbyt blisko zabudowanych działek. Hałas i zanieczyszczenie sięga daleko poza ul. Źródłą do centrum wsi Gaszyn. Uwarunkowanie przyrodnicze, społeczne i geologiczne spowodują zwiększenie kosztów budowy i niezadowolenie mieszkańców. Wariant 3 jest wariantem, wprowadzającym drogę w tereny zabudowane, wliczony jest na wywołanie konfliktów i niepokoju społecznych. Postulujemy poprowadzenie obwodnicy jak najdalej na południe od Gaszyna i od ul. Kłosowej, w pasie pomiędzy Osicą a Kadłub Pustkowie. Rozwiązałoby to wcześniej wymienione problemy.	x			-	Nie ma możliwości aby wszystkie 4 warianty przedstawione przez Projektanta były zgodne ze Studium Uwarunkowań. Warunki terenowe i techniczne umożliwiają korektę trasy głównej w tym rejonie. Projektant przychyli się do prośby mieszkańców Gaszyna poprzez korektę Wariantu 2 polegającą na przesunięciu odcinka projektowanej drogi na południe (200-340 m za ulicę Kłosową).
154	GA019	19.05.2021	Gaszyn		726/1	Nieutwardzona część ulicy Harcerskiej stała się szlakiem rekreacyjnym dla mieszkańców dwóch pobliskich dużych osiedli miejskich. Obwodnica powinna być maksymalnie odsunięta od zabudowań. Wariant 3 biegnie blisko domów, spowoduje duży hałas i uciążliwość dla pobliskich mieszkańców.	x			Wariant 4 (czerwony)	Na kolejnym etapie prac projektowych Projektant przeanalizuje zachowanie ciągłości ulicy Harcerskiej. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas.
155	GA020	19.05.2021	Gaszyn		726/2	Przebieg działki wytyczono zbyt blisko domostw z zabudowanych działek (nawet poniżej 100 m). Oddziaływanie hałasem zanieczyszczeń sięga daleko poza ul. Źródłą do centrum wsi Gaszyn oraz pozostałych miejscowości przez które przebiega Wariant 3	x			Wariant 4 (czerwony)	Projektant nie widzi możliwości aby wszystkie warianty na całej długości przebiegały w dużej odległości od zabudowań. W miejscach zbliżenia do zabudowań zostaną wykonane analizy hałasu. W przypadku wystąpienia przekroczeń zostaną zastosowane ekrany akustyczne.
156	GA021	20.05.2021	Gaszyn		651	Nie wyrażam zgody na przebieg obwodnicy w proponowanym wariantach nr 3 oddziaływanie hałasu, oraz na uprawy ekologiczne. Proponujemy jak najdalej na południe od Gaszyna pasie pomiędzy Osicą a Kadłub Pustkowie.	x			-	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Warunki terenowe i techniczne umożliwiają korektę trasy głównej w tym rejonie. Projektant przychyli się do prośby mieszkańców Gaszyna poprzez korektę Wariantu 2 polegającą na przesunięciu odcinka projektowanej drogi na południe (200-340 m za ulicę Kłosową).

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony)	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		
157	GA022	20.05.2021	Gaszyn		893	Sprzeciwiam się budowie w proponowanym wariancie nr 3 (kolor żółty). Jesteśmy, właścicielami działki, która znajduje się w odległości mniejszej niż 100 m od planowanej drogi. Jej budowa spowoduje wzrost natężenia hałasu. Tereny te są podmokłe przy dużych opadach atmosferycznych stan wód gruntowych bardzo się podnosi. Obawiamy się, że obciążenie tak ciężką infrastrukturą spowoduje podtopienia. Nasz dom jak i sąsiadów na stałe i spowoduje to ich korozję, których mu finansowo nie będziemy w stanie naprawić. Zarówno w naszym domu jak i sąsiadów mieszkają małe dzieci. Uważamy, że obwodnica w takim mjscu może powodować niebezpieczeństwo wypadków z ich udziałem. Na tym terenie są stawy, gdzie mieszkają bobry. Naszym zadaniem najlepszym rozwiązaniem byłoby prowadzenie tej drogi przez tereny polne , za obszarem Osice.	x			-	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Projektant przychylił się do prośby mieszkańców Gaszyna poprzez korektę Wariantu 2 polegającą na przesunięciu odcinka projektowanej drogi na południe(200-340 m za ulicę Kłosową).
158	GA023	21.05.2021	Gaszyn		885/1, 885/3	Jesteśmy przeciwni budowie obwodnicy w wariancie 3 (żółtym). Przebieg wariant 3 jest sprzeczny ze studium uwarunkowania przestrzennego gminy Wieluń. Burzy porządek prawny w tym obszarze, podważa zaufanie do władz i dokumentów planistycznych. Przebieg obwodnicy w wariancie 3 spowoduje problemy środowiskowe, społeczne i ekonomiczne. Wariant 3 przecina, część Gaszyna na o nazwie Źródła, dzieli on wieś, oddziałuje do jej centrum a przede wszystkim przebiega przez samoczynne naturalne wpływy wody oraz przez naturalne oczka wodne. Źródła są miejscem życia unikatowych gatunków fauny (bobry, dzięcioł zielony) oraz flory (pałka wodna, tatarak, kosaciec żółty). Na skutek budowy zostanie zniszczony system hydrologiczny. Wyszchną źródła i stawy, których jest aż 9 (dziewięć) w opisywanym obrębie źródeł. Wysuszenie terenu, zniszczenie źródeł, stawów, oczek wodnych jest wbrew programowi małej retencji proponowanego przez, władze państwa. Ochrona małej retencji i terenów naturalnie nawodnionych ma szczególne znaczenie dla naszego województwa w Polsce - województwa łódzkiego. Poprowadzenie wariantu nr 3 bez wyraźnej potrzeby budzi zdziwienie i protest okolicznej ludności, prowadzi do dezorientacji co do polityki prowadzonej przez Państwo Polskie. Wydaje się, że wariant 3 jest wyraźną prowokacją obliczoną na rozpętanie protestów i doprowadzenie do niewybudowania obwodnicy w centrum, zabudowań gminy. Obwodnica powinna jak najmniej oddziaływać na zabudowę mieszkalną i rzadką przyrodę. Ten cel, naszym zdaniem będzie spełniony przy wariancie 2 (różowym) ale jeszcze bardziej odsuniętym na południe, pomiędzy miejscowości Gaszyn i Kadłub w pasie Osica - Kadłub Pustkowie (na południe od ul. Kłosowej).	x			Wariant 2 (różowy)	Nie ma możliwości aby wszystkie 4 warianty przedstawione przez Projektanta były zgodne ze Studium Uwarunkowań. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych. Projektant przychylił się do prośby mieszkańców Gaszyna poprzez korektę Wariantu 2 polegającą na przesunięciu odcinka projektowanej drogi na południe(200-340 m za ulicę Kłosową).
159	GA024	21.05.2021	Gaszyn		879	Sprzeciwiam się budowie obwodnicy w proponowanym wariancie nr3 (żółta). Przebieg tego wariantu jest niezgodny ze studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania Przestrzennego Gminy Wieluń. Przebieg obwodnicy nr 3 -kolor żółty - powoduje problemy natury: 1)środowiskowej, 2)społecznej, 3) ekonomicznej. Ad 1) ad. 1/ Droga przecina historyczną część Gaszyna o nazwie Źródła. Na obszarze między ul. Kłosową i ul. Źródlaną znajdują się naturalne samoczynne wpływy wody oraz naturalne oczka wodne, podlegające ochronie na mocy ustawy z 1995 r. Źródła o tarasowym ukształtowaniu terenu są częściowo zalesione, są miejscem życia unikatowych gatunków fauny (dzięcioł zielony, nietoperze) oraz flory (pałka wodna, tatarak, kosaciec żółty). Na skutek budowy drogi, zostaną zdewastowane i wypompowane wody źródlane, a powstające leje depresyjne zmienią na zawsze stosunek hydrauliczny terenu i spowodują przerwanie warstw wodonośnych, wysychanie cieków oraz zanikanie źródeł. Na tym terenie znajduje się 9 stawów zasilanych źródłami. Stawy są naturalnymi zbiornikami retencyjnymi. Wariant 3 jest sprzeczny z polityką małej retencji oraz bardzo niekorzystny geologicznie. Ad.2/ Przebieg drogi wytyczono zbyt blisko domostw i zabudowanych działek/ nawet poniżej 100 m/. Oddziaływanie hałasu i zanieczyszczeń sięga daleko poza ul. Źródlaną do centrum wsi Gaszyn oraz pozostałych miejscowości przez które ten wariant przebiega. Ad.3/ Uwarunkowania przyrodnicze, społeczne i geologiczne spowodują zwiększenie kosztów budowy i niezadowolenie mieszkańców. Wariant 3 jest prowokacyjny, wprowadzający drogę w tereny zabudowane, wliczony jest na wywołanie konfliktu i niepokojów społecznych. Postuluję poprowadzenie obwodnicy jak najdalej na południe od Gaszyna i od ul. Kłosowej - w pasie pomiędzy Osica, a Kadłub Pustkowie. Rozwiązałoby to wszystkie problemy natury przyrodniczej, a także wiele społecznych i ekonomicznych.	x			Wariant 2 (różowy)	Nie ma możliwości aby wszystkie 4 warianty przedstawione przez Projektanta były zgodne ze Studium Uwarunkowań. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych. Warunki terenowe i techniczne umożliwiają korektę trasy głównej w tym rejonie. Projektant przychylił się do prośby mieszkańców Gaszyna poprzez korektę Wariantu 2 polegającą na przesunięciu odcinka projektowanej drogi na południe (200-340 m za ulicę Kłosową).
160	GA025	21.05.2021	Gaszyn		876/2, 876/3	Sprzeciwiam się budowie obwodnicy w proponowanym wariancie nr3 (żółta). Przebieg tego wariantu jest niezgodny ze studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania Przestrzennego Gminy Wieluń. Przebieg obwodnicy nr 3 -kolor żółty - powoduje problemy natury: 1)środowiskowej, 2)społecznej, 3) ekonomicznej. Ad 1) ad. 1/ Droga przecina historyczną część Gaszyna o nazwie Źródła. Na obszarze między ul. Kłosową i ul. Źródlaną znajdują się naturalne samoczynne wpływy wody oraz naturalne oczka wodne, podlegające ochronie na mocy ustawy z 1995r. Źródła o tarasowym ukształtowaniu terenu są częściowo zalesione, są miejscem życia unikatowych gatunków fauny (dzięcioł zielony, nietoperze) oraz flory (pałka wodna, tatarak, kosaciec żółty). Na skutek budowy drogi, zostaną zdewastowane i wypompowane wody źródlane, a powstające leje depresyjne zmienią na zawsze stosunek hydrauliczny terenu i spowodują przerwanie warstw wodonośnych, wysychanie cieków oraz zanikanie źródeł. Na tym terenie znajduje się 9 stawów zasilanych źródłami. Stawy są naturalnymi zbiornikami retencyjnymi. Wariant 3 jest sprzeczny z polityką małej retencji oraz bardzo niekorzystny geologicznie. Ad.2/ Przebieg drogi wytyczono zbyt blisko domostw i zabudowanych działek/ nawet poniżej 100 m/. Oddziaływanie hałasu i zanieczyszczeń sięga daleko poza ul. Źródlaną do centrum wsi Gaszyn oraz pozostałych miejscowości przez które ten wariant przebiega. Ad.3/ Uwarunkowania przyrodnicze, społeczne i geologiczne spowodują zwiększenie kosztów budowy i niezadowolenie mieszkańców. Wariant 3 jest prowokacyjny, wprowadzający drogę w tereny zabudowane, wliczony jest na wywołanie konfliktu i niepokojów społecznych.	x			Wariant 2 (różowy)	Nie ma możliwości aby wszystkie 4 warianty przedstawione przez Projektanta były zgodne ze Studium Uwarunkowań. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych. Warunki terenowe i techniczne umożliwiają korektę trasy głównej w tym rejonie. Projektant przychylił się do prośby mieszkańców Gaszyna poprzez korektę Wariantu 2 polegającą na przesunięciu odcinka projektowanej drogi na południe(200-340 m za ulicę Kłosową).
161	GA026	21.05.2021	Gaszyn		660, 761	Nasz wniosek dotyczy sprzeciwu w sprawie Budowy obwodnicy Wielunia, dokładnie propozycji numer 3 (kolor żółty). Przebieg ten jest niezgodny z zagospodarowaniem przestrzennym gminy Wieluń. Przebieg tej obwodnicy powoduje problemy natury środowiskowej społecznej i ekonomicznej. Obwodnica przecinałaby historyczną część Gaszyna - Źródła. Pomiedzy ulicami Źródlaną i Kłosową znajdują się naturalne samoczynne upływy wody oraz oczka wodne podlegające ochronie na mocy ustawy z 1995 r. Tarasowe ukształtowanie tego terenu sprzyja zalesieniu i jest on domem dla dzięcioła zielonego, bobrów, nietoperzy itp. Wstępują też rzadkie gatunki roślin: tatarak, kosaciec żółty. Na skutek budowy drogi zostanie zachwiana równowaga hydrologiczna tego terenu, a źródła bezpowrotnie wyschnie, co spowoduje wyschnięcie stawów gaszyńskich. Przebieg drogi wytyczono bardzo blisko domostw i zanieczyszczenie sięgają będą daleko w głąb Gaszyna. Wnioskujemy i zmianę trasy obwodnicy w tereny niezamieszkane, oddalone od domostw.	x			Wariant 4 (czerwony)	Nie ma możliwości aby wszystkie 4 warianty przedstawione przez Projektanta były zgodne ze Studium Uwarunkowań. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych. Warunki terenowe i techniczne umożliwiają korektę trasy głównej w tym rejonie. Warunki terenowe i techniczne umożliwiają korektę trasy głównej w tym rejonie. Projektant przychylił się do prośby mieszkańców Gaszyna poprzez korektę Wariantu 2 polegającą na przesunięciu odcinka projektowanej drogi na południe(200-340 m za ulicę Kłosową).
162	GA027	21.05.2021			886	Jesteśm przeciwny budowie obwodnicy w wariancie 3 (żółtym). Przebieg wariant 3 jest sprzeczny ze studium uwarunkowania przestrzennego gminy Wieluń. Burzy porządek prawny w tym obszarze, podważa zaufanie do władz i dokumentów planistycznych. Przebieg obwodnicy w wariancie 3 spowoduje problemy środowiskowe, społeczne i ekonomiczne. Wariant 3 przecina, część Gaszyna na o nazwie Źródła, dzieli on wieś, oddziałuje do jej centrum a przede wszystkim przebiega przez samoczynne naturalne wpływy wody oraz przez naturalne oczka wodne. Źródła są miejscem życia unikatowych gatunków fauny (bobry, dzięcioł zielony) oraz flory (pałka wodna, tatarak, kosaciec żółty). Na skutek budowy zostanie zniszczony system hydrologiczny. Wyszchną źródła i stawy, których jest aż 9 (dziewięć) w opisywanym obrębie źródeł. Wysuszenie terenu, zniszczenie źródeł, stawów, oczek wodnych jest wbrew programowi małej retencji proponowanego przez, władze państwa. Ochrona małej retencji i terenów naturalnie nawodnionych ma szczególne znaczenie dla naszego województwa w Polsce - województwa łódzkiego. Poprowadzenie wariantu nr 3 bez wyraźnej potrzeby budzi zdziwienie i protest okolicznej ludności, prowadzi do dezorientacji co do polityki prowadzonej przez Państwo Polskie. Wydaje się, że wariant 3 jest wyraźną prowokacją obliczoną na rozpętanie protestów i doprowadzenie do niewybudowania obwodnicy w centrum, zabudowań gminy. Obwodnica powinna jak najmniej oddziaływać na zabudowę mieszkalną i rzadką przyrodę. Ten cel, naszym zdaniem będzie spełniony przy wariancie 2 (różowym) ale jeszcze bardziej odsuniętym na południe, pomiędzy miejscowości Gaszyn i Kadłub w pasie Osica - Kadłub Pustkowie (na południe od ul. Kłosowej)	x			Wariant 2 (różowy)	Nie ma możliwości aby wszystkie 4 warianty przedstawione przez Projektanta były zgodne ze Studium Uwarunkowań. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych. Warunki terenowe i techniczne umożliwiają korektę trasy głównej w tym rejonie. Projektant przychylił się do prośby mieszkańców Gaszyna poprzez korektę Wariantu 2 polegającą na przesunięciu odcinka projektowanej drogi na południe(200-340 m za ulicę Kłosową).
163	GA028	21.05.2021	Gaszyn		860/1, 860/19, 860/21, 860/22, 860/23, 860/24, 860/25	Jestem za budową obwodnicy w wariancie nr 3 (kolor żółty). Przebieg obwodnicy w tym wariancie nie koliduje z budynkami mieszkalnymi bezpośrednio, nie powoduje niekorzystnych działań na środowisko. Tereny te są od lat terenami zalewowymi, podmokłymi, nie nadające się do działalności rolnej stąd ilość stawów. Uwarunkowanie te spowoduje zmniejszenie kosztów budowy obwodnicy i zadowolenie mieszkańców.	x			Wariant 3 (żółty)	Przyjęto do wiadomości
164	GA029	21.05.2021	Gaszyn		876	Jestem za budową obwodnicy w wariancie 3 (żółtym), są to tereny podmokłe wiele lat, wybijają tu źródła wody, nie można nic posadzić na polu, zasiać. Tylko stawy, bo nic innego nie może być na takim terenie.	x			Wariant 3 (żółty)	Przyjęto do wiadomości

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony)	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		
165	GA030	21.05.2021	Gaszyn		875	Sprzeciwiamy się budowie obwodnicy w wariantcie nr 3 (kolor żółty). Przebieg tego wariantu jest niezgodny ze studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania Przestrzennego Gminy Wieluń. Przebieg obwodnicy nr 3 - powoduje problemy natury: 1. środowiskowej, 2. społecznej, 3. ekonomicznej. Ad.1 Droga przecina historyczną część wsi o nazwie Źródła. Na obszarze między ul. Kłosową i ul. Źródłąną znajdują się naturalne samoczynne wpływy wody oraz naturalne oczka wodne, podlegające ochronie na mocy ustawy z 1995 r. Źródła o tarasowym ukształtowaniu terenu są częściowo zalesione, są miejscem życia unikatowych gatunków fauny i flory. Na skutek budowy drogi, zostaną zdewastowane i wypompowane wody źródłane, a powstające leje depresyjne zmienią na zawsze stosunek hydrauliczny terenu i spowodują przerwanie warstw wodonośnych, wysychanie cieków oraz zanikanie źródeł. Na tym terenie znajduje się 9 stawów zasilanych źródłami. Stawy są naturalnymi zbiornikami retencyjnymi. Wariant 3 jest spreczny z polityką retencji i bardzo niekorzystny geologicznie. Ad.2. Przebieg drogi wytyczono zbyt blisko domostw. Ad.3. Wariant 3 jest prowokacyjny, wprowadzający drogę w tereny zabudowane, wliczony jest na wywołanie konfliktu i niepokojów społecznych. Postulujemy poprowadzenie obwodnicy jak najdalej na południe od Gaszyna i od ul. Kłosowej, w pasie pomiędzy Osica a Kadłub Pustkowie. Rozwiązałoby to wszystkie problemy natury przyrodniczej a także wiele społecznych i ekonomicznych.	x			Wariant 2 (różowy)	Nie ma możliwości aby wszystkie 4 warianty przedstawione przez Projektanta były zgodne ze Studium Uwarunkowań. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych. Warunki terenowe i techniczne umożliwiają korektę trasy głównej w tym rejonie. Projektant przychylił się do prośby mieszkańców Gaszyna poprzez korektę Wariantu 2 polegającą na przesunięciu odcinka projektowanej drogi na południe(200-340 m za ulicę Kłosową).
166	GA031	21.05.2021	Gaszyn		884	Sprzeciwiamy się budowie obwodnicy w wariantcie nr 3 (kolor żółty). Przebieg obwodnicy w tym wariantcie powoduje problemy natury środowiskowej społecznej i ekonomicznej. Droga przecina historyczną część wsi o nazwie Źródła. Znajdują się tu naturalne źródła, oczka wodne podlegające ochronie. Na tym terenie znajduje się 9 stawów które znikną wraz z fauną i florą. Droga przebiega zbyt blisko domów i zabudowanych działek. Postulujemy poprowadzenie obwodnicy jak najdalej na południe od Gaszyna w pasie pomiędzy Osicą a Kadłub Pustkowie.	x			Wariant 4 (czerwony)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych. Warunki terenowe i techniczne umożliwiają korektę trasy głównej w tym rejonie. Projektant przychylił się do prośby mieszkańców Gaszyna poprzez korektę Wariantu 2 polegającą na przesunięciu odcinka projektowanej drogi na południe (200-340 m za ulicę Kłosową).
167	GA032	21.05.2021	Gaszyn		885/4, 814	Sprzeciwiam się budowie obwodnicy w proponowanym wariantcie nr3 (kolor żółty). Przebieg tego wariantu jest niezgodny ze studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania Przestrzennego Gminy Wieluń. Przebieg obwodnicy w wariantcie 3 - powoduje problemy natury: 1)środowiskowej, 2)społecznej, 3) ekonomicznej. Ad 1) Droga w wariant 3 przecina historyczną część wsi o nazwie Źródła. Na obszarze między ul. Kłosową i ul. Źródłąną znajdują się naturalne samoczynne wpływy wody oraz naturalne oczka wodne, podlegające ochronie. Źródła o tarasowym ukształtowaniu są zalesione i są miejscem życia unikatowych gatunków fauny (bóbr, dzięcioł zielony, nietoperze) oraz flory (pałka wodna, tatarak, kosaciec). Na skutek budowy w tym miejscu drogi, zostaną zdewastowane i wypompowane wody źródłane, zmienią się układ hydrauliczny zostaną przerwanie warstw wodonośnych, teren zostanie osuszony. Wysychanie co najmniej 9 stawów w pobliżu planowanej drogi. Budowa obwodnicy w wariantcie 3 jest niezgodna z programem małej retencji, programami Marszałka Województwa łódzkiego w tym zakresie jak i polityką rządu. Nie ma uzasadnienia do wytyczenia w ten sposób (wariant 3) obwodnicy, która niszczy środowisko naturalne i oddziałuje z odległości kilkudziesięciu metrów na wiele terenów mieszkalnych. Jest to też drogi wariant geologicznie (hydrologicznie) drogi ze względu na wielkość wiaduktów i przejść przez tereny zabudowane. Myślę, że najlepszym wariantem dla tej obwodnicy Wielunia byłby pas pomiędzy Gaszynem a Kadłubem, na południe od ulicy Kłosowej, obszar między Osicą a Kadłub Pustkowie. Jest to wariant zbliżony do wariantu nr 2. Tak więc możliwy do akceptacji jest wariant 2 ale przesunięty na południe j/w. xxxxx xxxxxxxxxxxx	x			Wariant 2 (różowy)	Nie ma możliwości aby wszystkie 4 warianty przedstawione przez Projektanta były zgodne ze Studium Uwarunkowań. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych. Warunki terenowe i techniczne umożliwiają korektę trasy głównej w tym rejonie. Projektant przychylił się do prośby mieszkańców Gaszyna poprzez korektę Wariantu 2 polegającą na przesunięciu odcinka projektowanej drogi na południe(200-340 m za ulicę Kłosową).
168	GA033	24.05.2021	Gaszyn		651 (adres we wniosku wskazuje na inną działkę)	Sprzeciwiam się budowie obwodnicy w proponowanym wariantcie nr 3. Przebieg tego wariantu jest niezgodny ze studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania Przestrzennego Gminy Wieluń. Przebieg obwodnicy w wariantcie nr 3 spowoduje problemy natury: środowiskowej, społecznej, ekonomicznej. Droga przecina historyczną część Gaszyna - Źródła. Znajdują się tu naturalne samoczynne wpływy wody oraz naturalne oczka wodne, które podlegają ochronie na mocy ustawy z 1995 r. Źródła - częściowo zalesione są miejscem życia unikalnych gatunków fauny (dzięcioł zieleń, nietoperze) oraz flory (pałka wodna, tatarak, kosaciec żółty). Na skutek budowy drogi zostaną zdrenowane i wypompowane wody źródłane, a powstające leje depresyjne zmienią na zawsze stosunek hydrauliczny terenu i spowodują przerwanie warstw wodonośnych, wysychanie cieków oraz zanikanie źródeł. Na tym terenie znajduje się 9 stawów zasilanych źródłami. Stawy są naturalnymi zbiornikami retencyjnymi. Wariant 3 jest spreczny z polityką małej retencji oraz bardzo niekorzystny geologicznie. Przebieg drogi wytyczono zbyt blisko domostw i zabudowanych działek(nawet poniżej 100 m). Oddziaływanie hałasu i zanieczyszczeń sięga daleko poza ul. Źródłąną do centrum wsi Gaszyn oraz pozostałych miejscowości przez które ten wariant przebiega. Uwarunkowania przyrodnicze, społeczne i geologiczne spowodują zwiększenie kosztów budowy i niezadowolone mieszkańców. Wariant 3 jest prowokacyjny, wprowadzający drogę w tereny zabudowane, wliczony jest na wywołanie konfliktu i niepokojów społecznych. Postulujemy poprowadzenie obwodnicy jak najdalej na południe od Gaszyna i od ul. Kłosowej - w pasie pomiędzy Osica a Kadłub Pustkowie. Rozwiązałoby to wszystkie problemy natury przyrodniczej a także wiele społecznych i ekonomicznych.	x			Wariant 4 (czerwony)	Nie ma możliwości aby wszystkie 4 warianty przedstawione przez Projektanta były zgodne ze Studium Uwarunkowań. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych. Warunki terenowe i techniczne umożliwiają korektę trasy głównej w tym rejonie. Projektant przychylił się do prośby mieszkańców Gaszyna poprzez korektę Wariantu 2 polegającą na przesunięciu odcinka projektowanej drogi na południe(200-340 m za ulicę Kłosową).
169	GA034	20.05.2021	Gaszyn		857, 841	Obwodnica nr 2 wariantu przebiega przez moją ziemię. Nie zgadzam się na przebieg tej obwodnicy, ponieważ przebiegałaby przy nowo powstałym osiedlu domów jednorodzinnych przecinając Gaszyn na pół. Obwodnica w wariantcie 3 przebiega przez moje ziemie numerze 841 na której znajdują się naturalne źródła wody następnie biegnąc przebiega po budynkach nowych domów. Nie zgadzam się żeby obwodnica niszczyła zabudowę domów i naturalne źródła. Jeżeli miałyby przebiegać to poza granicami Gaszyna. Najlepsza opcja to przebieg na pograniczu Kadłub - Popowice Nie - dla tych wariantów			x	-	Warunki terenowe i techniczne umożliwiają korektę trasy głównej w tym rejonie. Projektant przychylił się do prośby mieszkańców Gaszyna poprzez korektę Wariantu 2 polegającą na przesunięciu odcinka projektowanej drogi na południe(200-340 m za ulicę Kłosową).

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony)	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		
170	GA035	24.05.2021			794	Sprzeciwiam się budowie obwodnicy w wariantcie 3 (żółtym). Przebieg tego wariantu jest niezgodny ze studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Wieluń. Przebieg tej obwodnicy spowoduje problemy środowiskowe, społeczne i ekonomiczne. Protestuję poprowadzeniem obwodnicy jak najdalej na południe od Gaszyna i od ulicy Kłosowej. Rozwiąże to wszystkie problemy natury przyrodniczej a także wiele społecznych i ekonomicznych	x			Wariant 4 (czerwony)	Nie ma możliwości aby wszystkie 4 warianty przedstawione przez Projektanta były zgodne ze Studium Uwarunkowań. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych. Warunki terenowe i techniczne umożliwiają korektę trasy głównej w tym rejonie. Projektant przychylił się do prośby mieszkańców Gaszyna poprzez korektę Wariantu 2 polegającą na przesunięciu odcinka projektowanej drogi na południe(200-340 m za ulicę Kłosową).
171	GA036	24.05.2021	Gaszyn		895	Jestem właścicielem działki nr 895 obręb Gaszyn stanowczo sprzeciwiamy się projektowania budowy obwodnicy Wielunia w wariantcie nr 3 (kolor żółty). Wariant ten jest niezgodny ze studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Wieluń. Proponowany przebieg obwodnicy sprawia wiele różnorodnych problemów, zarówno środowiskowych jak i społecznych i ekonomicznych. Szerzej w załączniku do wniosku. Postulujemy poprowadzenie obwodnicy jak najdalej od Gaszyna i od ul. Kłosowej w pasie pomiędzy osicą a Kadłub Pustkowie. Rozwiązałoby to wszystkie problemy natury przyrodniczej a także wiele społecznych i ekonomicznych.	x			Wariant 2 (różowy)	Nie ma możliwości aby wszystkie 4 warianty przedstawione przez Projektanta były zgodne ze Studium Uwarunkowań. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych. Warunki terenowe i techniczne umożliwiają korektę trasy głównej w tym rejonie. Projektant przychylił się do prośby mieszkańców Gaszyna poprzez korektę Wariantu 2 polegającą na przesunięciu odcinka projektowanej drogi na południe(200-340 m za ulicę Kłosową).
172	UR001	24.05.2021	Urbanice	Sołectwo Urbanice (57 podpisów mieszkańców)	-	W imieniu swoim i mieszkańców wnioskuję o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwony) obwodnicy Wielunia i realizacją wariantów 1 lub 2 zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta i Gminy Wieluń. Planowany wariant 4 będzie ingerowała w istniejące gospodarstwa rolne prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb, IV) Zasadniczym skutkiem budowy obwodnicy będzie hałas, zanieczyszczenie powietrza, duża emisja spalin - dotknie to w znaczący sposób mieszkańców miejscowości Urbanice, albowiem nasze domostwa zlokalizowane są bardzo blisko proponowanej trasy obwodnicy. Tak mała odległość obszarów chronionych od źródła hałasu i perspektywa znaczącego ruchu jaki będzie się odbywał na planowanej obwodnicy, rodzi nasze uzasadnione obawy o dalsze warunki życia. Obawiamy się, że wpłynie to na nasze zdrowie - nas dorosłych mieszkańców, naszych dzieci i warunków. W otoczeniu mamy już jedną obwodnicę i stanowi ona udrękę dla mieszkańców. Obawiamy się także o faunę i florę naszego pięknego otoczenia. Wiesz rozbudowuje się, są planowane inwestycje, a powstanie obwodnicy może doprowadzić do wyludnienia terenu i zablokowania zaplanowanych inwestycji. Kolejnym argumentem przemawiającym za zmianą trasy obwodnicy jest fakt, iż obecny plan (wariant 4) zakłada jak najdłuższą trasę. Wcześniejsze warianty 1 i 2 są krótsze, co spowoduje obniżenie kosztów inwestycji. Takie rozstrzygnięcie sprawy doprowadzi do zadowolenia społeczeństwa. Prosimy o pozytywne rozpatrzenie naszej petycji. Odpowiedź na powyższą petycję prosimy kierować do Sołtyasa Urbanic.	-	-	-	-	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego. Poprzez wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta obwodnica wpłynie na zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza spalinami oraz zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu. Projektant przychylił się do wniosku mieszkańców Urbanic poprzez korektę wariantu 4 polegającej na przesunięciu trasy na północ o 300 m.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU		Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony)	STANOWISKO PROJEKTANTA
								TAK	NIE	Nie mam zdania		
173	BI001	23.05.2021	Bieniądzice		168	wg załącznik nr 1 uzasadnienie zbiorcze		x			Wariant 2 (różowy)	Obwodnica Wielunia wpłynie na zmniejszenie ruchu tranzytowego w centrum miasta, zredukuje zanieczyszczenie środowiska oraz poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu. W miejscach zbliżenia do zabudowań zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Obwodnica będzie zachęcała przedsiębiorców w inwestowanie w teren w obszarze obwodnicy. W miejscowości Ruda oraz Widoradz zaprojektowano obiekty inżynierskie umożliwiające swobodne przemieszczanie się mieszkańców pod obwodnicą. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Odległość projektowanej obwodnicy od osiedla Stare Sady, Wyszyńskiego oraz Kopernika zdaniem Projektanta nie będzie miało negatywnych skutków dla mieszkańców. W przypadku wykazania przekroczeń norm hałasu w obszarze osiedla przy ulicy Warszawskiej i Berlinek wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne. Nie ma możliwości aby wszystkie 4 warianty przedstawione przez Projektanta były zgodne z polityką Wielunia.
174	BI002	23.05.2021	Bieniądzice		160	Nie zgadzam się na Wariant III obwodnicy Wielunia z powodu zbyt małej odległości trasy od terenów zabudowanych. Poza tym w okolicy Bieniądzice przebiega już jedna obwodnica. Dalszy ciąg uzasadnienia zbiorczego załącznik nr 1		x			Wariant 1 (błękitny)	Obwodnica Wielunia wpłynie na zmniejszenie ruchu tranzytowego w centrum miasta, zredukuje zanieczyszczenie środowiska oraz poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu. W miejscach zbliżenia do zabudowań zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Obwodnica będzie zachęcała przedsiębiorców w inwestowanie w teren w obszarze obwodnicy. W miejscowości Ruda oraz Widoradz zaprojektowano obiekty inżynierskie umożliwiające swobodne przemieszczanie się mieszkańców pod obwodnicą. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Odległość projektowanej obwodnicy od osiedla Stare Sady, Wyszyńskiego oraz Kopernika zdaniem Projektanta nie będzie miało negatywnych skutków dla mieszkańców. W przypadku wykazania przekroczeń norm hałasu w obszarze osiedla przy ulicy Warszawskiej i Berlinek wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne. Nie ma możliwości aby wszystkie 4 warianty przedstawione przez Projektanta były zgodne z polityką Wielunia.
175	BI003	23.05.2021	Bieniądzice		63	Nie zgadzam się na Wariant III obwodnicy Wielunia z powodu zbyt małej odległości trasy od terenów zabudowanych. Poza tym w okolicy Bieniądzice przebiega już jedna obwodnica. Dalszy ciąg uzasadnienia zbiorczego załącznik nr 1		x			Wariant 1 (błękitny)	Obwodnica Wielunia wpłynie na zmniejszenie ruchu tranzytowego w centrum miasta, zredukuje zanieczyszczenie środowiska oraz poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu. W miejscach zbliżenia do zabudowań zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Obwodnica będzie zachęcała przedsiębiorców w inwestowanie w teren w obszarze obwodnicy. W miejscowości Ruda oraz Widoradz zaprojektowano obiekty inżynierskie umożliwiające swobodne przemieszczanie się mieszkańców pod obwodnicą. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Odległość projektowanej obwodnicy od osiedla Stare Sady, Wyszyńskiego oraz Kopernika zdaniem Projektanta nie będzie miało negatywnych skutków dla mieszkańców. W przypadku wykazania przekroczeń norm hałasu w obszarze osiedla przy ulicy Warszawskiej i Berlinek wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne. Nie ma możliwości aby wszystkie 4 warianty przedstawione przez Projektanta były zgodne z polityką Wielunia.
176	BI004	23.05.2021	Bieniądzice		165, 166, 167	Nie zgadzam się z budową obwodnicy wariant 3 ponieważ jest on zbyt blisko domów jednorodzinnych, szkoły. W mojej okolicy jest już obwodnica północna, są też zakłady przemysłowe, jest to bardzo uciążliwe ze względu na hałas i zanieczyszczenie. Uważam, że obwodnica powinna być poprowadzona przez teren niezamieszkałe. Dalszy ciąg uzasadnienie zbiorcze - załącznik nr 1	Załącznik 1: Uzasadnienie dotyczące sprzeciwu budowie obwodnicy Wielunia (wariant III) -Bardzo bliska odległość obwodnicy (wariant III) od centrum miasta. Ponad 50% długości trasy obwodnicy (wariant III) znajduje się w promieniu nie większym niż 2,6 km od centrum Wielunia. Wariant III nie wpłynie na poprawę jakości powietrza w Wieluniu i okolicach. Niniejsza tabela zawiera kilka kluczowych węzłów i ich odległość od centrum miasta: (pomiar wykonane za pomocą portalu www.geoportal.gov.pl) Bieniądzice - ok. 4 km połączenie obwodnicy wariant III i IV z drogą DK74	x			Wariant 2 (różowy)	Obwodnica Wielunia wpłynie na zmniejszenie ruchu tranzytowego w centrum miasta, zredukuje zanieczyszczenie środowiska oraz poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu. W miejscach zbliżenia do zabudowań zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Obwodnica będzie zachęcała przedsiębiorców w inwestowanie w teren w obszarze obwodnicy. W miejscowości Ruda oraz Widoradz zaprojektowano obiekty inżynierskie umożliwiające swobodne przemieszczanie się mieszkańców pod obwodnicą. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Odległość projektowanej obwodnicy od osiedla Stare Sady, Wyszyńskiego oraz Kopernika zdaniem Projektanta nie będzie miało negatywnych skutków dla mieszkańców. W przypadku wykazania przekroczeń norm hałasu w obszarze osiedla przy ulicy Warszawskiej i Berlinek wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne. Nie ma możliwości aby wszystkie 4 warianty przedstawione przez Projektanta były zgodne z polityką Wielunia.
177	BI005	23.05.2021	Bieniądzice		162, 68/1	Bezwzględnie nie jest do zaakceptowania wariant 3 obwodnicy ponieważ przebiegałby zbyt blisko domów. Uważam, że powinna być poprowadzona przez teren niezamieszkałe. W mojej okolicy już jest jedna obwodnica i dlatego wiem, że jest to bardzo uciążliwe ze względu na hałas i zanieczyszczenia.	Wieluń - ok. 2,4 km Skrzyżowanie obwodnicy wariant III z ulicą Warszawską Widoradz - ok. 2,5 km Wiadukt nad Ul. Pow Ruda - ok. 2,5 km Skrzyżowanie obwodnicy wariant III z ul. 18 stycznia Skrzyżowanie obwodnicy wariant III z ul. Częstochowska - ok. 2,6 Początek obwodnicy wariant III (droga DK 45) - ok. 3,6 km	x			Wariant 1 (błękitny)	Obwodnica Wielunia wpłynie na zmniejszenie ruchu tranzytowego w centrum miasta, zredukuje zanieczyszczenie środowiska oraz poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu. W miejscach zbliżenia do zabudowań zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Obwodnica będzie zachęcała przedsiębiorców w inwestowanie w teren w obszarze obwodnicy. W miejscowości Ruda oraz Widoradz zaprojektowano obiekty inżynierskie umożliwiające swobodne przemieszczanie się mieszkańców pod obwodnicą. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Odległość projektowanej obwodnicy od osiedla Stare Sady, Wyszyńskiego oraz Kopernika zdaniem Projektanta nie będzie miało negatywnych skutków dla mieszkańców. W przypadku wykazania przekroczeń norm hałasu w obszarze osiedla przy ulicy Warszawskiej i Berlinek wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne. Nie ma możliwości aby wszystkie 4 warianty przedstawione przez Projektanta były zgodne z polityką Wielunia.
178	BI006	23.05.2021	Bieniądzice		157	Bezwzględnie nie jest do zaakceptowania wariant 3 obwodnicy. Jest on blisko dużego osiedla stare Sady w Wieluniu, znajduje się również za blisko domów mieszkalnych, jak też szkoły w Niedzielsku. W okolicy wsi Bieniądzice jest już położona jedna obwodnica. Obwodnica zakłada podział miejscowości Ruda na dwie części przez ... bieżnię ścieżka rowerowa. Dalszy ciąg uzasadnienia wniosku - załącznik nr 1	Największą ilość konfliktów przestrzennych, negatywny wpływ bliskiej odległości obwodnicy od dużych skupisk mieszkaniowych na warunki życia ich mieszkańców, wpływa na wartość rynkową nieruchomości już znajdujących się w bliskim sąsiedztwie obwodnicy, ograniczenie możliwości rozrastania się miasta w kierunku wschodnim - Wpicie obwodnicy wariantu III do drogi DK74 w okolicy miejscowości Bieniądzice powoduje, że miejscowość zostanie otoczona obwodnicami aż z dwóch stron. Istniejąca już obwodnica północna znajduje się zaledwie ok. 350 m od Bieniądzic, a proponowany wariant wschodni znajduje się w odległości ok. 650 m. Obwodnica znajduje się również w bliskim sąsiedztwie miejscowości Niedzielsko, która jest popularnym kierunkiem rozbudowy jednorodzinnej miasta Wieluń. - Przebieg obwodnicy (wariant III) zakłada podział miejscowości Ruda i Widoradz na dwie części. Obie miejscowości są atrakcyjnymi lokalizacjami dla zabudowy jednorodzinnej i naturalnymi kierunkami rozrastania się miasta w kierunku wschodnim, a umiejscowienie obwodnicy spowoduje brak możliwości kontynuowania tego trendu. Ponadto, znaczna część działek rolnych zostanie podzielona przez obwodnicę na dwie części, utrudniając tym samym rolnikom dojazd do terenów uprawnych.	x			Wariant 2 (różowy)	Obwodnica Wielunia wpłynie na zmniejszenie ruchu tranzytowego w centrum miasta, zredukuje zanieczyszczenie środowiska oraz poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu. W miejscach zbliżenia do zabudowań zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Obwodnica będzie zachęcała przedsiębiorców w inwestowanie w teren w obszarze obwodnicy. W miejscowości Ruda oraz Widoradz zaprojektowano obiekty inżynierskie umożliwiające swobodne przemieszczanie się mieszkańców pod obwodnicą. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Odległość projektowanej obwodnicy od osiedla Stare Sady, Wyszyńskiego oraz Kopernika zdaniem Projektanta nie będzie miało negatywnych skutków dla mieszkańców. W przypadku wykazania przekroczeń norm hałasu w obszarze osiedla przy ulicy Warszawskiej i Berlinek wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne. Nie ma możliwości aby wszystkie 4 warianty przedstawione przez Projektanta były zgodne z polityką Wielunia.
179	BI007	23.05.2021	Bieniądzice		31	Ja niżej podpisana, oświadczam iż nie jestem zainteresowana budową obwodnicy w obrębie Bieniądzic. Przeciw wariantom, znajdującym się w naszym obrębie doskonale oddaje treść załącznik 1., z którym się w pełni zgadzam.	- Obwodnica (wariant III) przebiega bliskim sąsiedztwie trzech dużych wieluńskich osiedli mieszkaniowych (średnia odległość obwodnicy od osiedla Stare Sady - 850 m, od osiedla Wyszyńskiego - 1.5 km, od osiedla Kopernika - 2 km). Pobliskie tereny wschodnie miasta są miejscami spacerów i rekreacji mieszkańców wspomnianych osiedli. W pobliżu znajduje się również ścieżka rowerowa. Wynikając z bliskości obwodnicy zanieczyszczenia i hałas wpłyną negatywnie na komfort korzystania ze wspomnianych terenów.	x			Wariant 2 (różowy)	Obwodnica Wielunia wpłynie na zmniejszenie ruchu tranzytowego w centrum miasta, zredukuje zanieczyszczenie środowiska oraz poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu. W miejscach zbliżenia do zabudowań zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Obwodnica będzie zachęcała przedsiębiorców w inwestowanie w teren w obszarze obwodnicy. W miejscowości Ruda oraz Widoradz zaprojektowano obiekty inżynierskie umożliwiające swobodne przemieszczanie się mieszkańców pod obwodnicą. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Odległość projektowanej obwodnicy od osiedla Stare Sady, Wyszyńskiego oraz Kopernika zdaniem Projektanta nie będzie miało negatywnych skutków dla mieszkańców. W przypadku wykazania przekroczeń norm hałasu w obszarze osiedla przy ulicy Warszawskiej i Berlinek wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne. Nie ma możliwości aby wszystkie 4 warianty przedstawione przez Projektanta były zgodne z polityką Wielunia.
180	BI008	23.05.2021	Bieniądzice		146/3	Moja rodzina mieszka w Bieniądzicach z dziada pradziada, osiedliliśmy się tutaj po III rozbiórze Polski. Wyrażam swój sprzeciw wobec budowy obwodnicy Wielunia w III wariantcie. Już dość żyjemy wzdłuż betonowego, wysokiego muru pierwszej obwodnicy Wielunia. Jestem już starszą osobą, zbliżającą się do 80-tki, ale nie wyobrażam sobie życia w otoczeniu dwóch obwodnic w tak bliskiej odległości. Bardzo proszę - pozwólcie nam zachować resztki spokoju tak, aby moje wnuki mogły dalej mieszkać w Bieniądzicach	- Obwodnica (wariant III) przechodzi przez teren, na których już znajdują się osiedla domków jednorodzinnych. Dla przykładu, centralny punkt osiedla znajdującego się w okolicy ul. Warszawskiej w Wieluniu znajduje się ok. 800 m od planowanej trasy, a zachodni jego kraniec leży zaledwie 130 m od planowanej obwodnicy. Osiedle domków jednorodzinnych Berlinek w skrajnym punkcie będzie odległe od proponowanej drogi o zaledwie 290 m. Należy wspomnieć, że dotychczasowa polityka dotycząca obwodnicy Wielunia nie przewidywała jej przebiegu od strony wschodniej miasta. W związku z tym teren wspomnianych osiedli były miejscem wyjątkowo atrakcyjnym pod kątem mieszkalnym. Po poprowadzeniu obwodnicy (wariant III) wartość istniejących już nieruchomości oraz gruntów drastycznie straci na wartości.	x			Wariant 2 (różowy)	Odległość zabudowań na działce 146/3 od projektowanego wariantu wynosi ok 380 m. Taka odległość gwarantuje żadne lub znikome oddziaływanie drogi na istniejącą zabudowę. W trakcie kolejnych etapów projektowych zostaną wykonane analizy akustyczne. W przypadku wystąpienia przekroczeń norm hałasu zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony)	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		
181	BI009	23.05.2021	Bieniądzice		71/4	Nie dostrzegam ani jednego aspektu w którym obwodnica Wielunia w którymkolwiek z wariantów wsch. Byłaby korzystniejsza od planowanego zarania kierunku zach. Czy to będzie długość jej przebiegu, koszty finansowe budowy, koszty społeczne (w tym planowane wysiedlenia), czy też stopień oddziaływania na pobliskie osiedla (jak i samego Wielunia), będą nieporównywalnie większe w przypadku wyboru któregoś ze wskazanych wariantów niż planowanej od lat tzw. obwodnicy zachodniej. Oprócz tego wieś Bieniądzice ze zrozumieniem i bez żadnych protestów zaakceptowała przebieg wcześniej budowanej obwodnicy północnej. Jednakże próba obdarzenia nas kolejną obwodnicą z węzłem łączącym je obie (co w efekcie skazałoby nas na nieustające towarzystwo całkowitego ruchu tranzytowego przez Wieluń) już z takim zrozumieniem się nie spotka.	x			Wariant 1 (błękitny)	Przyjęto do wiadomości
182	BI010	23.05.2021	Bieniądzice		58/11, 58/9	Zgłaszam sprzeciw dotyczący budowę obwodnicy miasta Wielunia - Wariant III z powodów: -obwodnica będzie się znajdować się bliskiej odległości od Bieniądzic - W bezpośrednim sąsiedztwie znajduje się szkoła podstawowa i przedszkole - brak bezpieczeństwa dzieci -natężenie ruchu związane z obwodnicą to wysokie stężenie spalin oraz zanieczyszczenie powietrza. - obwodnica byłaby kolejną drogą szybkiego ruchu przy Bieniądzicach, ze względu na istniejącą już obwodnicę Wielunia.				Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w miejscowości Bieniądzice. Poprzez wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta obwodnica wpłynie na zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza spalinami oraz zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu.
183	BI011	23.05.2021			40, 41	Jako właściciel nieruchomości oznaczonej jako działki nr 40 i 41 położonych w Bieniądzicach - wnoszę o budowę obwodnicy Wielunia w Wariant 2 (różowy.). Pozostałe, przedstawione warianty są szkodliwe i niekorzystne dla miejscowości Bieniądzice. Istniejąca już obwodnica północna znajduje się zaledwie 350 m od Bieniądzic, zatem wariant nr 3. skutkowałyby kolejną, w odległości 650 m od Bieniądzic.	x			Wariant 2 (różowy)	Przyjęto do wiadomości

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony)	STANOWISKO PROJEKTANTA	
							TAK	NIE	Nie mam zdania			
184	BI012	23.05.2021	Bieniądżice		11/2	Negatywny wpływ bliskiej odległości obwodnicy od skupisk mieszkaniowych na warunki życia ich mieszkańców, Miejscowość Bieniądżice zostanie otoczona obwodnicami z dwóch stron.	Załącznik 1: Uzasadnienie dotyczące sprzeciwu budowie obwodnicy Wielunia (wariant III) -Bardzo bliska odległość obwodnicy (wariant III) od centrum miasta. Ponad 50% długości trasy obwodnicy (wariant III) znajduje się w promieniu nie większym niż 2,6 km od centrum Wielunia. Wariant III nie wpłynie na poprawę jakości powietrza w Wieluniu i okolicach. Niniejsza tabela zawiera kilka kluczowych węzłów i ich odległość od centrum miasta: (pomiar wykonany za pomocą portalu www.geoportal.gov.pl) Bieniądżice - ok. 4 km połączenie obwodnicy wariant III i IV z drogą DK74 Wieluń - ok. 2,4 km Skrzyżowanie obwodnicy wariant III z ulicą Warszawską	-	-	-	Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w miejscowości Bieniądżice. Poprzez wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta obwodnica wpłynie na zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza spalinami oraz zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu.
185	BI013	23.05.2021	Bieniądżice		75/1	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	Widoradz - ok. 2,5 km Wiadukt nad Ul. Pow Ruda - ok. 2,5 km Skrzyżowanie obwodnicy wariant III z ul. 18 stycznia Skrzyżowanie obwodnicy wariant III z ul. Częstochowską - ok. 2,6 Początek obwodnicy wariant III (droga DK 45) - ok. 3,6 km	x			Wariant 4 (czerwony)	Obwodnica Wielunia wpłynie na zmniejszenie ruchu tranzytowego w centrum miasta, zredukuje zanieczyszczenie środowiska oraz poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu. W miejscach zbliżenia do zabudowań zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Obwodnica będzie zachęcała przedsiębiorców w inwestowanie w tereny w obszarze obwodnicy. W miejscowości Ruda oraz Widoradz zaprojektowano obiekty inżynierskie umożliwiające swobodne przemieszczanie się mieszkańców pod obwodnicą. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Odległość projektowanej obwodnicy od osiedla Stare Sady, Wyszyńskiego oraz Kopernika zdaniem Projektanta nie będzie miało negatywnych skutków dla mieszkańców. W przypadku wykazania przekroczeń norm hałasu w obszarze osiedla przy ulicy Warszawskiej i Berlinek wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne. Nie ma możliwości aby wszystkie 4 warianty przedstawione przez Projektanta były zgodne z polityką Wielunia.
186	BI014	23.05.2021	Bieniądżice		58/7	Zgłaszam sprzeciw dotyczący budowę obwodnicy miasta Wielunia - Wariant III z powodów: -obwodnica będzie się znajdować się w bliskiej odległości od Bieniędzic - W bezpośrednim sąsiedztwie znajduje się szkoła podstawowa i przedszkole - brak bezpieczeństwa dzieci -natężenie ruchu związane z obwodnicą to wysokie stężenie spalin oraz zanieczyszczenie powietrza. -natężenie ruchu na obodnicy to szum i hałas utrudniający spokojne życie w tej okolicy - obwodnica byłaby kolejną drogą szybkiego ruchu przy Bieniądżicach, ze względu na istniejącą już obwodnicę Wielunia.	Największą ilość konfliktów przestrzennych, negatywny wpływ bliskiej odległości obwodnicy od dużych skupisk mieszkaniowych na warunki życia ich mieszkańców, wpływa na wartość rynkową nieruchomości już znajdujących się w bliskim sąsiedztwie obwodnicy, ograniczenie możliwości rozrastania się miasta w kierunku wschodnim - Wpicie obwodnicy wariantu III do drogi DK74 w okolicy miejscowości Bieniądżice powoduje, że miejscowość zostanie otoczona obwodnicami aż z dwóch stron. Istniejąca już obwodnica północna znajduje się zaledwie ok. 350 m od Bieniądżic, a proponowany wariant wschodni znajduje się w odległości ok. 650 m. Obwodnica znajduje się również w bliskim sąsiedztwie miejscowości Niedzielsko, która jest popularnym kierunkiem rozbudowy jednorodzinnej miasta Wieluń. - Przebieg obwodnicy (wariant III) zakłada podział miejscowości Ruda i Widoradz na dwie części. - Obie miejscowości są atrakcyjnymi lokalizacjami dla zabudowy jednorodzinnej i naturalnymi kierunkami rozrastania się miasta w kierunku wschodnim, a umiejscowienie obwodnicy spowoduje brak możliwości kontynuowania tego trendu. Ponadto, znaczna część działek rolnych zostanie podzielona przez obwodnicę na dwie części, utrudniając tym samym rolnikom dojazd do terenów uprawnych. - Obwodnica (wariant III) przebiega bliskim sąsiedztwie trzech dużych wieluńskich osiedli mieszkaniowych (średnia odległość obwodnicy od osiedla Stare Sady - 850 m, od osiedla Wyszyńskiego - 1.5 km, od osiedla Kopernika - 2 km). Pobliskie tereny wschodnie miasta są miejscami spacerów i rekreacji mieszkańców wspomnianych osiedli, W pobliżu znajduje się również ścieżka rowerowa. Wynikając z bliskości obwodnicy zanieczyszczenia i hałas wpłyną negatywnie na komfort korzystania ze wspomnianych terenów. - Obwodnica (wariant III) przechodzi przez tereny, na których już znajdują się osiedla domków jednorodzinnych. Dla przykładu, centralny punkt osiedla znajdującego się w okolicy ul. Warszawskiej w Wieluniu znajduje się ok. 800 m od planowanej trasy, a zachodni jego kraniec leży zaledwie 130 m od planowanej obwodnicy. Osiedle domków jednorodzinnych Berlinek w skrajnym punkcie będzie odległe od proponowanej drogi o zaledwie 290 m. Należy wspomnieć, że dotychczasowa polityka dotycząca obwodnicy Wielunia nie przewidywała jej przebiegu od strony wschodniej miasta. W związku z tym tereny wspomnianych osiedli były miejscem wyjątkowo atrakcyjnym pod kątem mieszkalnym. Po poprowadzeniu obwodnicy (wariant III) wartość istniejących już nieruchomości oraz gruntów drastycznie straci na wartości.	x			Wariant 2 (różowy)	Obwodnica Wielunia wpłynie na zmniejszenie ruchu tranzytowego w centrum miasta, zredukuje zanieczyszczenie środowiska oraz poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu. W miejscach zbliżenia do zabudowań zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Obwodnica będzie zachęcała przedsiębiorców w inwestowanie w tereny w obszarze obwodnicy. W miejscowości Ruda oraz Widoradz zaprojektowano obiekty inżynierskie umożliwiające swobodne przemieszczanie się mieszkańców pod obwodnicą. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Odległość projektowanej obwodnicy od osiedla Stare Sady, Wyszyńskiego oraz Kopernika zdaniem Projektanta nie będzie miało negatywnych skutków dla mieszkańców. W przypadku wykazania przekroczeń norm hałasu w obszarze osiedla przy ulicy Warszawskiej i Berlinek wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne. Nie ma możliwości aby wszystkie 4 warianty przedstawione przez Projektanta były zgodne z polityką Wielunia.
187	BI015	23.05.2021	Bieniądżice		15/5	Wyrażam swój sprzeciw wobec budowy obwodnicy Wielunia w wariantcie III. Przedszkole i szkoła podstawowa w Bieniądżicach to jedna z lepszych placówek w regionie - budowa drogi tuż obok szkoły spowoduje ogromne straty dla tej placówki i naszych dzieci. Bliskość obwodnicy do zabudowań jest nieakceptowalna - mamy już za domem jedną obwodnicę, drugiej po prostu nie wytrzymamy ze względu na hałas i natężenie ruchu. W przestrzeni otoczonej z dwóch stron obwodnicami, a z trzeciej Wieluniem nie da się żyć i normalnie funkcjonować.		x			Wariant 2 (różowy)	Obwodnica Wielunia wpłynie na zmniejszenie ruchu tranzytowego w centrum miasta, zredukuje zanieczyszczenie środowiska oraz poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu. W miejscach zbliżenia do zabudowań zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Obwodnica będzie zachęcała przedsiębiorców w inwestowanie w tereny w obszarze obwodnicy. W miejscowości Ruda oraz Widoradz zaprojektowano obiekty inżynierskie umożliwiające swobodne przemieszczanie się mieszkańców pod obwodnicą. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Odległość projektowanej obwodnicy od osiedla Stare Sady, Wyszyńskiego oraz Kopernika zdaniem Projektanta nie będzie miało negatywnych skutków dla mieszkańców. W przypadku wykazania przekroczeń norm hałasu w obszarze osiedla przy ulicy Warszawskiej i Berlinek wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne. Nie ma możliwości aby wszystkie 4 warianty przedstawione przez Projektanta były zgodne z polityką Wielunia.
188	BI016	23.05.2021	Bieniądżice		146/3	Wnoszę o takie usytuowanie przebiegu obwodnicy aby nie dotykała mieszkańców okolic Wielunia- wsi Bieniądżice, Niedzielsko, Staw itp. oraz aby nie powodowały wyłączenia z upraw rolnych istniejących gospodarstw. Przesunięcie obwodnicy na większą odległość od zabudowań i szkoły w Bieniądżicach i innych obiektów, jest bez różnicy dla przyszłych użytkowników obwodnicy, natomiast ma ogromne znaczenie dla mieszkańców Wielunia, Bieniędzic, Niedzielsko, czy Staw.		x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Odsunięcie obwodnicy od miejscowości Bieniądżice wydłuży nowoprojektowaną drogę powodując że nie będzie atrakcyjna dla uczestników ruchu a jej wykorzystanie będzie niskie.
189	BI017	23.05.2021			-	Wariant 2 jest najbardziej optymalną propozycją obwodnicy Wielunia. Pozostałe kolidują ze spokojem i bezpieczeństwem mieszkańców		x			Wariant 2 (różowy)	Przyjęto do wiadomości
190	BI018	23.05.2021	Bieniądżice		9/2	Obwodnica będzie negatywnie wpływać na życie i zdrowie mieszkańców, jest za blisko zabudowań i drogi.		x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów.
191	BI019	23.05.2021	Bieniądżice		11/3	Sprzeciwiam się budowie obwodnicy (wariant III) ze względu na negatywny wpływ na bliską odległość zabudowań.		x			-	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów.
192	BI020	23.05.2021	Bieniądżice		58/7	1) Szkoła - główny powód (niebezpieczeństwo dla dzieci) 2) Bliskość do zabudów mieszkalnych 3) Hałas 4) Wartość rynkowa nieruchomości - spadek 5) Zanieczyszczenie środowiska Kupując działkę na wsi liczyliśmy na spokój, czyste powietrze i brak hałasu - To jest nasz główny powód przez który chcemy zgłosić SPRZECIW			x		Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica wpłynie na zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu. W miejscach zbliżenia do zabudowań zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój.
193	BI021	23.05.2021	Bieniądżice		18/1	Planowana obwodnica w wariantcie 3 i 4 jest nie do przyjęcie ze względu na zbyt bliski przebieg budynków mieszkalnych i zabudowań gospodarczych. Powoduje duże nasilenie hałasu. Utrata pól uprawnych które stanowią utrzymanie dla naszych rodzin. Zostaniemy otoczeni obwodnicami z obydwóch stron na co nie ma zgody		-	-	-	Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica wpłynie na zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu. W miejscach zbliżenia do zabudowań zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój.
194	BI022	23.05.2021	Bieniądżice		28	Negatywny wpływ bliskiej odległości obwodnicy od skupisk mieszkaniowych na warunki życia ich mieszkańców, Miejscowość Bieniądżice, zostanie otoczona obwodnicami aż z dwóch stron.		x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU		Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony)	STANOWISKO PROJEKTANTA
								TAK	NIE	Nie mam zdania		
195	BI023	23.05.2021	Bieniądzice		6/12	nie jestem z wybudowaniem obwodnicy w obrębie Bieniądzc ponieważ: -znajdowałyby się blisko szkoły -znajdowałyby się blisko zabudowań - pogorszy warunki życia mieszkańców -obniżenie wartości działek	Załącznik 1: Uzasadnienie dotyczące sprzeciwu budowie obwodnicy Wielunia (wariant III) -Bardzo bliska odległość obwodnicy (wariant III) od centrum miasta. Ponad 50% długości trasy obwodnicy (wariant III) znajduje się w promieniu nie większym niż 2,6 km od centrum Wielunia. Wariant III nie wpłynie na poprawę jakości powietrza w Wieluniu i okolicach. Niniejsza tabela zawiera kilka kluczowych węzłów i ich odległość od centrum miasta: (pomiar wykonany za pomocą portalu www.geoportal.gov.pl) Bieniędzice - ok. 4 km połączenie obwodnicy wariant III i IV z drogą DK74 Wieluń - ok. 2,4 km Skrzyżowanie obwodnicy wariant III z ulicą Warszawską Widoradz - ok. 2,5 km Wiadukt nad Ul. Pow Ruda - ok. 2,5 km Skrzyżowanie obwodnicy wariant III z ul. 18 stycznia Skrzyżowanie obwodnicy wariant III z ul. Częstochowską - ok. 2,6 Początek obwodnicy wariant III (droga DK 45) - ok. 3,6 km		x		-	Projektowana obwodnica wpłynie na zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu. W miejscach zbliżenia do zabudowań zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój.
196	BI024	23.05.2021	Bieniądzice		8/4	Jestem przeciwna wariantowi 3 i 4 obwodnicy Wielunia. Bieniędzice są w oddziaływaniu obwodnicy północnej, kolejna obwodnica pogorszy warunki życia mieszkańców. Wariant III znajdzie się w pobliżu szkoły obniżona zostanie wartość gruntów w okolicy projektowanych wariantów dróg	Bieniędzice - ok. 4 km połączenie obwodnicy wariant III i IV z drogą DK74 Wieluń - ok. 2,4 km Skrzyżowanie obwodnicy wariant III z ulicą Warszawską Widoradz - ok. 2,5 km Wiadukt nad Ul. Pow Ruda - ok. 2,5 km Skrzyżowanie obwodnicy wariant III z ul. 18 stycznia Skrzyżowanie obwodnicy wariant III z ul. Częstochowską - ok. 2,6 Początek obwodnicy wariant III (droga DK 45) - ok. 3,6 km		x		-	Projektowana obwodnica wpłynie na zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu. W miejscach zbliżenia do zabudowań zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów.
197	BI025	23.05.2021	Bieniądzice		75/6	Uzasadnienie wniosku nr 1	Największą ilość konfliktów przestrzennych, negatywny wpływ bliskiej odległości obwodnicy od dużych skupisk mieszkaniowych na warunki życia ich mieszkańców, wpływa na wartość rynkową nieruchomości już znajdujących się w bliskim sąsiedztwie obwodnicy, ograniczenie możliwości rozrastania się miasta w kierunku wschodnim - Wpicie obwodnicy wariantu III do drogi DK74 w okolicy miejscowości Bieniędzice powoduje, że miejscowość zostanie otoczona obwodnicami aż z dwóch stron. Istniejąca już obwodnica północna znajduje się zaledwie ok. 350 m od Bieniędzc, a proponowany wariant wschodni znajduje się w odległości ok. 650 m. Obwodnica znajduje się również w bliskim sąsiedztwie miejscowości Niedzielsko, która jest popularnym kierunkiem rozbudowy jednorodzinnej miasta Wieluń. - Przebieg obwodnicy (wariant III) zakłada podział miejscowości Ruda i Widoradz na dwie części. Obie miejscowości są atrakcyjnymi lokalizacjami dla zabudowy jednorodzinnej i naturalnymi kierunkami rozrastania się miasta w kierunku wschodnim, a umiejscowienie obwodnicy spowoduje brak możliwości kontynuowania tego trendu. Ponadto, znaczna część działek rolnych zostanie podzielona przez obwodnicę na dwie części, utrudniając tym samym rolnikom dojazd do terenów uprawnych.	x			Wariant 4 (czerwony)	Projektowana obwodnica wpłynie na zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu. W miejscach zbliżenia do zabudowań zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów.
198	BI026	23.05.2021	Bieniądzice		72/3	Uzasadnienie w załączniku nr 1	- Obwodnica (wariant III) przebiega bliskim sąsiedztwie trzech dużych wieluńskich osiedli mieszkaniowych (średnia odległość obwodnicy od osiedla Stare Sady - 850 m, od osiedla Wyszyńskiego - 1.5 km, od osiedla Kopernika - 2 km). Pobliskie tereny wschodnie miasta są miejscami spacerów i rekreacji mieszkańców wspomnianych osiedli, W pobliżu znajduje się również ścieżka rowerowa. Wynikając z bliskości obwodnicy zanieczyszczenia i hałas wpłyną negatywnie na komfort korzystania ze wspomnianych terenów. - Obwodnica (wariant III) przechodzi przez tereny, na których już znajdują się osiedla domków jednorodzinnych. Dla przykładu, centralny punkt osiedla znajdującego się w okolicy ul. Warszawskiej w Wieluniu znajduje się ok. 800 m od planowanej trasy, a zachodni jego kraniec leży zaledwie 130 m od planowanej obwodnicy. Osiedle domków jednorodzinnych Berlinek w skrajnym punkcie będzie odległe od proponowanej drogi o zaledwie 290 m. Należy wspomnieć, że dotychczasowa polityka dotycząca obwodnicy Wielunia nie przewidywała jej przebiegu od strony wschodniej miasta. W związku z tym tereny wspomnianych osiedli były miejscem wyjątkowo atrakcyjnym pod kątem mieszkalnym. Po poprowadzeniu obwodnicy (wariant III) wartość istniejących już nieruchomości oraz gruntów drastycznie straci na wartości.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica wpłynie na zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu. W miejscach zbliżenia do zabudowań zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów.
199	BI027	23.05.2021	Bieniądzice		18/17	Negatywny wpływ bliskiej odległość obwodnicy od domostw, negatywnie wpłynie na życie mieszkańców. Bieniędzice zostaną otoczone obwodnicami z dwóch stron	- Obwodnica (wariant III) przebiega bliskim sąsiedztwie trzech dużych wieluńskich osiedli mieszkaniowych (średnia odległość obwodnicy od osiedla Stare Sady - 850 m, od osiedla Wyszyńskiego - 1.5 km, od osiedla Kopernika - 2 km). Pobliskie tereny wschodnie miasta są miejscami spacerów i rekreacji mieszkańców wspomnianych osiedli, W pobliżu znajduje się również ścieżka rowerowa. Wynikając z bliskości obwodnicy zanieczyszczenia i hałas wpłyną negatywnie na komfort korzystania ze wspomnianych terenów. - Obwodnica (wariant III) przechodzi przez tereny, na których już znajdują się osiedla domków jednorodzinnych. Dla przykładu, centralny punkt osiedla znajdującego się w okolicy ul. Warszawskiej w Wieluniu znajduje się ok. 800 m od planowanej trasy, a zachodni jego kraniec leży zaledwie 130 m od planowanej obwodnicy. Osiedle domków jednorodzinnych Berlinek w skrajnym punkcie będzie odległe od proponowanej drogi o zaledwie 290 m. Należy wspomnieć, że dotychczasowa polityka dotycząca obwodnicy Wielunia nie przewidywała jej przebiegu od strony wschodniej miasta. W związku z tym tereny wspomnianych osiedli były miejscem wyjątkowo atrakcyjnym pod kątem mieszkalnym. Po poprowadzeniu obwodnicy (wariant III) wartość istniejących już nieruchomości oraz gruntów drastycznie straci na wartości.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica wpłynie na zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu. W miejscach zbliżenia do zabudowań zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów.
200	BI028	23.05.2021	Bieniądzice		6/12	nie jestem z wybudowaniem kolejnej obwodnicy w obrębie Bieniędzc ponieważ: -znajdowałyby się blisko szkoły -znajdowałyby się blisko zabudowań - pogorszy warunki życia -obniżenie wartości działek	- Obwodnica (wariant III) przebiega bliskim sąsiedztwie trzech dużych wieluńskich osiedli mieszkaniowych (średnia odległość obwodnicy od osiedla Stare Sady - 850 m, od osiedla Wyszyńskiego - 1.5 km, od osiedla Kopernika - 2 km). Pobliskie tereny wschodnie miasta są miejscami spacerów i rekreacji mieszkańców wspomnianych osiedli, W pobliżu znajduje się również ścieżka rowerowa. Wynikając z bliskości obwodnicy zanieczyszczenia i hałas wpłyną negatywnie na komfort korzystania ze wspomnianych terenów. - Obwodnica (wariant III) przechodzi przez tereny, na których już znajdują się osiedla domków jednorodzinnych. Dla przykładu, centralny punkt osiedla znajdującego się w okolicy ul. Warszawskiej w Wieluniu znajduje się ok. 800 m od planowanej trasy, a zachodni jego kraniec leży zaledwie 130 m od planowanej obwodnicy. Osiedle domków jednorodzinnych Berlinek w skrajnym punkcie będzie odległe od proponowanej drogi o zaledwie 290 m. Należy wspomnieć, że dotychczasowa polityka dotycząca obwodnicy Wielunia nie przewidywała jej przebiegu od strony wschodniej miasta. W związku z tym tereny wspomnianych osiedli były miejscem wyjątkowo atrakcyjnym pod kątem mieszkalnym. Po poprowadzeniu obwodnicy (wariant III) wartość istniejących już nieruchomości oraz gruntów drastycznie straci na wartości.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica wpłynie na zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu. W miejscach zbliżenia do zabudowań zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów.
201	BI029	23.05.2021	Bieniądzice		-	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1	- Obwodnica (wariant III) przebiega bliskim sąsiedztwie trzech dużych wieluńskich osiedli mieszkaniowych (średnia odległość obwodnicy od osiedla Stare Sady - 850 m, od osiedla Wyszyńskiego - 1.5 km, od osiedla Kopernika - 2 km). Pobliskie tereny wschodnie miasta są miejscami spacerów i rekreacji mieszkańców wspomnianych osiedli, W pobliżu znajduje się również ścieżka rowerowa. Wynikając z bliskości obwodnicy zanieczyszczenia i hałas wpłyną negatywnie na komfort korzystania ze wspomnianych terenów. - Obwodnica (wariant III) przechodzi przez tereny, na których już znajdują się osiedla domków jednorodzinnych. Dla przykładu, centralny punkt osiedla znajdującego się w okolicy ul. Warszawskiej w Wieluniu znajduje się ok. 800 m od planowanej trasy, a zachodni jego kraniec leży zaledwie 130 m od planowanej obwodnicy. Osiedle domków jednorodzinnych Berlinek w skrajnym punkcie będzie odległe od proponowanej drogi o zaledwie 290 m. Należy wspomnieć, że dotychczasowa polityka dotycząca obwodnicy Wielunia nie przewidywała jej przebiegu od strony wschodniej miasta. W związku z tym tereny wspomnianych osiedli były miejscem wyjątkowo atrakcyjnym pod kątem mieszkalnym. Po poprowadzeniu obwodnicy (wariant III) wartość istniejących już nieruchomości oraz gruntów drastycznie straci na wartości.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica wpłynie na zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu. W miejscach zbliżenia do zabudowań zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny) , Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony)	STANOWISKO PROJEKTANTA	
							TAK	NIE	Nie mam zdania			
202	BI030	23.05.2021	Bieniądżice		99/2	Uważam, że wariant nr 2 jest najkorzystniejszy gdyż łączy się z węzłem w białej. Natomiast wariant nr 3 i nr 4 bardzo utrudniają życie społeczności Bieniądż i innych miejscowości (tj. dostęp do pól uprawnych, do pobliskich miejscowości) Wariant nr 3 i nr4 wiązałby się z zabudową węzła komunikacyjnego w Bieniądżicach.		x		Wariant 2 (różowy)	Przyjęto do wiadomości. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych.	
203	BI031	23.05.2021	Bieniądżice		124	* Bardzo prawdopodobne, że w/w działka zostanie podzielona przez obwodnicę, utrudniając do niej dojazd. *Poprzez budowę obwodnicy wartość gruntu straci na wartości				Wariant 2 (różowy)	Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. W przypadku wystąpienia przekroczeń norm hałasu w okolicy zabudowy zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój.	
	OB17001		Obręb 17	141/2, 145/2	*Planowana przez nas w przyszłość inwestycja zabudowy mieszkalnej w okolicy obwodnicy, zdecydowanie nie będzie cieszyła się zainteresowaniem wśród potencjalnych klientów.		x					
204	BI032	23.05.2021	Bieniądżice		124	Wpływie obwodnicy do DK74 w okolicy Bieniądżic wpłynie negatywnie na jakość życia mieszkańców. Bieniądżice zostaną otoczone obwodnicami z dwóch stron. Istniejąca obwodnica północna znajduje się ok 350 m od Bieniądżic, a proponowany wariant III znajduje się w odległość 650 m	x			Wariant 2 (różowy)	Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. W przypadku wystąpienia przekroczeń norm hałasu w okolicy zabudowy zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój.	
	OB17002		Obręb 17	139/2, 140/2	Obwodnica ma ułatwić życie wszystkim, nie tylko kierowcom, mieszkańcom także. Myślę, że rozsądek zwycięży. Przykładem może być obwodnica Krzepic która omija wszystkie zabudowania.							
205	BI033	23.05.2021	Bieniądżice		171, 66/1, 66/2	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy w wariantcie III i IV z drogą DK74 w Bieniądżicach z powodu uciążliwego hałasu i zanieczyszczeń powietrza.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów.	
206	OB034	23.05.2021	Bieniądżice		44	nie wyrażam zgody na budowę żadnej obwodnicy w obrębie mojej miejscowości. Argumentując moją decyzję przedstawię fakt, iż otaczają mnie mury S8, a dodatkowo państwo chce dołączyć z drugiej strony obwodnicę i spadną ceny naszych nieruchomości. Będziemy żyć w ciągłym hałasie w natłoku zanieczyszczeń i spalin.		x		Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów.	
207	BI035	23.05.2021	Bieniądżice		43	Negatywny wpływ bliskiej odległości obwodnicy od dużych skupisk mieszkaniowych na warunki życia mieszkańców ma wpływ na wartość nieruchomości już znajdujących się w bliskiej odległości obwodnicy		x		Wariant 4 (czerwony)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów.	
208	BI036	23.05.2021	Bieniądżice		43, 92/2	Negatywny wpływ bliskiej odległości obwodnicy od dużych skupisk mieszkaniowych na warunki życia mieszkańców , wpłynie na wartość nieruchomości już znajdujących się w bliskiej sąsiedztwie obwodnicy		x		Wariant 4 (czerwony)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów.	
209	BI037	23.05.2021	Bieniądżice		145	Sądzę, że wariant 2 budowy obwodnicy jest najkorzystniejszy. Bieniądżice już mają w bliskim sąsiedztwie obwodnicę. Liczba terenów zielonych została drastycznie zmniejszona. Spaliny czuć na wsi, hałas z obwodnica jest już kłopotliwy. Ciche i spokojne Bieniądżice już teraz takimi nie są. Nie wyobrażam sobie życia pomiędzy dwoma obwodnicami. Obwodnica miasta jak sama nazwa wskazuje powinna biec z dala od miasta i terenów zamieszkałych przez ludzi.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów.	
210	BI038	23.05.2021	Bieniądżice		11/2	Konflikt przestrzenny. Negatywny wpływ Bliskiej odległości obwodnicy od dużych skupisk mieszkaniowych na warunki życia ich mieszkańców, wpływ na wartość rynkową nieruchomości już znajdujących się w bliskim sąsiedztwie obwodnicy.			x		Wariant 2 (różowy)	Odsunięcie obwodnicy od centrum miasta spowoduje znaczne wydłużenie drogi, co wpłynie na koszt budowy oraz eksploatacji, gdzie droga do pokonania będzie dłuższa, co zwiększy ilość zanieczyszczeń przejeżdżających samochodów. Ponadto takie usytuowanie Wariantu 3 zachęci mieszkańców do korzystania z obwodnicy, zmniejszając ruch lokalny w centrum miasta. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Na drodze biegnącej przez miejscowość Ruda oraz Widoradz zostaną zaprojektowane obiekty inżynierskie umożliwiające swobodne przemieszczanie się. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Ze względu na znaczną odległość Projektant nie podziela opinii wnioskodawców o negatywnym oddziaływaniu projektowanej drogi na osiedle Stare Sady, Wyszyńskiego i Kopernika.
211	BI039	23.05.2021	Bieniądżice		46/9	Będziemy otoczeni dwoma obwodnicami, zbyt blisko znajdują się zabudowania oraz szkoła. Żle wpłynie na jakość powietrza dla mieszkańców. Ma wpływ na wartość rynkową nieruchomości oraz gruntów rolnych.			x		Wariant 2 (różowy)	Odsunięcie obwodnicy od centrum miasta spowoduje znaczne wydłużenie drogi, co wpłynie na koszt budowy oraz eksploatacji, gdzie droga do pokonania będzie dłuższa, co zwiększy ilość zanieczyszczeń przejeżdżających samochodów. Ponadto takie usytuowanie Wariantu 3 zachęci mieszkańców do korzystania z obwodnicy, zmniejszając ruch lokalny w centrum miasta. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Na drodze biegnącej przez miejscowość Ruda oraz Widoradz zostaną zaprojektowane obiekty inżynierskie umożliwiające swobodne przemieszczanie się. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Ze względu na znaczną odległość Projektant nie podziela opinii wnioskodawców o negatywnym oddziaływaniu projektowanej drogi na osiedle Stare Sady, Wyszyńskiego i Kopernika.
212	BI040	23.05.2021	Bieniądżice		11/2	Konflikt przestrzenny. Negatywny wpływ Bliskiej odległości obwodnicy od dużych skupisk mieszkaniowych na warunki życia ich mieszkańców, wpływ na wartość rynkową nieruchomości już znajdujących się w bliskim sąsiedztwie obwodnicy.			x		Wariant 2 (różowy)	Odsunięcie obwodnicy od centrum miasta spowoduje znaczne wydłużenie drogi, co wpłynie na koszt budowy oraz eksploatacji, gdzie droga do pokonania będzie dłuższa, co zwiększy ilość zanieczyszczeń przejeżdżających samochodów. Ponadto takie usytuowanie Wariantu 3 zachęci mieszkańców do korzystania z obwodnicy, zmniejszając ruch lokalny w centrum miasta. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Na drodze biegnącej przez miejscowość Ruda oraz Widoradz zostaną zaprojektowane obiekty inżynierskie umożliwiające swobodne przemieszczanie się. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Ze względu na znaczną odległość Projektant nie podziela opinii wnioskodawców o negatywnym oddziaływaniu projektowanej drogi na osiedle Stare Sady, Wyszyńskiego i Kopernika.
213	BI041	23.05.2021	Bieniądżice		-	Jak załącznik nr 1.	Skrzyżowanie obwodnicy wariant III z ulicą Warszawską Widoradz - ok. 2,5 km Wiadukt nad ul. Pow Ruda - ok 2,5 km Skrzyżowanie obwodnicy wariant III z ul. 18 stycznia Skrzyżowanie obwodnicy wariant III z ul. Częstochowską - ok. 2,6 Początek obwodnicy wariant III (droga DK 45) - ok. 3,6 km	x			Wariant 2 (różowy)	Odsunięcie obwodnicy od centrum miasta spowoduje znaczne wydłużenie drogi, co wpłynie na koszt budowy oraz eksploatacji, gdzie droga do pokonania będzie dłuższa, co zwiększy ilość zanieczyszczeń przejeżdżających samochodów. Ponadto takie usytuowanie Wariantu 3 zachęci mieszkańców do korzystania z obwodnicy, zmniejszając ruch lokalny w centrum miasta. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Na drodze biegnącej przez miejscowość Ruda oraz Widoradz zostaną zaprojektowane obiekty inżynierskie umożliwiające swobodne przemieszczanie się. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Ze względu na znaczną odległość Projektant nie podziela opinii wnioskodawców o negatywnym oddziaływaniu projektowanej drogi na osiedle Stare Sady, Wyszyńskiego i Kopernika.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony)	STANOWISKO PROJEKTANTA	
							TAK	NIE	Nie mam zdania			
214	BI042	23.05.2021	Bieniądzice		-	Jak załącznik nr 1.	Największą ilość konfliktów przestrzennych, negatywny wpływ bliskiej odległości obwodnicy od dużych skupisk mieszkaniowych na warunki życia ich mieszkańców, wpływa na wartość rynkową nieruchomości już znajdujących się w bliskim sąsiedztwie obwodnicy, ograniczenie możliwości rozrastania się miasta w kierunku wschodnim - Wpięcie obwodnicy wariantu III do drogi DK74 w okolicy miejscowości Bieniądzice powoduje, że miejscowość zostanie otoczona obwodnicami aż z dwóch stron. Istniejąca już obwodnica północna znajduje się zaledwie ok. 350 m od Bieniądzc, a proponowany wariant wschodni znajduje się w odległości ok. 650 m. Obwodnica znajduje się również w bliskim sąsiedztwie miejscowości Niedzielsko, która jest popularnym kierunkiem rozbudowy jednorodzinnej miasta Wieluń. - Przebieg obwodnicy (wariant III) zakłada podział miejscowości Ruda i Widoradz na dwie części. Obie miejscowości są atrakcyjnymi lokalizacjami dla zabudowy jednorodzinnej i naturalnymi kierunkami rozrastania się miasta w kierunku wschodnim, a umiejscowienie obwodnicy spowoduje brak możliwości kontynuowania tego trendu. Ponadto, znaczna część działek rolnych zostanie podzielona przez obwodnicę na dwie części, utrudniając tym samym rolnikom dojazd do terenów uprawnych. - Obwodnica (wariant III) przebiega bliskim sąsiedztwie trzech dużych wieluńskich osiedli mieszkaniowych (średnia odległość obwodnicy od osiedla Stare Sady - 850 m, od osiedla Wyszyńskiego - 1.5 km, od osiedla Kopernika - 2 km). Pobliskie tereny wschodnie miasta są miejscami spacerów i rekreacji mieszkańców wspomnianych osiedli, W pobliżu znajduje się również ścieżka rowerowa. Wynikając z bliskości obwodnicy zanieczyszczenia i hałas wpłyną negatywnie na komfort korzystnia ze wspomnianych terenów. - Obwodnica (wariant III) przechodzi przez tereny, na których już znajdują się osiedla domków jednorodzinnych. Dla przykładu, centralny punkt osiedla znajdującego się w okolicy ul. Warszawskiej w Wieluniu znajduje się ok. 800 m od planowanej trasy, a zachodni jego kraniec leży zaledwie 130 m od planowanej obwodnicy. Osiedle domków jednorodzinnych Berlinek w skrajnym punkcie będzie odległe od proponowanej drogi o zaledwie 290 m. Należy wspomnieć, że dotychczasowa polityka dotycząca obwodnicy Wielunia nie przewidywała jej przebiegu od strony wschodniej miasta. W związku z tym tereny wspomnianych osiedli były miejscem wyjątkowo atrakcyjnym pod kątem mieszkalnym. Po poprowadzeniu obwodnicy (wariant III) wartość istniejących już nieruchomości oraz gruntów drastycznie straci na wartości.	x			Wariant 2 (różowy)	Odsunięcie obwodnicy od centrum miasta spowoduje znaczne wydłużenie drogi, co wpłynie na koszt budowy oraz eksploatacji, gdzie droga do pokonania będzie dłuższa, co zwiększy ilość zanieczyszczeń przejeżdżających samochodów. Ponadto takie usytuowanie Wariantu 3 zachęci mieszkańców do korzystania z obwodnicy, zmniejszając ruch lokalny w centrum miasta. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Na drodze biegnącej przez miejscowość Ruda oraz Widoradz zostaną zaprojektowane obiekty inżynierskie umożliwiające swobodne przemieszczanie się. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Ze względu na znaczną odległość Projektant nie podziela opinii wnioskodawców o negatywnym oddziaływaniu projektowanej drogi na osiedle Stare Sady, Wyszyńskiego i Kopernika.
215	BI043	23.05.2021	Bieniądzice		36	Moim zdaniem wariant 2 budowy obwodnicy jest najkorzystniejszy, gdyż jest położony najdalej od zabudowań mieszkalnych najdalej od zabudowań mieszkalnych. W bardzo bliskiej odległości Bieniądzc jest już istniejąca obwodnica i mimo, że jest fragment ekranu to i tak hałas jest w naszej wsi. Jakość powietrza też się pogorszyła. Komfort życia w Bieniądzicach już uległ i tak pogorszeniu. Wybudowanie kolejnej obwodnicy obok Bieniądzc spowoduje iż my - mieszkańcy będziemy mieszkać w klatce obwodnicy.	x			Wariant 2 (różowy)	Odsunięcie obwodnicy od centrum miasta spowoduje znaczne wydłużenie drogi, co wpłynie na koszt budowy oraz eksploatacji, gdzie droga do pokonania będzie dłuższa, co zwiększy ilość zanieczyszczeń przejeżdżających samochodów. Ponadto takie usytuowanie Wariantu 3 zachęci mieszkańców do korzystania z obwodnicy, zmniejszając ruch lokalny w centrum miasta. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Na drodze biegnącej przez miejscowość Ruda oraz Widoradz zostaną zaprojektowane obiekty inżynierskie umożliwiające swobodne przemieszczanie się. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Ze względu na znaczną odległość Projektant nie podziela opinii wnioskodawców o negatywnym oddziaływaniu projektowanej drogi na osiedle Stare Sady, Wyszyńskiego i Kopernika.	
216	OB12001	23.05.2021	Obręb 12		212	Uzasadnienie zbiorowe - załącznik 1	x			Wariant 2 (różowy)	Odsunięcie obwodnicy od centrum miasta spowoduje znaczne wydłużenie drogi, co wpłynie na koszt budowy oraz eksploatacji, gdzie droga do pokonania będzie dłuższa, co zwiększy ilość zanieczyszczeń przejeżdżających samochodów. Ponadto takie usytuowanie Wariantu 3 zachęci mieszkańców do korzystania z obwodnicy, zmniejszając ruch lokalny w centrum miasta. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Na drodze biegnącej przez miejscowość Ruda oraz Widoradz zostaną zaprojektowane obiekty inżynierskie umożliwiające swobodne przemieszczanie się. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Ze względu na znaczną odległość Projektant nie podziela opinii wnioskodawców o negatywnym oddziaływaniu projektowanej drogi na osiedle Stare Sady, Wyszyńskiego i Kopernika.	
217	OB12002	23.05.2021	Obręb 12		212	Uzasadnienie zbiorowe - załącznik 1	x			Wariant 2 (różowy)	Odsunięcie obwodnicy od centrum miasta spowoduje znaczne wydłużenie drogi, co wpłynie na koszt budowy oraz eksploatacji, gdzie droga do pokonania będzie dłuższa, co zwiększy ilość zanieczyszczeń przejeżdżających samochodów. Ponadto takie usytuowanie Wariantu 3 zachęci mieszkańców do korzystania z obwodnicy, zmniejszając ruch lokalny w centrum miasta. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Na drodze biegnącej przez miejscowość Ruda oraz Widoradz zostaną zaprojektowane obiekty inżynierskie umożliwiające swobodne przemieszczanie się. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Ze względu na znaczną odległość Projektant nie podziela opinii wnioskodawców o negatywnym oddziaływaniu projektowanej drogi na osiedle Stare Sady, Wyszyńskiego i Kopernika.	
218	OB12003	23.05.2021	Obręb 12		212	Uzasadnienie zbiorowe - załącznik 1	x			Wariant 2 (różowy)	Odsunięcie obwodnicy od centrum miasta spowoduje znaczne wydłużenie drogi, co wpłynie na koszt budowy oraz eksploatacji, gdzie droga do pokonania będzie dłuższa, co zwiększy ilość zanieczyszczeń przejeżdżających samochodów. Ponadto takie usytuowanie Wariantu 3 zachęci mieszkańców do korzystania z obwodnicy, zmniejszając ruch lokalny w centrum miasta. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Na drodze biegnącej przez miejscowość Ruda oraz Widoradz zostaną zaprojektowane obiekty inżynierskie umożliwiające swobodne przemieszczanie się. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Ze względu na znaczną odległość Projektant nie podziela opinii wnioskodawców o negatywnym oddziaływaniu projektowanej drogi na osiedle Stare Sady, Wyszyńskiego i Kopernika.	
219	ST001	23.05.2021	Staw		45b	Negatywny wpływ bliskiej odległości obwodnicy od skupisk ludzkich. Miejscowość staw jest już w obrębie oddziaływania istniejącej obwodnicy Wielunia		x		Wariant 2 (różowy)	Odsunięcie obwodnicy od centrum miasta spowoduje znaczne wydłużenie drogi, co wpłynie na koszt budowy oraz eksploatacji, gdzie droga do pokonania będzie dłuższa, co zwiększy ilość zanieczyszczeń przejeżdżających samochodów. Ponadto takie usytuowanie Wariantu 3 zachęci mieszkańców do korzystania z obwodnicy, zmniejszając ruch lokalny w centrum miasta. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Na drodze biegnącej przez miejscowość Ruda oraz Widoradz zostaną zaprojektowane obiekty inżynierskie umożliwiające swobodne przemieszczanie się. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Ze względu na znaczną odległość Projektant nie podziela opinii wnioskodawców o negatywnym oddziaływaniu projektowanej drogi na osiedle Stare Sady, Wyszyńskiego i Kopernika.	
220	OB9104	23.05.2021	Obręb 9		-	Uważam, że wariant 2 byłby najkorzystniejszy, natomiast wariant 3 i 4 bardzo utrudni życie społeczności Bieniądzc i innych miejscowości : utrudniony dostęp do pól uprawnych, hałas. Wariant 3 i 4 wiązałyby się z budową węzła komunikacyjnego w Bieniądzicach.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych.	
221	OB18002	23.05.2021	Obręb 18		92/2	Wnoskuję o odstąpienie planowanego wariantu 3(żółty) obwodnicy Wielunia i realizację wariantu 1 bądź 2 zgodnie z założeniami obowiązującego stanu uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Wieluń. Planowany wariant 3 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne prowadzone na gruntach klas (II, IIIa, IIIb)	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych.	
222	OB18003	23.05.2021	Obręb 18		116/1, 114, 117	Wnoskuję o odstąpienie planowanego wariantu 3(żółty) obwodnicy Wielunia i realizację wariantu 1 bądź 2 zgodnie z założeniami obowiązującego stanu uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Wieluń. Planowany wariant 3 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne prowadzone na gruntach klas (II, IIIa, IIIb)	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych.	
223	OB18004	23.05.2021	Obręb 18		116/1, 114,117	Wnoskuję o odstąpienie planowanego wariantu 3(żółty) obwodnicy Wielunia i realizację wariantu 1 bądź 2 zgodnie z założeniami obowiązującego stanu uwarunkowania i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Wieluń. Planowane warianty 3 i 4 przebiegają w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych. Będą one też stanowił ingerencje w istniejące gospodarstwa rolne prowadzone na gruntach wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb)	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych.	
224	OB18005	23.05.2021	Obręb 18		115/1, 119/2, 120	Wnoskuję o odstąpienie planowanego wariantu 3(żółty) obwodnicy Wielunia i realizację wariantu 1 bądź 2 zgodnie z założeniami obowiązującego stanu uwarunkowania i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 3 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych. Będzie one też stanowił ingerencje w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb)	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych.	

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony)	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		
225	OB18006	23.05.2021	Obręb 18		45/2, 45/4, 63	Wnoszę o odstąpienie planowanego wariantu 3 (żółty) obwodnicy Wielunia i realizację wariantu 1 bądź 2 zgodnie z założeniami obowiązującego stanu uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 3 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych. Będzie one też stanowiły ingerencję w istniejące gospodarstwo rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb)	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych.
226	OB18007	23.05.2021	Obręb 18		52/2	Wnoszę o odstąpienie planowanego wariantu 3 (żółty) obwodnicy Wielunia i realizację wariantu 1 bądź 2 zgodnie z założeniami obowiązującego stanu uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 3 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych. Będzie one też stanowiły ingerencję w istniejące gospodarstwo rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwo - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości sieniec, od węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych.
227	OB18008	23.05.2021	Obręb 18		52/2	Wnoszę o odstąpienie planowanego wariantu 3 (żółty) obwodnicy Wielunia i realizację wariantu 1 bądź 2 zgodnie z założeniami obowiązującego stanu uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 3 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych. Będzie one też stanowiły ingerencję w istniejące gospodarstwo rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwo - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości sieniec, od węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych.
228	ST002	23.05.2021	Staw		180/2	Uważam, że plany drogi są zbyt blisko zabudowań, co ma wpływ na komfort życia. Związany z tym hałas, zanieczyszczenie powietrza. Obwodnica która już istnieje zmniejszyła przyjemność z wypoczynku.		x		Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów.
229	ST003	23.05.2021	Staw		299/5	Zgadzam się z załącznikiem. Ponadto proponowany wariant III będzie koło szkoły podstawowej, co według mnie jest niedopuszczalne. Według mnie obwodnica powinna znajdować się jak najdalej miasta i nie może przechodzić przez najbliższe wioski.	x			Wariant 2 (różowy)	Odsunięcie obwodnicy od centrum miasta spowoduje znaczne wydłużenie drogi, co wpłynie na koszt budowy oraz eksploatacji, gdzie droga do pokonania będzie dłuższa, co zwiększy ilość zanieczyszczeń przejeżdżających samochodów. Ponadto takie usytuowanie Wariantu 3 zachęci mieszkańców do korzystania z obwodnicy, zmniejszając ruch lokalny w centrum miasta. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Na drodze biegnącej przez miejscowość Ruda oraz Widoradz zostaną zaprojektowane obiekty inżynierskie umożliwiające swobodne przemieszczanie się. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Ze względu na znaczną odległość Projektant nie podziela opinii wnioskodawców o negatywnym oddziaływaniu projektowanej drogi na osiedle Stare Sady, Wyszyńskiego i Kopernika.
230	ST004	23.05.2021	Staw		45b	Brak akceptacji wariantu czerwonego i żółtego. Już istnieje oddziaływanie istniejącej obwodnicy hałas, spaliny, brak zabezpieczenia akustycznego od północy.		x		Wariant 1 (Błękitny)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów.
231	ST005	23.05.2021	Staw		63c	Wariant czerwony i żółty są nie do akceptacji. Powodują podwojenie ruchu już na istniejącej odcinku obwodnicy, zanieczyszczenie środowiska plus wzmocnienie hałasu. Obwodnica nie jest zabezpieczona od północy ekranami. STAW NA NIE.		x		Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów.
232	UR002	23.05.2021	Urbanice		171/8	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 3 (żółty) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 zgodnie z założeniami obowiązującego stadium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 3 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradz, Urbanicach, Małyszynie, Bieniędzicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwo rolne. Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań z minimalną ingerencją w gospodarstwo w kierunku południowym od Olewina w stronę miejscowości Sieniec do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych.
233	UR003	23.05.2021	Urbanice		171/7	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 3 (żółty) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 zgodnie z założeniami obowiązującego stadium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 3 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradz, Urbanicach, Małyszynie, Bieniędzicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwo rolne. Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań z minimalną ingerencją w gospodarstwo w kierunku południowym od Olewina w stronę miejscowości Sieniec do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych.
234	UR004	23.05.2021	Urbanice		87/3	Wnoszę o odrzucenie wariantu 3 i 4 z powodu największej ilości konfliktów przestrzennych, oraz negatywnego wpływu bliskiej odległości obwodnicy od dużych skupisk mieszkaniowych na warunki życia ich mieszkańców	x			Wariant 1 (błękitny) Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych.
235	UR005	23.05.2021	Urbanice		87/4	Wnoszę o odrzucenie wariantu 3 i 4 obwodnicy Wielunia z powodu znaczącej ingerencji w istniejące zabudowania jednorodzinne, oraz planowane inwestycje prywatne w tym zabudowa jednorodzinna rozwijająca się w okolicy mojej działki. Obwodnica tak blisko zabudowań wytwarza niesprzyjające warunki do życia w tym hałas, drgania, zanieczyszczenia powietrza	x			Wariant 1 (błękitny) Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony)	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		
236	WI001	24.05.2021	Widoradz		44/6	Uzasadnienie załącznik nr 1		x		-	Odsunięcie obwodnicy od centrum miasta spowoduje znaczne wydłużenie drogi, co wpłynie na koszt budowy oraz eksploatacji, gdzie droga do pokonania będzie dłuższa, co zwiększy ilość zanieczyszczeń przejeżdżających samochodów. Ponadto takie usytuowanie Wariantu 3 zachęci mieszkańców do korzystania z obwodnicy, zmniejszając ruch lokalny w centrum miasta. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Na drodze biegnącej przez miejscowość Ruda oraz Widoradz zostaną zaprojektowane obiekty inżynierskie umożliwiające swobodne przemieszczanie się. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Ze względu na znaczną odległość Projektant nie podziela opinii wnioskodawców o negatywnym oddziaływaniu projektowanej drogi na osiedle Stare Sady, Wyszyńskiego i Kopernika.
237	WI002	24.05.2021	Widoradz		-	Uzasadnienie załącznik nr 1		x		-	
238	WI003	24.05.2021	Widoradz		44/6	Uzasadnienie załącznik nr 1		x		-	
239	WI004	24.05.2021	Widoradz		193, 194	Uzasadnienie załącznik nr 1		x		Wariant 1 (Błękitny)	
240	WI005	24.05.2021	Widoradz		-	Uzasadnienie załącznik nr 1		x		-	
241	WI006	24.05.2021	Widoradz		44/6	Uzasadnienie załącznik nr 1		x		-	
242	WI007	24.05.2021	Widoradz		-	Uzasadnienie załącznik nr 1		x		-	
243	WI008	24.05.2021	Widoradz		-	Uzasadnienie załącznik nr 1		x		-	
244	WI009	24.05.2021	Widoradz		-	Uzasadnienie załącznik nr 1		x		-	
245	WI010	24.05.2021	Widoradz		-	Uzasadnienie załącznik nr 1		x		-	
246	WI011	24.05.2021	Widoradz		-	Uzasadnienie załącznik nr 1		x		-	
247	WI012	24.05.2021	Widoradz		-	Uzasadnienie załącznik nr 1		x		-	
248	WI013	24.05.2021	Widoradz		-	Uzasadnienie załącznik nr 1		x		-	
249	WI014	24.05.2021	Widoradz		-	Uzasadnienie załącznik nr 1		x		-	
250	WI015	24.05.2021	Widoradz		-	Uzasadnienie załącznik nr 1		x		-	
251	WI016	24.05.2021	Widoradz		-	Uzasadnienie załącznik nr 1		x		-	
252	WI017	24.05.2021	Widoradz		-	Uzasadnienie załącznik nr 1		x		-	
253	WI018	24.05.2021	Widoradz		-	Uzasadnienie załącznik nr 1		x		-	
254	WI019	24.05.2021	Widoradz		-	Uzasadnienie załącznik nr 1		x		-	
255	WI020	24.05.2021	Widoradz		-	Uzasadnienie załącznik nr 1		x		-	
256	WI021	24.05.2021	Widoradz		-	Uzasadnienie załącznik nr 1		x		-	
257	WI022	24.05.2021	Widoradz		-	Uzasadnienie załącznik nr 1		x		-	
258	WI023	24.05.2021	Widoradz		-	Uzasadnienie załącznik nr 1		x		-	
259	WI024	24.05.2021	Widoradz		-	Uzasadnienie załącznik nr 1		x		-	
260	WI025	24.05.2021	Widoradz		-	Uzasadnienie załącznik nr 1		x		-	
261	WI026	24.05.2021	Widoradz		-	Uzasadnienie załącznik nr 1		x		-	
262	WI027	24.05.2021	Widoradz		-	Uzasadnienie załącznik nr 1		x		-	
263	WI028	24.05.2021	Widoradz		-	Uzasadnienie załącznik nr 1		x		-	
264	WI029	24.05.2021	Widoradz		-	Uzasadnienie załącznik nr 1		x		-	
265	WI030	24.05.2021	Widoradz		-	Uzasadnienie załącznik nr 1		x		-	
266	WI031	24.05.2021	Widoradz		-	Uzasadnienie załącznik nr 1		x		-	
267	WI032	24.05.2021	Widoradz		-	Uzasadnienie załącznik nr 1		x		Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Za działki wykupione pod nową drogę zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie opracowania rzeczoznawcy. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych.
268	WI033	24.05.2021	Widoradz		-	Uzasadnienie załącznik nr 1		x		Wariant 2 (różowy)	
269	RY001	24.05.2021	Rychłowice		50, 33, 146, 111	Sprzeciwiam się obwodnicy Wielunia w ciągu drogi krajowej nr 45 w wariantach 1,2,3,4. Wszystkie lokalizacje w/w inwestycji znajdują się w bardzo bliskiej odległości moich budynków mieszkalnych. Każdy wariant pozbawia mnie dużych obszarów ziemi o wysokiej klasie gruntów, z których uprawy stanowią źródło mojego utrzymania. Ponadto przy działce nr 164 znajduje się kanał wodny którego obręb stanowi siedlisko dla wielu gatunków ptaków m.in. sówka, sroka czy dudek.		x		-	

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony)	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		
270	BI044	24.05.2021	Bieniądżice		20/7	Nie wyrażam zgody na budowę obwodnicy w wariancie 3 i 4, ponieważ już mamy obwodnicę za domem, zakłady przemysłowe Walton, ..., Patrol. Mieszkańcy Bieniądżyc żyją jak w klatce, w Bieniądżicach jest szkoła podstawowa, gdzie już jest bardzo duży ruch ze względu na istniejące obok zakłady przemysłowe. Załącznik 1		x		Wariant 1 (błękitny)	Odsunięcie obwodnicy od centrum miasta spowoduje znaczne wydłużenie drogi, co wpłynie na koszt budowy oraz eksploatacji, gdzie droga do pokonania będzie dłuższa, co zwiększy ilość zanieczyszczeń przejeżdżających samochodów. Ponadto takie usytuowanie Wariantu 3 zachęci mieszkańców do korzystania z obwodnicy, zmniejszając ruch lokalny w centrum miasta. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Na drodze biegnącej przez miejscowość Ruda oraz Widoradz zostaną zaprojektowane obiekty inżynierskie umożliwiające swobodne przemieszczanie się. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Ze względu na znaczną odległość Projektant nie podziela opinii wnioskodawców o negatywnym oddziaływaniu projektowanej drogi na osiedle Stare Sady, Wyszyńskiego i Kopernika.
271	GA037	24.05.2021	Bieniądżice		861/5	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy Wielunia zwłaszcza wariant 2 i 4. Boję się, że zakupiony dom straci na wartości oraz hałas jaki będzie dochodził od obwodnicy. Zanieczyszczenie powietrza to kolejny powód mojego sprzeciwu. W przypadku wariantu 2 i 4 obwodnica będzie przebiegała bardzo blisko mojego domu. W sąsiedztwie w każdym domu są małe dzieci.		x		Wariant 3 (żółty)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów.
272	GA038	24.05.2021	Gaszyn		100	Treść/ uwagi w załącznikach do niniejszego wniosku. Załącznik 1 do wniosku dot. Obwodnicy Wielunia W przypadku wyboru wariantu 2 różowego, wnoszę o odsunięcie drogi (ok. km 5+100) od zabudowy na działce nr 100 której jestem mieszkańcem, co najmniej poza linię gazu wysokiego ciśnienia przebiegającą w odległość ok 140 m od istniejącego domu mieszkalnego. Zwracam uwagę, że ul. Myśliwska na odcinku ok. 1 km licząc od dz. nr 100 w kierunku drogi powiatowej/ ul. Spacerowej jest niezabudowana (co wskazano na Zał.2), a obwodnicę w wariancie 2 zaprojektowano w odległości zaledwie 70 m od budynku mieszkalnego, dodatkowo przecinając linię gazu wc i tworząc tym samym zbędne kolizje. Biorąc pod uwagę tak dużą wolną przestrzeń, przebiegu obwodnicy blisko istniejącej zabudowy jest całkowicie niezrozumiały i nieuzasadniony, dodatkowo prawdopodobnie spowoduje to konieczność stosowania ekranów akustycznych, których w przypadku większej odległości można by uniknąć. W przypadku wyboru wariantu 2 wnioskuję również o przebieg ul. Myśliwskiej nad obwodnicą, a nie pod nią. Węższy obiekt w ciągu ul. Myśliwskiej i mniejszy nasyp niż w ciągu obwodnicy, przemawiają za tym rozwiązaniem, ponad to, proszę o uwzględnienie ruchu pojazdów rolnych po ul. Myśliwskiej stanowiącej bezpośredni dostęp m.in. do pól uprawnych. Maksymalna szerokość poruszających się pojazdów - kombajnów zbożowych, wynosi ok. 4 m - budowa zatem obiektu o szer. jezdni np. 3.5 m może okazać się niewystarczająca. Tak blisko zaprojektowana droga względem istniejącej zabudowy, będzie negatywnie wpływała na codzienne życie i normalne funkcjonowanie mieszkańców zarówno na dz. nr 100 i sąsiedniej, głównie z powodu generowanego hałasu. Wnioskowane odsunięcie zamieszczam na załączniku 2 do niniejszego wniosku oznaczone czerwoną linią. Załącznik 2	x			Wariant 4 (czerwony)	Warunki terenowe i techniczne umożliwiają korektę trasy głównej w tym rejonie. Projektant przychyli się do prośby mieszkańców Gaszyna poprzez korektę Wariantu 2 polegającą na przesunięciu odcinka projektowanej drogi na południe (200-340 m za ulicę Kłosową).
273	RU012	24.05.2021	Ruda		131	Uzasadnienie zbiorcze - załącznik 1 Załącznik 1	x			Wariant 4 (czerwony)	Odsunięcie obwodnicy od centrum miasta spowoduje znaczne wydłużenie drogi, co wpłynie na koszt budowy oraz eksploatacji, gdzie droga do pokonania będzie dłuższa, co zwiększy ilość zanieczyszczeń przejeżdżających samochodów. Ponadto takie usytuowanie Wariantu 3 zachęci mieszkańców do korzystania z obwodnicy, zmniejszając ruch lokalny w centrum miasta. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Na drodze biegnącej przez miejscowość Ruda oraz Widoradz zostaną zaprojektowane obiekty inżynierskie umożliwiające swobodne przemieszczanie się. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Ze względu na znaczną odległość Projektant nie podziela opinii wnioskodawców o negatywnym oddziaływaniu projektowanej drogi na osiedle Stare Sady, Wyszyńskiego i Kopernika.
274	GA039	24.05.2021	Gaszyn		860/3	Wnioskuję o utworzenie wariantów lub rozwiązań, które będą dla mieszkańców Wielunia i okolic a nie przeciwko nim. Problem kiosków pojawia się tylko w dni targowe więc może lepiej przenieść targowisko na obrzeża Wielunia niż niszczyć własność mieszkańców. Niewyobrażalnym są dla mnie zniszczenia zarówno w aspekcie społecznym, ekonomicznym i ekologicznym jakie za sobą niesie budowa ww. obwodnicy.		x		Wariant 1 (błękitny) Wariant 2 (różowy)	Przyjęto do wiadomości
275	GA040	24.05.2021	Gaszyn		860/3	Jestem mieszkańcem ulicy Kłosowej w Gaszynie, ulicy która tak naprawdę dopiero powstaje. Nowe domy, młodzi mieszkańcy, małe dzieci, pięknie zagospodarowane tereny, inwestycyjne mieszkańców. Nie wyobrażalnym dla mnie jest to, iż to wszystko miało być lec w gruzach obwodnicy. Jako mieszkanka powiatu wieluńskiego zastanawiam się od momentu publikacji planu komu ma to służyć i czym kosztem ma powstać? Aktualnie publikacja doprowadziła do konfliktu między mieszkańcami i niczego poza tym . Jestem przekonana iż nikt z mieszkańców nie będzie korzystał z wariantu 4 dlatego, że jest najdłuższy i nikt w efekcie nie będzie pokonywał kolejnych odległości - więc dbamy o kierowców z innych powiatów nie licząc się z dobrem mieszkańców?		x		Wariant 1 (błękitny) Wariant 2 (różowy)	Przyjęto do wiadomości
276	GA041	24.05.2021	Gaszyn		357/33	Jestem przeciwna budowie I wariantu obwodnicy Wielunia ponieważ moja działka wraz z nowym domem wybudowanym w 2020 r. będzie bezpośrednio kolidować z obwodnicą w odległości ok 100 m. Podczas uzgodnienia warunków zabudowy nie było informacji o takim przebiegu obwodnicy. Nadmieniam również, iż wariant ten niszczy las znajdujący się w pobliżu, który jest terenem rekreacji dla mieszkańców oraz siedliskiem zwierząt. Przy ulicy Podlasie gdzie mieszkam powstaje nowe osiedle domków i cały czas są wydawane pozwolenia na budowę.	x			Wariant 3 (żółty)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Projektant przeanalizuje możliwość odsunięcia projektowanego wariantu 1 na południe oddalając trasę od nowych zabudowań.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony)	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		
277	BI045	24.05.2021	Bieniądżice		39	Uzasadnienie w załączniku nr 1 Załącznik 1: Uzasadnienie dotyczące sprzeciwu budowie obwodnicy Wielunia (wariant III) -Bardzo bliska odległość obwodnicy (wariant III) od centrum miasta. Ponad 50% długości trasy obwodnicy (wariant III) znajduje się w promieniu nie większym niż 2,6 km od centrum Wielunia. Wariant III nie wpłynie na poprawę jakości powietrza w Wieluniu i okolicach. Niniejsza tabela zawiera kilka kluczowych węzłów i ich odległość od centrum miasta: (pomiaru wykonane za pomocą portalu www.geoportal.gov.pl) Bieniędzice - ok. 4 km połączenie obwodnicy wariant III i IV z drogą DK74 Wieluń - ok. 2,4 km Skrzyżowanie obwodnicy wariant III z ulicą Warszawską Widoradz - ok. 2,5 km Wiadukt nad Ul. Pow Ruda - ok. 2,5 km Skrzyżowanie obwodnicy wariant III z ul. 18 stycznia Skrzyżowanie obwodnicy wariant III z ul. Częstochowską - ok. 2,6 Początek obwodnicy wariant III (droga DK 45) - ok. 3,6 km Największą ilość konfliktów przestrzennych, negatywny wpływ bliskiej odległości obwodnicy od dużych skupisk mieszkaniowych na warunki życia ich mieszkańców, wpływa na wartość rynkową nieruchomości już znajdujących się w bliskim sąsiedztwie obwodnicy, ograniczenie możliwości rozrastania się miasta w kierunku wschodnim - Wpicie obwodnicy wariantu III do drogi DK74 w okolicy miejscowości Bieniądżice powoduje, że miejscowość zostanie otoczona obwodnicami aż z dwóch stron. Istniejąca już obwodnica północna znajduje się zaledwie ok. 350 m od Bieniądżic, a proponowany wariant wschodni znajduje się w odległości ok. 650 m. Obwodnica znajduje się również w bliskim sąsiedztwie miejscowości Niedzielsko, która jest popularnym kierunkiem rozbudowy jednorodzinnej miasta Wieluń. - Przebieg obwodnicy (wariant III) zakłada podział miejscowości Ruda i Widoradz na dwie części. Obie miejscowości są atrakcyjnymi lokalizacjami dla zabudowy jednorodzinnej i naturalnymi kierunkami rozrastania się miasta w kierunku wschodnim, a umiejscowienie obwodnicy spowoduje brak możliwości kontynuowania tego trendu. Ponadto, znaczna część działek rolnych zostanie podzielona przez obwodnicę na dwie części, utrudniając tym samym rolnikom dojazd do terenów uprawnych. - Obwodnica (wariant III) przebiega bliskim sąsiedztwie trzech dużych wieluńskich osiedli mieszkaniowych (średnia odległość obwodnicy od osiedla Stare Sady - 850 m, od osiedla Wyszyńskiego - 1.5 km, od osiedla Kopernika - 2 km). Pobliskie tereny wschodnie miasta są miejscami spacerów i rekreacji mieszkańców wspomnianych osiedli, W pobliżu znajduje się również ścieżka rowerowa. Wynikając z bliskości obwodnicy zanieczyszczenia i hałas wpłyną negatywnie na komfort korzystania ze wspomnianych terenów. - Obwodnica (wariant III) przechodzi przez tereny, na których już znajdują się osiedla domków jednorodzinnych. Dla przykładu, centralny punkt osiedla znajdującego się w okolicy ul. Warszawskiej w Wieluniu znajduje się ok. 800 m od planowanej trasy, a zachodni jego kraniec leży zaledwie 130 m od planowanej obwodnicy. Osiedle domków jednorodzinnych Berlinek w skrajnym punkcie będzie odległe od proponowanej drogi o zaledwie 290 m. Należy wspomnieć, że dotychczasowa polityka dotycząca obwodnicy Wielunia nie przewidywała jej przebiegu od strony wschodniej miasta. W związku z tym tereny wspomnianych osiedli były miejscem wyjątkowo atrakcyjnym pod kątem mieszkalnym. Po poprowadzeniu obwodnicy (wariant III) wartość istniejących już nieruchomości oraz gruntów drastycznie straci na wartości.	x			Wariant 2 (różowy)	Odsunięcie obwodnicy od centrum miasta spowoduje znaczne wydłużenie drogi, co wpłynie na koszt budowy oraz eksploatacji, gdzie droga do pokonania będzie dłuższa, co zwiększy ilość zanieczyszczeń przejeżdżających samochodów. Ponadto takie usytuowanie Wariantu 3 zachęci mieszkańców do korzystania z obwodnicy, zmniejszając ruch lokalny w centrum miasta. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Na drodze biegnącej przez miejscowość Ruda oraz Widoradz zostaną zaprojektowane obiekty inżynierskie umożliwiające swobodne przemieszczanie się. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Ze względu na znaczną odległość Projektant nie podziela opinii wnioskodawców o negatywnym oddziaływaniu projektowanej drogi na osiedle Stare Sady, Wyszyńskiego i Kopernika.
278	RY002	24.05.2021	Rychłowice	Mieszkańcy sołectwa Rychłowice (39 podpisów)	-	PETYCJA MIESZKAŃCÓW RYCHŁOWIC W SPRAWIE BUDOWY OBWODNICY WIELUNIA W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 45 Mieszkańcy Rychłowic, podpisani pod niniejszą petycją, po przeanalizowaniu dostępnych wariantów budowy obwodnicy Wielunia, wyrażają swój stanowczy sprzeciw na realizacji wariantu nr. 1, 2 i 4 oznaczonych odpowiednio kolorami niebieskim, fioletowy, i czerwonym. Jedynym możliwym wariantem przebiegu obwodnicy Wielunia wg mieszkańców Rychłowic jest wariant nr 3 oznacza kolor żółty.	-	-	-	-	Przyjęto do wiadomości
279	GA042	26.05.2021	Gaszyn		861/10	Nie zgadzam się na wariant 1,2,4 ponieważ kupując nieruchomość, kierowałam się tym, iż będę zamieszkiwała na terenie ekologicznym, będę mogła wypoczywać od zgiełku, hałasu i zanieczyszczeń.	x			Wariant 3 (żółty)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów.
280	GA043	26.05.2021	Gaszyn		861/11	Nie wyrażam zgody aby w moim obrębie przebiegała obwodnica, a nitce 1.2 i 4 ze względu na hałas i zanieczyszczenia powietrza ponieważ jesteśmy osobami starszymi, mamy problemy zdrowotne dróg oddechowych, natomiast zgadzamy się na wariant nr 3	x			Wariant 3 (żółty)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów.
281	RY003	24.05.2021	Rychłowice		701	Obwodnica Wariant nr 4 dzieli nasze pole na mniejsze kawałki co za tym idzie, trudniejszy dostęp do pola, co ma ogromny wpływ na ekonomię prowadzonego gospodarstwa rolnego, które jest naszym głównym źródłem utrzymania.	x			Wariant 3 (żółty)	Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych.
282	GA044	24.05.2021	Gaszyn		861/6, 861/9	Wariant nr 3 jest najkorzystniejszy przebieg, nie powoduje problemów natury środowiskowej, ekonomicznej, społecznej. Jest to najkrótszy wariant, co zmniejsza koszty budowy, są tam tereny podmokłe i zalewowe, stąd duża liczba stawów. Poprowadzenie obwodnicy w wariantcie nr 4 (czerwonym) doprowadziłoby do nieodwracalnych skutków szkodzących środowisku i krajobrazów (teren zamieszkują liczne ziwrzęta w tym chronione, m.in. Ptaki). Ponadto znacznie przyczyniający się do pogorszenie jakości życia osób zamieszkujących tę okolicę. W zw. z powyższym wnoszę o wybór wariantu nr 3 (żółtego) oraz rezygnację z wariantu nr 4 (czerwonego)	x			Wariant 3 (żółty)	W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych.
283	GA045	24.05.2021	Gaszyn	Piotr Radowski	748	Ja niżej podpisany radny gminy Wieluń reprezentujący mieszkańców Gaszyna przez który przebiega obwodnica Wielunia blisko istniejącej zabudowy mieszkaniowej przy ul. Źródlanej wyrażam sprzeciw do powyższych lokalizacji obwodnicy w obszarze Gaszyna . Ponadto obwodnica przecina wieś wprowadzając hałas, spaliny i kurz obwodnicy Wielunia od strony południowej jest bardzo potrzebna. Dlatego proponuję jej przebieg bezkolizyjnie w otwartej przestrzeni bez zabudowy w płaskim terenie pomiędzy Popowicami a Kamionka, dalej Popowicami a Kadłubem, dalej Krzyworzeką a Gaszynem. Proponowany przebieg zaznaczono na mapce która załączam. Przedstawiony wariant przebiegu obwodnicy nie powinien wzbudzać silnych protestów społecznych. Wariant powyższy wydłuży obwodnicę o ok 4km, ale wprowadzi również ruch ciężki aut z kadłuba oraz Gaszyna.	x			-	Warunki terenowe i techniczne umożliwiają korektę trasy głównej w tym rejonie. Projektant przychylił się do prośby mieszkańców Gaszyna poprzez korektę Wariantu 2 polegającą na przesunięciu odcinka projektowanej drogi na południe(200-340 m za ulicę Kłosową).
284	RU013	24.05.2021	Ruda		7/6, 7/3	Wnoszę o niedopuszczenie realizacji budowy obwodnicy Wariant nr 3 (żółty) z powodu : - Obwodnica jest kilkadziesiąt metrów od mojego domu, - Wybierałem tą lokalizację ze względu na spokój, po budowie obwodnicy zmieni się to o 180° - Budynek nowo wybudowany z ogromnym wkładem finansowym - wartość ewentualnej odsprzedaży drastycznie zmaleje. - Niepokoją mnie wody z deszczu, czy po wybudowaniu obwodnicy i nasypu teren poniżej będzie bardziej narażony na lokalne podtopienia.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. System odwodnienia drogi (rowy, kanalizacja deszczowa, zbiorniki) uporządkują gospodarkę wód naturalnych w obrębie obwodnicy.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony)	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		
285	RU014	24.05.2021	Ruda		2	Wnoszę sprzeciw budowie obwodnicy Wielunia Wariant 3 (żółty) Wariant nr 3 przebiega najbliżej granic miasta co negatywnie wpłynie na mieszkańców, na ich komfort życia m.in. W zakresie oddziaływania hałasu i emisji zanieczyszczeń itp. Uniemożliwi rozrastanie się miasta, co od kilku lat tym rejonie (od strony wschodniej) jest bardzo widoczne. Skupiska działek, które są położone blisko planowanej obwodnicy, w tym moja działka, która jest bardzo blisko wariantu 3 stracą znacząco na wartości. Moją działkę będzie dzielić od obwodnicy (wariant 3) zaledwie kilkanaście metrów. !! W roku 2015 przeprowadziłam się z miasta na obrzeża Wielunia kierując się przede wszystkim brakiem hałasu, spokojem, ciszą, pięknym krajobrazem, gdzie wokół działki jest dużo zieleni, dzięki zwierzyny, śpiew ptaków a co może zostać zniszczone. Zainwestowałam wszystkie oszczędności, oraz wzięłam kredyt na 25lat żeby, poprawić sobie warunki życia, komfort psychiczny, które mogą mi być odebrane. Działka zakupiona w 2013r straci sporo na wartości. Nie będzie już atrakcyjna pod względem mieszkaniowym, a to był główny powód jej zakupów i zamieszkania tutaj. Dodatkowo wariant 3 obwodnicy koliduje z korytarzami ekologicznymi, które w rejonie planowanej obwodnicy w.3 występują w dużej ilości. Jest tu dużo dzięki zwierzyny, ptaków, znajdując się karmniki i pańniki gdzie dokarmiane są zwierzęta dzikie. Budowa obwodnicy zniszczy migrację tych zwierząt.	x			Wariant 1 (błękitny)	Odsunięcie obwodnicy od centrum miasta spowoduje znaczne wydłużenie drogi, co wpłynie na koszt budowy oraz eksploatacji, gdzie droga do pokonania będzie dłuższa, co zwiększy ilość zanieczyszczeń przejeżdżających samochodów. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Obwodnica Wielunia będzie podnosić atrakcyjność obszaru dla przedsiębiorców stymulując jego rozwój. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych. W przypadku wykazania korzyści migracji zwierząt wówczas zostaną zaprojektowane przejścia nad/pod obwodnicą.
286	RU015	24.05.2021	Ruda		2	Wnoszę kategorię sprzeciw budowie obwodnicy Wielunia Wariant 3 (żółty) Wariant nr 3 przebiega zaledwie, kilkanaście metrów od mojej nieruchomości. Przeprowadziłem się na obrzeża Wielunia ponad 5 lat temu przede wszystkim ze względu na krajobraz, ciszę, spokój a wybudowanie na krajobraz, ciszę, spokój a wybudowanie obwodnicy w wariant 3 praktycznie pod oknem wpłynie negatywnie na mój komfort psychiczny, komfort mieszkaniowy m.in. w zakresie oddziaływania hałasu emisji zanieczyszczeń itp. Działka, którą nabyłem w roku 2013 straci znacznie na wartości, co uważam za krzywdzące. -Wariant nr 3 - obwodnica będzie w bliskiej odległości od centrum miasta (ponad 50% długości trasy obwodnicy wariant nr 3) co nie wpłynie na poprawę jakości powietrza w Wieluniu i okolicach. -Największa ilość konfliktów przestrzennych, negatywny wpływ bliskiej odległość obwodnicy (wariant 3) od dużych skupisk mieszkaniowych na warunki życia ich mieszkańców, wpływ na wartość rynkową nieruchomości już znajdujących się w bliskim sąsiedztwie, obwodnicy (w tym mojej obwodnicy), ograniczenie możliwości rozrastania się miasta w kierunku wschodnim. -Przebieg obwodnicy (wariant 3) zakłada podział miejscowości Wielunia i Rudy na dwie części. Obie miejscowości są atrakcyjne dla zabudowy jednorodzinnej (dlatego mój wybór działki padł również na tą okolicę). a także są naturalnymi kierunkami rozrastania się miasta w kierunku wschodnim. Umieszczenie obwodnicy spowoduje brak możliwości kontynuowania tego znaczna część działek rolnych zostanie podzielona przez obwodnicę (wariant 3) na dwie części, co będzie dużym utrudnieniem dla rolników. - Obwodnica (wariant 3) przebiega w bliskim sąsiedztwie dużych wieluńskich osiedli mieszkaniowych (stare Sady , Wyszyńskiego). Pobliskie tereny wschodnie miasta są miejscem spacerów i rekreacji mieszkańców wymienionych wyżej osiedli. W pobliżu znajduje się również ścieżka rowerowa . Wynikające z bliskiej obwodnicy (wariant 3) zamieszkania i hałas wpłyną negatywnie na komfort korzystania ze wspomnianych terenów, - Obwodnica (wariant 3) przechodzi przez tereny, na których już znajdują się osiedla domków jednorodzinnych. Dla przykładu osiedle znajdujące się w okolicy ul. Warszawskiej w Wieluniu, osiedle domków jednorodzinnych Berlinek czy najbliżej położone domki przy ulicy Polskiej Organizacji Wojskowej, w tym mój dom, zaznaczam, że kilka działek wykupionych jest już pod budowę. Należy wspomnieć , że dotychczas polityka dotycząca obwodnicy Wielunia nie przewidywała jej przebiegu od strony wschodniej miasta. W związku z tym tereny, o których wspomniałem i sam zamieszkuje od 5 lat były i są wyjątkowo atrakcyjne pod kątem mieszkalnym a co może zostać nam odebrane przez budowę obwodnicy (wariant 3). Kolejnymi aspektami będzie to, że po doprowadzeniu obwodnicy (wariant 3) wartość istniejących nieruchomości (w tym mojej), oraz gruntów drastycznie straci na wartość.	x			Wariant 2 (różowy)	Odsunięcie obwodnicy od centrum miasta spowoduje znaczne wydłużenie drogi, co wpłynie na koszt budowy oraz eksploatacji, gdzie droga do pokonania będzie dłuższa, co zwiększy ilość zanieczyszczeń przejeżdżających samochodów. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Obwodnica Wielunia będzie podnosić atrakcyjność obszaru dla przedsiębiorców stymulując jego rozwój. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych. W przypadku wykazania korzyści migracji zwierząt wówczas zostaną zaprojektowane przejścia nad/pod obwodnicą. W obu przytoczonych miejscowościach zostaną zaprojektowane obiekty inżynierskie umożliwiające przejazd na drugą stronę obwodnicy bez podziału miejscowości na dwie części. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Zdaniem Projektanta nie będzie negatywnego oddziaływania przyszłej drogi na osiedle Wyszyńskiego oraz stare Sady ze względu na znaczną odległość (1.3km oraz 1km). Nie ma możliwości aby wszystkie 4 warianty przedstawione przez Projektanta były zgodne ze Studium Uwarunkowań.
287	UR016	24.05.2021			89/7	Wyrażam sprzeciw wobec budowy obwodnicy według wariantu nr 4. Niedopuszczalne jest, by taka droga przecinała wieś w tak bliskiej sąsiedztwie zabudowań jak przedstawiono to na projekcie trasy czerwonej. Miejscowość Urbanice narażona jest na bardzo duży hałas, a moja działka znajduje się w najbliższym sąsiedztwie planowanej trasy. W tym roku zamierzam rozpocząć budowę domu i nie chcę aby moje dzieci miały za plotem obwodnicę.	x			Wariant 3 (żółty)	Projektant przeanalizuje możliwość odsunięcia projektowanego Wariantu 4 od miejscowości Urbanice w kierunku północnym.
288	UR017	24.05.2021			89/1	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy zgodnie z wariantem nr 4. Według planu droga przebiega naprzeciwko mojego domu rodzinnego, do którego planuje się przeprowadzić. Nie wyobrażam sobie mieszkania w najbliższym sąsiedztwie takiej trasy. Uważam, że przebieg obwodnicy przez miejscowość Urbanice został zaprojektowany w sposób bezmyślny. Dobrze planuje się takie drogi obok cudzych domów, a nie swoich.		x		-	Projektant przeanalizuje możliwość odsunięcia projektowanego Wariantu 4 od miejscowości Urbanice w kierunku północnym.
289	UR018	24.05.2021	Urbanice		89/1	Wyrażam sprzeciw dla budowy obwodnicy zgodnie z przedstawionym 4-tym wariantem (czerwonym). Planowana trasa biegnąaby tuż naprzeciwko mojego domu. Jestem już starszą osobą i najbardziej cenię sobie ciszę i spokój. Nie chciałabym, aby planowana inwestycja mi je zaburzyła. Ktoś pomyśli: "przecież może się Pani przeprowadzić" a ja w odpowiedzi zadam 2 pytania: 1.dokąd? skoro tutaj spędziłam całe życie, 2.za co? Za marną emeryturę?!	x			Wariant 3 (żółty)	Projektant podejmuje decyzję dot. przesunięcia projektowanej drogi w okolicy miejscowości Urbanice w kierunku północnym
290	UR019	24.05.2021	Urbanice		89/6	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu "4" (czerwonego). Obwodnicy Wielunia i realizację wariantów "1" bądź 2. Zgodnie z założeniami obowiązującego Studium Uwarunkowania i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta i Gminy Wieluń. Planowanym wariantem "4" przebiega terenami o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanice, Małyszynie, Bieniądżicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań z minimalną ingerencją w gospodarstwa w Kierunku południowym od Olewina w stronę miejscowości Siwiec od węzła istniejącego.		x		-	Korekta wariantu obwodnicy polegająca na odsunięciu trasy w kierunku miejscowości Siwiec spowoduje wydłużenie trasy przez co obwodnica nie będzie wykorzystywana w przyszłości przez kierowców. Projektant przeanalizuje możliwość odsunięcia projektowanego Wariantu 4 od miejscowości Urbanice w kierunku północnym.
291	UR020	24.05.2021	Urbanice		89/2	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 4 z powodu gdyż ingeruje on w infrastrukturę URBANIC znacznie ograniczając rozwój wsi, co może spowodować jej całkowite wyniszczenie. Sam posiadam już wybudowany budynek kolejny jest zaprojektowany. Zależałoby mi aby móc uciec tutaj z miasta i się osiedlić. Dlatego też wariant różowy jest bardziej odpowiedni. Dodatkowo w pobliżu mamy już obwodnicę, wiatraki które znacząco wpływają na nasz spokój. Drogi są ważne jednak tworzenie miejsc sprzyjających odpoczynkowi też jest ważne. Obecnie sytuacja epidemiologiczna powinna dać powód do nie niszczenia miejsc sprzyjających osiedlaniu się. OBWODNICA ZA OKNEM NIE POZOLI NORMALNIE FUNKJONOWAĆ. Jest to moja rodzinna miejscowość mieszkali tu moi dziadkowie, spora część rodziny i teraz ja wraz z kuzynostwem.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektant podejmuje decyzję dot. przesunięcia projektowanej drogi w okolicy miejscowości Urbanice w kierunku północnym.
292	OB18009	24.05.2021	Obręb 18		143/5	Uzasadnienie zbiorcze załączniki nr 1	x			Wariant 4 (czerwony)	Odsunięcie obwodnicy od centrum miasta spowoduje znaczne wydłużenie drogi, co wpłynie na koszt budowy oraz eksploatacji, gdzie droga do pokonania będzie dłuższa, co zwiększy ilość zanieczyszczeń przejeżdżających samochodów. Ponadto takie usytuowanie Wariantu 3 zachęci mieszkańców do korzystania z obwodnicy, zmniejszając ruch lokalny w centrum miasta. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprawdzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Na drodze biegnącej przez miejscowość Ruda oraz Widoradz zostaną zaprojektowane obiekty inżynierskie umożliwiające swobodne przemieszczanie się. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Ze względu na znaczną odległość Projektant nie podziela opinii wnioskodawców o negatywnym oddziaływaniu projektowanej drogi na osiedle Stare Sady, Wyszyńskiego i Kopernika.
293	GA046	24.05.2021	Gaszyn		918/1	Wnoszę za wariantem nr 3, gdyż tylko on przebiega wg mojej oceny w stosunku bezpiecznej odległości dla rozbudowującego się nieustannie osiedla domu jednorodzinnych w Gaszynie przy ul. Kłosowej, na której to znajduje się moja działka nr 918/1 z warunkami zabudowy.	x			Wariant 3 (żółty)	Przyjęto do wiadomości

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony)	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		
294	GA047	24.05.2021			861/7	Jako właściciel działki w bliskim sąsiedztwie przebiegu planowanej trasy obwodnicy wnioskuję o wybór wariantu 3 (żółtego) jako jedynego, który mogę zaakceptować. Jako bezpośredni zainteresowany wyrażam sprzeciw wobec pozostałych wariantów. Uważam, że władze miasta powinny mieć na względzie nowo powstałe osiedle mieszkalne jak to przy ul. Kłosowej w Gaszynie, planując inwestycję, takie jak budowa drogi ludzie nie po to biorą kredyty i budują domy z dala od załączonego miasta, by za chwilę mieć w pobliżu tak ruchliwą drogę. Ponadto uważam, że wariant 3 jest najkorzystniejszy także dla miasta, gdyż rozwiązuje najwięcej problemów komunikacyjnych miasta - zbiera także drogę na Działoszyn plus strefy przemysłowe - jeśli już budować drogę to powinno być istotnym czynnikiem wyboru trasy. Dlatego wnioskuję o wybór wariant 3 - w innym wypadku jestem przeciwny budowie obwodnicy.	x			Wariant 3 (żółty)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Projektant wyraża zgodę na korektę Wariantu 2 polegającej na odsunięciu trasy o ok. 200-340 m w kierunku południowym za ulicę Kłosową.
295	GA048	24.05.2021	Gaszyn		861/7	Jako właściciel działki położonej bezpośrednio w okolicy zaproponowanych wariantów obwodnicy Wielunia składam wniosek, iż jednym możliwym do przyjęcia wariantem dla mieszkańców mojej okolicy jest wariant 3 (żółty). Przede wszystkim uważam, że jest to wariant najkorzystniejszy dla miasta Wielunia, gdyż poza ruchem z Częstochowy i Opolą, odciąży także miasto od sporej części samochodów od strony Działoszyńska. Poza tym jest wariantem najkrótszym w zaproponowanych. Pozostałe zaproponowane warianty są nie do przyjęcia przede mną oraz pozostałych mieszkańców ulicy Kłosowej w Gaszynie, gdyż przebiegają zbyt blisko zabudowy mieszkalnej. W mojej okolicy mieszka sporo małych dzieci - ruchliwa droga w tak bliskiej odległości z pewnością będzie miała negatywny skutek na bezpieczeństwo małych dzieci. Sama jestem matką noworodka i niedawno kupiliśmy dom w tej okolicy i jestem zbulwersowana tym, że wydaje się pozwolenie na budowę mając w planach budowę tak ruchliwej drogi w bliskim sąsiedztwie domów - przy ul. Kłosowej przewała nowopowstała zabudowa domów. Zważywszy na powyższe wnioskuję o uwzględnienie wariant 3 przy budowie obwodnicy - w innym przypadku jestem przeciwna jej budowie.	x			Wariant 3 (żółty)	Warianty projektowanej obwodnicy w miejscach zbliżenia do terenów zabudowanych zostaną wyposażone w ekrany akustyczne minimalizując hałas. Obwodnica Wielunia będzie posiadała urządzenia zabezpieczające przed wtargnięciem dzieci na jezdnię. Nie ma możliwości aby wszystkie 4 warianty przedstawione przez Projektanta były zgodne ze Studium Uwarunkowań. Warunki terenowe i techniczne umożliwiają korektę trasy głównej w tym rejonie. Projektant wyraża zgodę na korektę Wariantu 2 polegającej na odsunięciu trasy o ok. 200-340 m w kierunku południowym za ulicę Kłosową.
296	WI034	24.05.2021	Widoradz		50/3	W mojej ocenie wariant 3 oraz 4 jest złym rozwiązaniem ponieważ łączy się on z drogą DK 74 w połowie. Podczas budowy konieczne będzie zamknięcie drogi DK 74 a cały ruch będzie kierował się przez centrum miasta. Najlepszym zaproponowanym rozwiązaniem jest wariant 1 ponieważ jest logiczną kontynuacją już istniejącej północnej obwodnicy Wielunia. Brak konieczności budowy węzła z DK 74 bo już istnieje a co za tym idzie obniżenie kosztów inwestycji. Wariant 3 uniemożliwia rozwój miasta w kierunku wschodnim.	x			Wariant 1 (błękitny)	Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój w kierunku wschodnim
297	OL004	24.05.2021	Olewin		13	Wnioskuję o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizacji wariantów 1 lub 2 - Zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małuszynie, Bieniądziach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwo rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewiny, w stronę miejscowości Sienieć, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Nie ma możliwości aby wszystkie 4 warianty zaprezentowane przez Projektanta nie zbliżyły się do żadnych zabudowań. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Wydłużenie trasy w kierunku miejscowości Sienieć spowoduje że obwodnica Wielunia nie będzie wykorzystywana po wybudowaniu.
298	WI035	24.05.2021	Widoradz		50/3	Dotychczasowa propozycja obwodnicy Wielunia nie przewidywała jej od strony wschodniej miasta. W tym kierunku nastąpił rozwój zabudowy jednorodzinnej co obwodnica uniemożliwia. Wartość istniejących nieruchomości oraz gruntów drastycznie spadnie. Znaczna część działek zostanie podzielona na dwie części co utrudni dostęp do nich. W załączeniu uzasadnienie sprzeciwu wobec wariantu III. Załącznik 1.	x			Wariant 1 (błękitny)	Nie ma możliwości aby wszystkie 4 warianty przedstawione przez Projektanta były zgodne ze Studium Uwarunkowań. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych.
						Załącznik 1					
299	GA050	24.05.2021	Gaszyn		192/4, 192/1, 193/1, 193/2, 171	niezbędna dla Wielunia obwodnica winna być najkrótsza w budowie, najkrótsza w połączeniu dróg: DK45, DK43, DW486, DW488, DK481, DK74. Te wymagania spełnia tylko wariant 3 (żółty)	x			Wariant 3 (żółty)	Długość obwodnicy to jeden z wielu czynników na podstawie których zostanie podjęta decyzja dotycząca wyboru wariantu do realizacji. Pozostałe elementy to czynniki środowiskowe, ekonomiczne, społeczne. Łączna analiza wszystkich czynników wskazuje wariant najkorzystniejszy.
300	UR021	25.05.2021	Urbanice		171/14	Wnioskuję o odstąpienie od planowanego wariantu 3 (żółty) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 3 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małuszynie, Stawie, Bieniądziach. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwo rolne. Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem, większości zabudowań z minimalną ingerencją w kierunku południowym od Olewiny w stronę miejscowości Sienieć do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Wydłużenie obwodnicy w kierunku miejscowości Sienieć spowoduje że droga przestanie być pierwszym wyborem przyszłych kierowców oraz pozostanie niewykorzystana.
301	GA051	25.05.2021	Gaszyn		860/26	Wnioskuję o odrzucenie wariantu 1 oraz 2 przebiegu planowanej obwodnicy szczególnie niedopuszczalne jest przeprowadzenie drogi wariantem nr 2 w pobliżu ul. Kłosowej, M. Gaszyn. Odległość od zabudowań ujęte ww. wariantach, wynoszące nawet poniżej 40 m muszą złożyć kategorię sprzeciwu !!!Tak przebieg trasy nie może nie uwzględniać istniejącej zabudowy mieszkalnej, jak i tej budowanej lub planowanej. Wariant 1 i 2 rujnują cenne do zabudowy jednorodzinnej tereny. Dodatkowo wariant 1 i 2 przebiega przez obszary bytowania zwierząt dzikiej, a także w miejscowości Gaszyn przecinają ich ciągi migracyjne co spowoduje wiele kolizji pojazdów z dziką zwierzyną lub uniemożliwi ich migrację poprzez płoty, itp.			x	Wariant 3 (żółty)	Projektant przychylił się do wniosku poprzez korektę Wariantu 2 polegającej na przesunięciu trasy w kierunku południowym za ulicę Kłosową (200-300 m). Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas.
302	WI036	2021.-05-25	Widoradz		-	Zwracam się z uprzejmą prośbą o rozpatrzenie częściowej zmiany planowanej trasy dla obwodnicy Wielunia wariantu 3. Z planów wynika, że obwodnica naruszy miejsce cenne archeologicznie dla ziemi wieluńskiej. Jest nim Grodzisko pierscieniowe, od którego należy odsunąć możliwie jak najdalej przebieg tej trasy by uchronić to miejsce i pamiątkę historyczną dla przyszłych pokoleń naszej małej ojczyzny. Opisy miejsca https://pl.wikipedia.org/wiki/Widoradz https://zabytek.pl/pl/obiekty/widoradz-grodzisko-pierscieniowate http://www.kultura.lodz.pl/pl/poi/3273203	-	-	-	-	Projektowany Wariant 3 obwodnicy nie wchodzi na obszar Grodziska. Projektant przeanalizuje możliwość oddalenia projektowanej trasy od obszaru Grodziska.
303	GA052	27.05.2021	Gaszyn		900	My niżej podpisani właściciele działki nr 900 w Gaszynie sąsiadującej z przebiegiem obwodnicy Wielunia w czterech zaproponowanych wariantach. Wnosimy sprzeciw, gdyż proponowana obwodnica będzie przebiegać około 20-30 metrów od naszego domu. Występujący na takich obwodnicach hałas, spaliny oraz kurz będzie powodował, że w naszym domu zamieszkanie stanie się uciążliwe i wręcz niemożliwe. Wnosimy, aby obwodnica w sposób bez kolizyjny przebiegała pomiędzy Popowicami a Kamionką, oraz Popowicami, a Kadłubem, gdzie nie występuje żadna zabudowa mieszkaniowa. Prosimy wziąć pod uwagę strefę ochronną dla gatunków chronionych min. nietoperz gacek szary, sierpowka i kania ruda, które żyją wokół naszego miejsca zamieszkania.	x			-	Warunki terenowe i techniczne umożliwiają korektę trasy głównej w tym rejonie. Projektant przychylił się do prośby mieszkańców Gaszyna poprzez korektę Wariantu 2 polegającą na przesunięciu odcinka projektowanej drogi na południe (200-340 m za ulicę Kłosową).
304	GA053	27.05.2021	Gaszyn		850	Wnoszę sprzeciw wobec niniejszych wariantów obwodnicy które kolidują z gospodarstwami tak jak w moim przypadku gdzie obwodnica by szła zaraz za moją posesją odcinając jedyny dojazd do mojego pola z którego żyję, jest to moje jedyne źródło utrzymania. Proszę rozpatrzyć pozytywnie.	x			-	Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony)	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		
305	OL005	27.05.2021	Olewin		530/4, 532/6, 533/4	Wnioskujemy o odstąpienie od planowanego wariantu 4-ego (czerwonego) budowy obwodnicy Wielunia z uwagi, że wskazany wariant przebiegu przedmiotowej obwodnicy jest wariantem bardziej niekorzystnym z uwagi na jego długość odcinek 12,7km w stosunku do pozostałych tj. wariant niebieski - 9,5km, wariant różowy - 9,7km oraz wariant żółty 8,97km. Powyższy wariant nr 4 (czerwony) jest wariantem zupełnie nietrafionym zarówno z punktu ekonomicznego, gdyż koszty budowy obwodnicy będą przewyższać od 30 do 40% kosztów w stosunku do pozostałych wariantów poniesionych na budowę tej obwodnicy. Odcinek w wariantie nr 4 (czerwony) przebiega przez bardzo wiele działek budowlanych w nowej zabudowie oraz działek rolnych o wysokiej kulturze agrarnej - grunty rolne III klasy. Powyższy odcinek został wytyczony na najbogatszych gruntach rolnych występujących w miejscowościach: Widoradz, Ruda i Olewin należących do gminy Wieluń. Ponadto przebieg trasy w wariantie nr 4 (czerwonym) przebiega przez dużo więcej działek w stosunku do pozostałych wariantów co koliduje ich właścicielom. Dodatkowo wytyczenie przebiegu trasy w wariantie nr 4 (czerwonym) przechodzącej przez linię kolejową prowadzi do nielogicznego zwiększenia kosztów całek inwestycji. Kuriozalnym jest fakt, że przebieg obwodnicy Wielunia ma przechodzić przez Trakt Kaliski zaliczony do Szlaku bursztynowego, gdzie nie dawno Gmina Wieluń szczyliła się tą inwestycją dla społeczeństwa i był to flagowy projekt całej gminy Wieluń. Należy przypomnieć, że właśnie tam wiele osób może dziś w spokoju spacerować, biegać czy jeździć rowerem nie bacząc na zgiełk i hałas samochodów. Zaproponowane warianty i rozwiązania przebiegu trasy obwodnicy Wielunia nie ukazują kosztów poszczególnych wariantów wobec czego wzywam do przedstawienia innych, alternatywnych możliwości, wraz z przedstawieniem różnicy kosztów pomiędzy poszczególnymi wariantami. Przypominam, że jako mieszkańcy i podatnicy mamy pełne prawo wiedzieć, na co przeznaczone będą środki z naszych podatków i jak one są rozdysponowywane i wydawane. Z uwagi , że prowadzimy wyspecjalizowane gospodarstwo rolne na powyższych działkach jak i także wiele innych osób i gospodarstw domowych przez które grunty wytyczony został wariant nr 4 (czerwony) przebiegu obwodnicy Wielunia wnoszę o odstąpienie od planowanego przebiegu powyższej drogi w wariantie nr 4. Powyższe podyktowane jest, że wskazany wariant przebiegu trasy jest ekonomicznie nieuzasadniony oraz naraża na utratę gruntów rolnych o wysokiej kulturze gleby. Sam przebieg trasy na pół co dyskwalifikuje grunty do dłaczego użytkowania oraz naraża Nas na poniesienie dużych strat finansowych w prowadzonym gospodarstwie rolnym. Dodatkowo z uwagi na pozyskane przez Nas dotacje z Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa przewidują, że w okresie 5 lat powyższe gospodarstwo, nie może być pomniejszone, a zaplanowane w Biznes Planie uprawy muszą być realizowane na powyższych działkach w całości. W przypadku nie wywiązania się z Biznes Planu należy zwrócić całość pozyskanej dotacji wraz z odsetkami ustawowymi. Wobec czego przebieg trasy w wariantie 4 (czerwonym) narusza interes społeczny oraz może powodować ogromne straty finansowe w Naszym gospodarstwie co zmusi Nas do wystąpienia na drogę prawną przed sądami powszechnymi. Analizując przebieg planowanej obwodnicy Wielunia jedynym trafnym i słusznym z punktu widzenia ekonomicznego oraz lokalizacyjnego jest wariant nr 2 (różowy)	x			Wariant 2 (różowy)	Długość obwodnicy to tylko jeden z kilku czynników mający wpływ na wybór wariantu do realizacji. Pozostałe czynniki to ekonomiczny, społeczny i środowiskowy. Łączna analiza wszystkich czynników determinuje wybór wariantu do realizacji. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Nie ma możliwości aby projektowana obwodnica przebiegała wyłącznie przez tereny rolne o najniższej klasie. Na przecięciu przyszłej obwodnicy z linią kolejową należy zaprojektować obiekt inżynierski umożliwiający bezkolizyjny przejazd. Nie ma możliwości rezygnacji z obiektu inżynierskiego na nowej drodze nad linią kolejową i zaprojektowanie przejazdu w jednym poziomie ze względu na bezpieczeństwo uczestników ruchu oraz płynność ruchu na przyszłej drodze. W ciągu Traktu Kaliskiego zostanie zaprojektowany obiekt inżynierski umożliwiający zachowanie ciągłości drogi w km 6+780 (Wariant 4). Koszty poszczególnych wariantów zostaną zestawione i będą jednym z czynników wpływających na wybór wariantu do realizacji. Wzdłuż obwodnicy Wielunia zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, które oprócz dojazdu do pól mogą być wykorzystywane przez mieszkańców do rekreacyjnego wypoczynku. Prowadzenie prac budowlanych przewidywane jest na rok 2027, a zatem do tego czasu gospodarstwo rolne (na które zostały uzyskane dotacje) nie zostanie pomniejszone w związku z czym nie będzie podstaw do zwrotu dotacji.
	MA002		Matyszyn		12						
306	OL006	27.05.2021	Olewin		552/6, 538/1	Wnioskujemy o odstąpienie od planowanego wariantu 4-ego (czerwonego) budowy obwodnicy Wielunia z uwagi, że wskazany wariant przebiegu przedmiotowej obwodnicy jest wariantem bardziej niekorzystnym z uwagi na jego długość odcinek 12,7km w stosunku do pozostałych tj. wariant niebieski - 9,5km, wariant różowy - 9,7km oraz wariant żółty 8,97km. Powyższy wariant nr 4 (czerwony) jest wariantem zupełnie nietrafionym zarówno z punktu ekonomicznego, gdyż koszty budowy obwodnicy będą przewyższać od 30 do 40% kosztów w stosunku do pozostałych wariantów poniesionych na budowę tej obwodnicy. Odcinek w wariantie nr 4 (czerwony) przebiega przez bardzo wiele działek budowlanych w nowej zabudowie oraz działek rolnych o wysokiej kulturze agrarnej - grunty rolne III klasy. Powyższy odcinek został wytyczony na najbogatszych gruntach rolnych występujących w miejscowościach: Widoradz, Ruda i Olewin należących do gminy Wieluń. Ponadto przebieg trasy w wariantie nr 4 (czerwonym) przebiega przez dużo więcej działek w stosunku do pozostałych wariantów co koliduje ich właścicielom. Dodatkowo wytyczenie przebiegu trasy w wariantie nr 4 (czerwonym) przechodzącej przez linię kolejową prowadzi do nielogicznego zwiększenia kosztów całek inwestycji. Kuriozalnym jest fakt, że przebieg obwodnicy Wielunia ma przechodzić przez Trakt Kaliski zaliczony do Szlaku bursztynowego, gdzie nie dawno Gmina Wieluń szczyliła się tą inwestycją dla społeczeństwa i był to flagowy projekt całej gminy Wieluń. Należy przypomnieć, że właśnie tam wiele osób może dziś w spokoju spacerować, biegać czy jeździć rowerem nie bacząc na zgiełk i hałas samochodów. Zaproponowane warianty i rozwiązania przebiegu trasy obwodnicy Wielunia nie ukazują kosztów poszczególnych wariantów wobec czego wzywam do przedstawienia innych, alternatywnych możliwości, wraz z przedstawieniem różnicy kosztów pomiędzy poszczególnymi wariantami. Przypominam, że jako mieszkańcy i podatnicy mamy pełne prawo wiedzieć, na co przeznaczone będą środki z naszych podatków i jak one są rozdysponowywane i wydawane. Z uwagi , że prowadzimy wyspecjalizowane gospodarstwo rolne na powyższych działkach jak i także wiele innych osób i gospodarstw domowych przez które grunty wytyczony został wariant nr 4 (czerwony) przebiegu obwodnicy Wielunia wnoszę o odstąpienie od planowanego przebiegu powyższej drogi w wariantie nr 4. Powyższe podyktowane jest, że wskazany wariant przebiegu trasy jest ekonomicznie nieuzasadniony oraz naraża na utratę gruntów rolnych o wysokiej kulturze gleby. Sam przebieg trasy na pół co dyskwalifikuje grunty do dłaczego użytkowania oraz naraża Nas na poniesienie dużych strat finansowych w prowadzonym gospodarstwie rolnym. Dodatkowo z uwagi na pozyskane przez Nas dotacje z Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa przewidują, że w okresie 5 lat powyższe gospodarstwo, nie może być pomniejszone, a zaplanowane w Biznes Planie uprawy muszą być realizowane na powyższych działkach w całości. W przypadku nie wywiązania się z Biznes Planu należy zwrócić całość pozyskanej dotacji wraz z odsetkami ustawowymi. Wobec czego przebieg trasy w wariantie 4 (czerwonym) narusza interes społeczny oraz może powodować ogromne straty finansowe w Naszym gospodarstwie co zmusi Nas do wystąpienia na drogę prawną przed sądami powszechnymi. Analizując przebieg planowanej obwodnicy Wielunia jedynym trafnym i słusznym z punktu widzenia ekonomicznego oraz lokalizacyjnego jest wariant nr 2 (różowy)	x			Wariant 2 (różowy)	Długość obwodnicy to tylko jeden z kilku czynników mający wpływ na wybór wariantu do realizacji. Pozostałe czynniki to ekonomiczny, społeczny i środowiskowy. Łączna analiza wszystkich czynników determinuje wybór wariantu do realizacji. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Nie ma możliwości aby projektowana obwodnica przebiegała wyłącznie przez tereny rolne o najniższej klasie. Na przecięciu przyszłej obwodnicy z linią kolejową należy zaprojektować obiekt inżynierski umożliwiający bezkolizyjny przejazd. Nie ma możliwości rezygnacji z obiektu inżynierskiego na nowej drodze nad linią kolejową i zaprojektowanie przejazdu w jednym poziomie ze względu na bezpieczeństwo uczestników ruchu oraz płynność ruchu na przyszłej drodze. W ciągu Traktu Kaliskiego zostanie zaprojektowany obiekt inżynierski umożliwiający zachowanie ciągłości drogi w km 6+780 (Wariant 4). Koszty poszczególnych wariantów zostaną zestawione i będą jednym z czynników wpływających na wybór wariantu do realizacji. Wzdłuż obwodnicy Wielunia zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, które oprócz dojazdu do pól mogą być wykorzystywane przez mieszkańców do rekreacyjnego wypoczynku. Prowadzenie prac budowlanych przewidywane jest na rok 2027, a zatem do tego czasu gospodarstwo rolne (na które zostały uzyskane dotacje) nie zostanie pomniejszone w związku z czym nie będzie podstaw do zwrotu dotacji.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony)	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		
307	RU016	28.05.2021	Ruda		1140	Wnoszę o odstąpienie planowanego wariantu 4 (czerownego) budowy obwodnicy Wielunia. Obwodnica w kwestionowanym przebiegu bezpośrednio przy granicy zabudowań i należącego do nas gospodarstwa rolnego, granicząc bezpośrednio z działką oznaczoną numerem ewidencyjnym 1140 o powierzchni 85 ha. Grunty rolne posiadają wysoką kulturę agrarną i zakwalifikowane są do III i IV klasy bonitacyjnej. Planowana obwodnica przebiega bezpośrednio z granicą zabudowań, na które składają się: - dom jednorodzinny dwukondygnacyjny z piwnicą o łącznej pow. użytkowej 400 m2, - 2 budynki gospodarcze o powierzchni 600 i 800 m2, - garaż, - zakład przetwórstwa mleka o pow. ok. 1.000 m2, - 5 silosów zbożowych o pojemności 350ton każdy, - suszarnia zboża połączona trwale z gruntem, opalana gazem, - waga samochodowa najazdowa o masie do 100 ton. Cała posesja jest wybetonowana i ogrodzona w całości. Zabudowa powstała w latach 2016-2020. Własnym kosztem doprowadziliśmy do posesji zasilanie w energię elektryczną i wodę. Należy do nas łącznie 200ha własnych gruntów rolnych, jesteśmy także dzierżawcami gruntów o powierzchni 200ha. Należy podkreślić, iż jest to jedno z największych gospodarstw rolnych w pow. Wieluńskim, zatrudniające na stałe 5 osób. Jesteśmy beneficjentami znacznych środków na rozwój z Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa. Oprócz prowadzenia własnych upraw, prowadzimy mleczarnię, świadczymy usługi rolne takie jak: kombajnowanie, presowanie, agregatowanie, siew, etc. Przebieg obwodnicy w bezpośredniej bliskości suszarni zboża nie jest optymalny także z tego względu, iż w okresie suszenia zbóż i kukurydzy, który przypada od sierpnia do grudnia każdego roku, dochodzi do silnego pylenia, kurzenia. Zanieczyszczenia te będą się dostawać bezpośrednio na drogę. W związku ze skalą prowadzonego przedsięwzięcia ma tam miejsce intensywny ruch pojazdów ciężarowych. Z tego względu wybraliśmy nieruchomość znajdującą się w znaczącym oddaleniu od innych zabudowań, po to by sąsiedztwo nie było uciążliwe dla innych mieszkańców okolicy (ładowanie pojazdów, dojazdy pojazdów, rozładunek pojazdów, które przypadają w różnych porach dnia i nocy, zapylenie). Dokonując wyboru nieruchomości braliśmy także pod uwagę przebieg planowanej obwodnicy, określony w Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania przestrzennego Miasta i Gminy Wieluń. Jej przebieg w wariantach zachodnim nie kolidował z planowaną inwestycją, którą zrealizowaliśmy w latach 2016-2020, a której mowa powyżej. Obwodnica w wariantach 4 przecina także Trakt Kaliski, który wspólnie z Gminą Wieluń wyremontowaliśmy znacznym nakładem sił i środków. Obecnie jest on popularnym szlakiem spacerowiczów, biegaczy, rowerzystów z pobliskich okolic.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektant przeanalizuje możliwość odsunięcia projektowanej obwodnicy w wariantach 4 w kierunku wschodnim w taki sposób, aby zachować istniejący układ komunikacyjny w obszarze gospodarstwa
308	OL007	02.06.2021	Olewin		810, 811	Szanowni Państwo, Poniższe pismo kieruję w związku z chęcią wyrażenia sprzeciwu wobec wariantu IV budowy obwodnicy Wielunia w ciągu drogi krajowej nr 45. Nadmieniam, iż jestem właścicielem działki nr 810 i 811 w obrębie Olewin, przez którą bezpośrednio został wytyczony korytarz drogi. Pragnę zaznaczyć, iż nie jestem przeciwny obwodnicy Wielunia, jeżeli będzie ona spełniać swoje cele, a jej przebieg będzie z dala od zabudowań. Proponuję wariant 5A (patrz załącznik), który omija większość domów mieszkalnych. Poniżej przedstawiam zalety mojego wariantu: - ściąga ruch tranzytowy z Częstochowy i Działoszyna (droga nr 43 i 486), - omija większość zabudowań mieszkańców Widoradza, Olewina, Urbanic, Bieniądzic, Rudy oraz Małyszyna, - wariant krótszy od IV o ponad pół kilometra (całość ok. 11,9 km), - łączy się z obwodnicą północną Wielunia, - w porównaniu z wariantem IV istotny spadek wiaduktów i skrzyżowań - mniejszy nakład finansowy, - bliski wjazd w obrębie Starzenice-Sieniec dla zakładów przemysłowych m.in. Margo, Ubojnia Drobiu w Siercu, powstającego tartaku oraz przyszłych zakładów w strefie przemysłowej; Proszę o ustosunkowanie się do powyższego wniosku i uwzględnienie proponowanego wariantu przy ostatecznym wyborze. Z poważaniem, xxxxx xxxxxxxxxx	-	-	-	-	Projektant nie widzi możliwości trasowania obwodnicy Wielunia w znacznej odległości od zabudowań na całej długości. Wariant 5A przebiega w dużej odległości od miast Wieluń stając się obwodnicą okalających Wieluń gmin, a nie samego miasta. Ponadto trasowanie wariantu 5A wykonane jest w taki sposób, który będzie nieatrakcyjny na kierowców poruszających się od południa na zachód. Kierowcy poruszający się na tym kierunku będą w dalszym ciągu wybierać przejazd przez centrum miasta, przez co wykorzystanie obwodnicy będzie znikome.
Proponowany Wariant 5A											

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony)	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		
309	002	02.06.2021	Olewin, Widoradz, Urbanice, Stare Sady, Małyszyn			Działania informacyjno-konsultacyjne prowadzone w związku z opracowaniem Studium Korytarzowego i Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej wraz z materiałami do uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla: "Budowa obwodnicy w ciągu drogi krajowej nr 45". WNIOSEK WŁAŚCICIELI GRUNTU/ÓW I ICH MIESZKAŃCÓW Wnioskujemy o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) budowy obwodnicy Wielunia w ciągu drogi krajowej nr 45. Uważamy, iż wariant ten nie spełnia pierwotnych założeń planowanej obwodnicy. Wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Rudzie, Urbanicach, Bieniądżicach, Małyszynie, Małyszynku i Stawie. W wielu przypadkach korytarz drogi będzie przebiegał w odległości mniejszej niż 50 metrów, co zaprzępaści godne i spokojne warunki egzystencjalne mieszkańców wyżej wymienionych miejscowości. Ponadto oddziaływanie geologiczne i środowiskowe wynikające z bezpośredniego sąsiedztwa trasy tranzytowej znacznie pogorszy stan techniczny istniejących zabudowań, generując zagrożenie bezpieczeństwa. Proponowany wariant 4 jest sprzeczny z dotychczasowym korytarzem widniejącym od wielu lat w studium uwarunkowań i kierunku zagospodarowania przestrzennego gminy Wieluń, który miał przebiegać od strony zachodniej. Osoby występujące o pozwolenie na budowę oraz nabywcy okolicznych działek nie zostali wcześniej poinformowani o możliwości rozpatrywania wariantu wschodniego obwodnicy, co zapewne zmieniłoby ich decyzje inwestycyjne. Kolejnym argumentem przeciwko jest poważna ingerencja w gospodarstwa rolne na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb), co wyklucza wspieranie polskiej produkcji rolnej na tym obszarze. Kluczową przesłanką zaniechania wariantu 4 są także względy ekonomiczne. Jest to wariant najdłuższy i najdroższy z proponowanych. Co więcej wymaga on budowy aż dziesięciu wiaduktów i pięciu skrzyżowań. Przedstawiony wariant 4 obwodnicy nie spełnia głównego założenia poprawy przepustowości ruchu tranzytowego. Natężenie ruchu na ulicach Sieradzkiej, Kopernika, Śląskiej, 3-go Maja, Piłsudskiego oraz Częstochowskiej zostanie częściowo przeniesione na równie zatłoczoną ulicę Warszawską. Jadący od strony Działoszyna drogą 486 będą włączać się w miejscowości Widoradz na drogę 488, co spowoduje zakorkowanie na wschodnim wjeździe do Wielunia. Co więcej, podróżujący od strony Bełchatowa w kierunku Działoszyna, Częstochowy, Praszki i Opola nie będą włączać się w węzłe Bieniądżice, by uniknąć okrzężnej drogi wybiorą węzeł w Jodłowcu, co spowoduje znaczne zwiększenie natężenia ruchu w miejscowościach: Jodłowiec, Sieniec, Olewin oraz Widoradz. Jest to sprzeczne z podstawowym celem obwodnicy stanowiącym poprawę warunków życia mieszkańców okolic Wielunia. Korytarz drogi w omawianym wariantcie będzie przecinał płytę lotniska Wieluń-Olewin, co jest jednoznaczne z jego likwidacją. Odbierze to możliwość lotów rekreacyjnych, co stanowiło jedną z głównych atrakcji regionu. Pragniemy zaznaczyć, iż nie jesteśmy przeciwni obwodnicy Wielunia, jeżeli będzie ona spełniać swoje cele, a jej przebieg będzie z dala od zabudowań. W związku z powyższymi argumentami wnioskujemy o zaniechanie budowy obwodnicy Wielunia w omawianym wariantcie. Do niniejszego wniosku dołączamy załącznik nr 1 - lista osób przeciwnych wariantowi 4.	-	-	-	-	Ad.1 Nie ma możliwości aby wszystkie 4 warianty przedstawione przez Projektanta były zgodne ze Studium Uwarunkowań. Zadaniem Projektanta jest zaprezentowanie dwóch wariantów po stronie zachodniej i dwóch po stronie wschodniej, i z powyższych wybrać jeden wariant najkorzystniejszy pod względem społecznym, środowiskowym i ekonomicznym. Ad.2 Aspekt ruchowy to tylko jeden z kilku czynników decydujących o wyborze wariantu do realizacji. Łączna analiza aspektów ekonomicznych, społecznych i środowiskowych pozwala podjąć decyzję wyborze wariantu do realizacji. Ad.3 Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Ad.3 Technologia budowy dróg umożliwia taki sposób budowy, który uniemożliwi przenoszenie drgań na sąsiednie budynki. Ad.4 Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Przyszła droga zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu. Ad.5 Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Ad.6 Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Ad.7 Wzdłuż przyszłej inwestycji zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, które mogą być wykorzystywane przez mieszkańców jako miejsce do aktywnego wypoczynku. Ad.8 Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Ad.9 Przesłanki ekonomiczne to tylko jeden z kilku elementów podlegających analizie. Pozostałe to aspekt społeczny i środowiskowy. Łączna analiza wszystkich elementów umożliwi Projektantowi podjęcie decyzji o odrzuceniu jednego wariantu Ad.10 Projektant przeanalizuje możliwość korekty projektowanego wariantu w miejscu przecięcia łądowiska Wieluń-Olewin. Nie ma możliwości aby wszystkie zaprezentowane przez Projektanta warianty przebiegały wyłącznie po gruntach o najniższej klasie bonitacyjnej oraz w znacznej odległości od wszystkich zabudowań.
310	003	15.06.2021			-	witam w załączniku przesyłam mapkę z 4 wariantami przebiegu obwodnicy Wielunia. wchodzi w grę aby wariant nr 1 lub 2 wydłużyć do drogi wojewódzkiej 486 (zaznaczono na zielono) ??? Pozdrawiam	-	-	-	-	Przedmiotem inwestycji jest budowa obwodnicy Wielunia w ciągu drogi krajowej nr 45. Nie ma możliwości aby Warianty 1/2 wydłużyć do DW486. Ewentualne wydłużenie powinno stanowić osobne zamówienie zrealizowane przez zarządcę dróg wojewódzkich.
						Mapa					

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony)	STANOWISKO PROJEKTANTA	
							TAK	NIE	Nie mam zdania			
311	RU017	07.06.2021	Ruda	Wniosek zbiorowy		Działając wspólnie jako mieszkańcy Rudy, innych miejscowości oraz właściciele zabudowań indywidualnych, stanowczo sprzeciwiamy się budowie obwodnicy Wielunia w WARIANCIE 4. Planowana inwestycja pierwotnie miała przebiegać po zachodniej stronie miasta zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta i Gminy Wieluń. Planowane w wariantcie 4 rozwiązanie z punktu widzenia istniejącej już infrastruktury drogowej nie ma żadnego uzasadnienia, gdyż w przedstawionym wariantcie obwodnica kończyć się będzie w rejonie starej drogi nr.8 Analizując mapę, można dojść do wniosku, że najbardziej logiczne wydaje się poprowadzenie obwodnicy po zachodniej stronie miasta z racji tego, że zarówno ruch tranzytowy dróg krajowych nr 43 i 45 biegnący od południowej strony miasta, omijając Wieluń od strony zachodniej wyprowadzany mógłby być w kierunku drogi krajowej nr 74, skąd możliwy jest dojazd do trasy S8 w kierunku Wrocław - Warszawa oraz drogi S11 w kierunku na Poznań. Logicznym wydaje się, że ruch tranzytowy z kierunków Częstochowa, Opole odbywa się przede wszystkim drogą nr1, podobnie ruch z Opola w kierunku na Warszawę i Wrocław autostradą A4. Istnieje duże prawdopodobieństwo, że wariant 4 wschodni obwodnicy nie przyniesie pożądanych efektów, bo ruch i tak będzie odbywał się starą (krótszą) trasą. Przebieg obwodnicy w wariantcie 4 nie da pożądanych efektów i nie odciąży ruchu z kierunków Kalisz /Sieradz na Opole. Istnieje obawa, że tiry i tak będą jeździć przez miasto. Wybranie budowy obwodnicy Wielunia w WARIANCIE 4 doprowadzi do nieodwracalnych skutków w tym m.in.: wysiedlenia mieszkańców, podziału a nawet likwidacji gospodarstw, zburzenia nieruchomości a dla pozostałych mieszkańców wytworzy niekorzystne warunki do życia w szumie, zanieczyszczonym środowisku, nie wspominając o zagrożeniach istniejących dla małoletnich dzieci, których życia mogą zostać zagrożone już na etapie budowy drogi. Nie od dziś wiadomo, że opary spalin samochodowych są źródłem emisji tlenków azotu, pyłów (PM10, PM 2,5), tlenków siarki, tlenku węgla oraz różnych metali ciężkich np. kadmu, ołowiu, rtęci. Ponadto zawarte w spalinach prekursorzy chemiczne mogą wchodzić w reakcje w atmosferze, prowadząc do powstania ozonu przyziemnego. Wreszcie też do atmosfery trafiają cząstki stałe i metale ciężkie uwalniane w procesie ścierania się opon i hamulców. Obawiamy się, że narażenie nas na powyższe zanieczyszczenia może mieć nieodwracalne skutki dla naszego zdrowia. Może oddziaływać na system nerwowy i krążenie, wywołując bądź zaostrzając takie dolegliwości jak: choroby płuc, zawały serca, astma, migrena. Wzmógłony hałas komunikacyjny (szczególnie w porze nocnej) może wywoływać zaburzenia snu, wzrost ciśnienia krwi oraz powodować problemy ze słuchem. Obawy nasze są tym bardziej uzasadnione, że już teraz narażeni jesteśmy na zanieczyszczenia pochodzące z gminnego wysypiska śmieci więc wystąpi tutaj kumulacja szkodliwości dla naszego zdrowia. Nasze nieruchomości, gospodarstwa i pola znajdują się, bądź bezpośrednio na wytyczonym projekcie budowy obwodnicy Wielunia w WARIANCIE 4, bądź w takiej odległości, że w/w budowa będzie w sposób bezsprzeczny i jednoznaczny na nie oddziaływać. Żadne bariery ochronne i ekrany w przypadku zdarzeń drogowych nie są gwarantem bezpieczeństwa dla ludzi tu mieszkających, bowiem odległość drogi od niektórych budynków mieszkalnych wynosić będzie zaledwie około 30 metrów. Część mieszkańców nie jest już w młodym wieku i nie wyobrażają sobie teraz zmiany miejsca zamieszkania lub wysiedlenia, tylko z tego powodu, że ma być budowana droga. Z kolei młodzi mieszkańcy, również nie wyobrażają sobie teraz zmiany miejsca zamieszkania, jeżeli wszystkie lub ostatnie oszczędności, które posiadali zainwestowali w budowę domu lub remont/odnowienie nieruchomości, które teraz mogą stracić. Należy zwrócić uwagę, iż powstanie obwodnicy w znaczący sposób obniży wartość rynkową położonych w jej pobliżu nieruchomości i wpłynie na nie w sposób destrukcyjny, przyczyni się do naruszenia ich struktur (pękanie ścian, drżenie szyb). Bezasadnym jest prowadzenie drogi przez ścisłą zabudowę mieszkalną, zmuszając ludzi do życia w uciążliwych warunkach. Planowana inwestycja zniszczy sielski charakter miejscowości, do której ludzie uciekli od miejskiego zgiełku. Budując tutaj domy, tworząc gospodarstwa rolne, gospodarstwa przetwórcze i gospodarstwa rolno-warzywne. Budowanie obwodnicy od wschodniej strony gminy nie przyniesie pożądanych efektów, a jedynie w sposób destrukcyjny wpłynie na gospodarkę tego regionu. Nie od dziś wiadomo, że tereny wschodnie gminy to tereny rolnicze o wysokich klasach bonitacyjnych (IIIA, IIIB,) a produkowana na tych terenach żywność z ziemi wieluńskiej słynie w okolicznych województwach. Budowa obwodnicy w tym rejonie spowoduje znaczące ograniczenie produkcji rolnej, wpłynie nie tylko na ilość, ale także na jakość produktów rolnych. Dochody okolicznych rolników z pewnością ulegną zmniejszeniu, a to niewątpliwie wpłynie na ich byt i jakość życia. Budowa obwodnicy wschodniej w wariantcie 4 zniszczy tereny przyrodnicze i rolnicze naszej okolicy, zaburzy komunikację sąsiedzką. Podzieli ulicę Czeresniową (i wiele innych) na dwie części, działki rolne zostaną przecięte. Utrudni to rolnikom dojazd do pól uprawnych a także zniwieczy efekt komasacji gruntów z lat 60–70 tych. Należy tutaj przypomnieć, że scalanie gruntów rolnych korzystnie wpłynęło na rozwój obszarów wiejskich, stworzyło korzystniejsze warunki dla rozwoju rolnictwa i leśnictwa. Do tego projekt przebiegu w WARIANCIE 4 znajduje się w najbliższej odległości od parku krajobrazowego (zgodnie z dołączonym planem sytuacyjnym), co będzie miało w sposób niewątpliwy znaczenie na znajdujący się tam ekosystem (flora i fauna) i wpłynie na niego w sposób destrukcyjny. Państwa nadrzędnym celem jest budowa dwupasowej drogi krajowej, co wiąże się z tym, że będzie ona oddziaływać na wszystko dookoła (duże natężenie ruchu). Tereny leśne miejscowości Ruda położone są w granicach otuliny Zaleczańskiego Parku Krajobrazowego i wchodzi w skład głównego korytarza ekologicznego. Zwracamy uwagę, że Wariant 4 przebiegu obwodnicy Wielunia przecina Trakt Kaliski, który dla mieszkańców Wielunia i okolicznych wiosek stanowi miejsce rekreacji i wypoczynku, jest miejscem uprawiania sportu (jazda na rowerze, nordic walking, jogging) i cieszy się coraz większym powodzeniem. Wielu woli bowiem uprawiać sport w sprzyjających warunkach przyrody, podziwiając piękno krajobrazu jurajskiego wyżyny wieluńskiej niż korzystać ze ścieżki rowerowej. Prosimy zwrócić uwagę, że budowa obwodnicy Wielunia w WARIANCIE 4 doprowadzi również do nieodwracalnych zmian w florze i faunie, tym bardziej, że na naszych działkach i drzewach w okresie wiosenno-jesiennym poszczególne zwierzęta tworzą gniazda. Zamieszkałe przez nas tereny charakteryzują się bioróżnorodnością ekologiczną. W środowisku tym występują i żyją różne gatunki ssaków, owadów, ptaków, płazów, gadów również tych pod ochroną. Zwracamy uwagę, że ze względu na bliskie sąsiedztwo z lasem na naszych polach bytują i żerują liczne zwierzęta leśne (sarny, lisy, dziki, zające, jeże, bociany, bażanty, myszolewy, jastrzębie, wiewiórki, dzięcioły zielone, sroki, sikorki, rudziki, jemioluszką, dzikie gołębie, strzyżyki, jaszczurki, zaskronce i inne). Informujemy, że w tym zakresie powiadomimy w najbliższym czasie krajowe i lokalne stowarzyszenia ekologiczne oraz przyrodnicze zajmujące się ochroną flory i fauny, tym bardziej, że celem ich powołania była ochrona jurajskiego krajobrazu Wyżyny Wieluńskiej. Na obszarze parku występuje 39 gatunków roślin objętych ochroną, w tym 25 objętych ochroną ścisłą, ponadto stwierdzono tu ok. 30 gatunków roślin rzadkich w skali kraju lub regionu. W obrębie parku znajdują się również rezerваты przyrody. Nie wyobrażamy sobie życia przy obwodnicy, tym bardziej, że aktualnie jesteśmy już narażeni na uciążliwość z związane z wysypiskiem śmieci i kompostownią (fetor, zanieczyszczone powietrze, szczury, wzrost populacji gryzoni), znajdującymi się w niedalekiej odległości od naszych nieruchomości. Jeżeli wysypisko potrafi wpłynąć tak negatywnie na naszą egzystencję, to aż trudno sobie wyobrazić, jak zmieni się nasze życie po wybraniu i wybudowaniu tutaj obwodnicy Wielunia. Celem nadrzędnym winno być planowanie i gospodarowanie publicznymi środkami finansowymi w sposób jak najbardziej efektywny, ekonomiczny i racjonalny. Jednym z celów i zakładanych efektów planowanej obwodnicy jest cyt.:” odciążenie miasta Wielunia od ruchu tranzytowego drogi krajowej nr 45 i 43”..Cel ten najlepiej będzie można osiągnąć w wariantach zachodnich. Mając to na uwadze w naszej ocenie wariant 4 nie ma uzasadnienia. Jest to wariant najdłuższy, a więc przyczynia się do największej degradacji środowiska naturalnego, ponadto nie będzie mniej uciążliwy dla ludzi w porównaniu z innymi wariantami. Przy czym wariant ten generować będzie najwyższe koszty także na etapie utrzymania inwestycji, a więc jest bezzasadny pod względem ekonomicznym. Tym samym mówimy stanowczo NIE budowie obwodnicy Wielunia w Wariantcie 4 (czerwonym). Informujemy, że w sytuacji wyboru WARIANTU 4 budowy obwodnicy Wielunia, przy pomocy zewnętrznej Kancelarii skorzystamy ze wszystkich przysługujących Nam praw, w tym będziemy zmuszeni skorzystać z drogi administracyjno-sądowej (Samorządowe Kolegia Odwoławcze, Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego, Naczelny Sąd Administracyjny)	-	-	-	-	Nie ma możliwości aby wszystkie 4 warianty przedstawione przez Projektanta były zgodne ze Studium Uwarunkowań. Zaprezentowany Wariant 4 obwodnicy będzie się kończył włączeniem w istniejącą drogę krajową nr 74. Zadaniem Projektanta na aktualnym etapie jest analiza dwóch wariantów wschodnich oraz dwóch zachodnich i odrzucenie wariantu najmniej korzystnego. Stopień wykorzystania każdego wariantu przez kierowców zostanie zamieszczony w osobnym opracowaniu, i będzie to jeden z kilku aspektów decydujących o wyborze wariantu do realizacji. Projektant podziela opinię wnioskodawcy że obwodnica Wielunia po stronie zachodniej wykaże większe wykorzystanie przez przyszłych kierowców niż warianty wschodnie. Zgodnie z analizą wariant 4 obwodnicy Wielunia przeniesie 50% ruchu, zmniejszając ruch pojazdów w centrum miasta. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych. Poprzez wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta obwodnica wpłynie na zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza spalinami oraz zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu. Przyszła obwodnica Wielunia zostanie zabezpieczona technologicznie uniemożliwiając przenoszenie drgań na pobliskie budynki. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Za działki wykupione pod nową drogę zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie opracowania rzeczoznawcy. Projektant przeanalizuje możliwość wykonania obiektu inżynierskiego w ciągu Traktu Kaliskiego aby zachować jego ciągłość. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych.	
312	MA002	08.06.2021	Małyszyn		136/6	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie co powoduje brak możliwości wytyczenia odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urabanicach, Małyszynie, Bieniędzykach, Stawie. Będzie on także stanowił ingerencję w istniejące grunty rolne prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIB). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi w kierunku południowym od Olewina w stronę Siefca do węzła komunikacyjnego.	x				Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Wydłużenie wariantu wschodniego w kierunku miejscowości Sieniec wpłynie na zmniejszenie wykorzystania obwodnicy przez przyszłych kierowców oraz nie zredukuje ruchu w centrum miasta.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony)	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		
313	GA054 (uzupełnie nie do wniosków GA013, GA014)	08.06.2021	Gaszyn		897/2 (czy nie powinno być 891/2 ??)	Sprzeciwiam się zdecydowanie budowie planowanej obwodnicy Wielunia w przedstawionych wariantach. W interesującym nas rejonie w Gaszyna ulica Źródłana, Kłosowa i Opolska brak jest wymaganej wariantowości drogi. Wszystkie drogi zbiegają się w podobnym miejscu ignorując fakt zamieszkiwania tego obszaru i niebrania pod uwagę interesów mieszkańców lub nawet pomimo ich sprzeciwów. Wielokrotnie na spotkaniach oraz pisemnie informowaliśmy iż droga winna bieć w obszarze niezamieszkałym w polach tj. na południe od ulicy Kłosowej, wszystkie natomiast przedstawione warianty są na północ od ulicy Kłosowej przecinając Gaszyn. Sprzeciwiam się niebraniu pod uwagę nie tylko aspektów społecznych lecz także środowiskowych. Obszar ulicy Źródłanej jest zamieszkały przez kilka gatunków chronionych. a). Nietoperz, gacek szary, b). Sierpówka, synogarlica turecka, c). Puszczyk zwyczajny, d). Dzięcioł zielony, e). Kania ruda. Ponadto jest to także teren żerowania kuraków, zwłaszcza bażanta zwyczajnego, który tutaj gniazduje. Dla wszystkich tych gatunków wymagana jest strefa ochronna. Rejon na południe od ulicy Kłosowej leży poza strefą ochronną tych gatunków. Obszar ulicy Źródłanej jest terenem bogatym w warstwy wodonośne, w związku z powyższym należy dołożyć wszelkich starań, aby przewidywana inwestycja nie zanieczyszciała lokalnego środowiska lub nie doprowadziła do przerwania warstw wodonośnych, a co się z tym wiąże - zalania terenów lub obniżenia lustra wody. Wszystkie te problemy nie mają miejsca przy projektowaniu obwodnicy w rejonie na południe od ulicy Kłosowej. Należy koniecznie podkreślić, iż teren ulicy Źródłanej jest unikalnym obszarem ze względu na warunki ekologiczne. Bliskie sąsiedztwo domów wiąże się także z koniecznością montowania ekranów dźwiękoszczelnych, ograniczenia w tym rejonie prędkości na projektowanej obwodnicy i montażu systemu pomiaru prędkości z kamerami. Koszt montażu takiego systemu należy również powiązać z kosztem dozoru i konserwacji. Podobnie jak wyżej, przebiega natomiast na południe od ulicy Kłosowej jest wolny od tego rodzaju dodatkowych kosztów. W dniu 30 czerwca 2020 roku na spotkaniu w Gaszynie w sprawie obwodnicy Wielunia w obecności Pana Posła Pawła Rychlika, radnego Piotra Radowskiego oraz Bogusława Orla - Kierownika Rejonu w Wieluniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Łodzi, wszystkie te argumenty zostały powtórzone i byliśmy przekonani o ich zrozumieniu i przyjęciu przez Państwa. Na spotkaniu Pan Orzeł poinformował, że obwodnica ma łączyć trzy drogi krajowe - nr 43,45 i 74 i przygotowane zostaną trzy warianty. Zebrani wskazywali na kosztą społeczne budowy obwodnicy i w związku z tym potrzebę wytyczenia tej drogi z dala od zabudowań, w polach, a nie w bezpośrednim sąsiedztwie budynków, tj. na południe od ulicy Kłosowej, pomiędzy Gaszynem a Kadłubem, w rejonie Osicy lub pomiędzy wsiami Kadłub o Popowice. Niestety z niedowierzaniem zapoznaliśmy się z planowanymi czterema wariantami obwodnicy, z których każdy przebiega w rejonie Źródłanej, nie na południe, lecz na północ od ulicy Kłosowej w obszarze zabudowy i w zamieszkiwanym przez gatunki chronione i o unikalnym ekosystemie, zwłaszcza z uwagi na dużą ilość wód. Brak jest jakichkolwiek wariantów drogi na południe od ulicy Kłosowej o czym byliśmy zapewniani i brak jest także wariantu drogi pomiędzy Kadłubem a Popowicami. Szczególnie niepokojące i najzwyczajniej szkodliwe są warianty 1 (błękitny) i 3 (żółty), które przebiegają przez obszar zamieszkały Gaszyna oraz po terenie o wartościowych walorach środowiskowych, gdzie zamieszkują gatunki chronione. Projektanci w ogóle nie brali tych aspektów pod uwagę, mimo iż były one sygnalizowane i są znane. Jeszcze raz zwrócimy uwagę, że naruszenie stosunków wodnych w bogatym w wodę obszarze ulicy Źródłanej może spowodować następstwa w postaci lokalnych podtopień, bowiem warstwy wodonośne, gdy zostaną przerwane nikt nie będzie w stanie zapewnić dotychczasowej równowagi w środowisku. Przedstawione propozycje przebiegów drogi, zwłaszcza 1 (błękitny) i 3(żółty) całkowicie ignorują i sprawiają wrażenie niebrania pod uwagę interesów mieszkańców. Chcielibyśmy, aby była to jak najlepsza droga, a nie jak najtańsza i szkodliwa dla środowiska i mieszkańców. Nie pozwólmy sobie na niefrasobliwość i bylejałość w tej sprawie. Wielokrotnie sygnalizowaliśmy możliwość przesunięcia obwodnicy w kierunku Kadłuba, tj. na południe od ulicy Kłosowej, w teren niezamieszkały. Odległość pomiędzy ulicą Kłosową a Kadłubem wynosi ok. 700 m i wydaje się to być rozwiązaniem optymalnym z uwagi na możliwe sąsiedztwo, hałas, zanieczyszczenie spalinami, spadek wartości nieruchomości. Również wolnym od kosztów społecznych jest wytyczenie drogi dalej pomiędzy wsiami Kadłub i Popowice. W związku z powyższym prosimy o podjęcie takich działań, które spowodowałyby zmianę wytyczonych wariantów obwodnicy Wielunia na przebieg, który nie niszczyłby środowiska naturalnego i nie powodował takich kosztów społecznych, które nie są do zaakceptowania. Wszystkie takie działania i wytyczenia w polach, z dala od zabudowań i z dala od miejsc zamieszkałych przez gatunki chronione jest możliwe i wielokrotnie to przedstawiliśmy wraz z mieszkańcami Gaszyna.	-	-	-	-	Projektant przychylił się do opinii wnioskodawcy poprzez korektę wariantu 2 polegającej na odsunięciu projektowanej drogi w kierunku południowym (200-340 m za ulicę Kłosową). W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych. Projektowana droga zostanie wyposażona w szczelny system odwodnieniowy, którego zadaniem będzie niedopuszczenie do przedostania się zanieczyszczeń do gleby. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Konieczność montowania systemu pomiaru prędkości zostanie podjęta na etapie projektu budowlanego dla wybranego wariantu. Projektant nie widzi możliwości przesunięcia projektowanej trasy między miejscowościami Kadłub oraz Popowice ze względu na znaczne wydłużenie trasy. Wszystkie warianty powinny być zbliżone do siebie pod kątem długości aby można było wiarygodnie zestawiać wszystkie warianty ze sobą. Projektant podkreśla że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony)	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		
314	004	08.06.2021		Rada Powiatu w Wieluniu		Jednym z podstawowych zadań samorządu powiatowego jest podejmowanie działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa obywateli. Mając na uwadze bezpieczeństwo osób korzystających z drogi krajowej nr 45 oraz drogi krajowej nr 74 na terenie powiatu wieluńskiego zwracamy się z apelem do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi o podjęcie działań mających na celu zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu na skrzyżowaniach drogi krajowej nr 45 i 74. Apelujemy o utworzenie przejść dla pieszych w Wieluniu przy ulicach: Adama Mickiewicza, Joanny Żubr, Stefana Żeromskiego, Wiśniowej oraz zamontowania instalacji świetlnych na przejściach dla pieszych w okolicy Powiatowego Młodzieżowego Domu Kultury i Sportu w Wieluniu. Zwracam się również o udrożnienie ruchu na drodze krajowej nr 45 w obrębie miasta Wielunia poprzez rozpoczęcie działań, które miałyby na celu wybudowanie ronda przy skrzyżowaniu ulic Sieradzkiej, Traugutta i Głowackiego. W ostatnim czasie nastąpiło drastycznie zwiększenie natężenia ruchu samochodowego na tej drodze, gdyż stała się ona dojazdem do drogi ekspresowej S-8, ruch tranzytowy powoduje bardzo duże utrudnienia dla mieszkańców Wielunia. Stojące w korkach pojazdy ciężarowe i osobowe zanieczyszczają powietrze i powodują nadmierny hałas, co negatywnie wpływa na komfort życia mieszkańców. Według pomiaru ruchu z 2015 roku przez centrum Wielunia każdego dnia przejeżdża ponad 12 tys. samochodów z czego 20% to samochody ciężarowe. Obwodnice jednak należy szacować, że ogólna liczba pojazdów to ok. 20 tysięcy. Dlatego wybudowanie ronda na tym skrzyżowaniu uznać należy za niezbędne i priorytetowe, albowiem w sposób wymierny i zdecydowany wpłynie ono na poprawę funkcjonowania mieszkańców miasta Wielunia i gminy. Wieluń zwiększy bezpieczeństwo na w/w drodze, umożliwi bezpieczne przejście przez jedyną pieszym, uspokoi ruch samochodowy, spowoduje zmniejszenie prędkości pojazdów, a przede wszystkim dojazd do drogi ekspresowej S-8 i ograniczy korki samochodowe w tym rejonie. Wnosimy o włączenie ulicy Powstańców Warszawskich w miejscowości Gaszyn do drogi Krajowej nr 45 i stosowne oznakowanie skrzyżowania, co w znacznym stopniu ułatwi uczestnikom włączanie się do ruchu i korzystnie wpłynie na bezpieczeństwo na tym odcinku drogi. W związku z wieloma zdarzeniami drogowymi spowodowanymi nadmierną prędkością, które mają miejsce na łuku drogi krajowej nr 45 w miejscowości Nietuszyńska przy skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 4537E Nietuszyńska - Okalew - Gromadźce zwracamy się do GDDKiA o podjęcie działań, które poprawią bezpieczeństwo użytkowników drogi, a przede wszystkim mieszkańców, których posesje i budynki mieszkalne usytuowane przy w/w odcinku drogi są notorycznie uszkodzane, co powoduje zagrożenie życia i zdrowia zarówno kierujących jak i mieszkańców. Ponadto apelujemy o jak najszybsze wybudowanie obwodnicy Wielunia ujętej w Rządowym Programie Budowy 100 obwodnic w latach 2020-2030, która wyprowadzi poza miasto ruch tranzytowy ulic: 3maja, Śląskiej, Częstochowskiej, Piłsudskiego, Kopernika, które stanowią odcinki drogi krajowej nr 45 (Opole-Żłoczew) i drogi 43 (Częstochowa - Wieluń) Natomiast jeżeli chodzi o bezpieczeństwo użytkowników drogi krajowej nr 74 wnosimy o jak najszybsze podjęcie działań na skrzyżowaniu w/w drogi z drogą powiatową nr 4529E Krzczewów- Emanuelina podlegających na usytuowaniu na przedmiotowym skrzyżowaniu pasów ruchu dla pojazdów skręcających w lewo zarówno tych jadących od strony Bełchatowa jak i tych jadących od strony Wielunia. Takie rozwiązanie wpłynie zdecydowanie na poprawę bezpieczeństwa na w/w drodze; a przede wszystkim ograniczy ilość kolizji i wypadków na tych skrzyżowaniach. Kolejnym niebezpiecznym miejscem w przebiegu drogi krajowej nr 74 prze Powiat Wieluński jest miejscowość Biała, a mianowicie odcinek drogi łączący obwodnicę miasta Wielunia z węzłem Wieluń na drodze ekspresowej S-8, gdzie rokrocznie dochodzi do wielu wypadków i kolizji drogowych w tym również tych ze skutkiem śmiertelnym. W związku z powyższym apelujemy o wprowadzenie rozwiązań, które w znacznym stopniu poprawią bezpieczeństwo na tym odcinku drogi. Jesteśmy przekonani, że dla GDDKiA poprawa bezpieczeństwa drogowego jest niezwykle istotnym zadaniem i stanowi jeden z głównych celów Waszych inwestycji. Wiemy również, że w lutym br. Rada ministrów przyjęła przygotowany w Ministerstwie Infrastruktury Program Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej na lata 2021-2024, którego głównym celem jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach krajowych będących w zarządzie GDDKiA. Dlatego liczymy, że nasz apel dotyczący tegoż bezpieczeństwa nie zostanie bez echa.	-	-	-	-	Wniosek podejmuje temat poprawy bezpieczeństwa na istniejących drogach w miejscowości Wieluń. Projektant podkreśla, że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant obwodnicy najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych.
315	005	07.06.2021			-	Witam serdecznie.... Piszę ponieważ bardzo niesprawiedliwe dla dobra społecznego uważam promowanie przez burmistrza Wielunia Pawła Okrasę 4 wariantu obwodnicy Wielunia. Ludzie którzy mieszkają w Masłowicach, Urbanicach, Bieniądżicach, w Olewinie itp. miejscowościach położonych przy jednym z wchodzących w grę wariantach obwodnicy Wielunia mają dość nieprzygotowania burmistrza Wielunia do rozmów i ciągłego straszenia, że obwodnicy może w ogóle nie być, jeśli sprzeciw społeczności lokalnej będzie duży. Proszę o interwencję w tej sprawie, gdyż wielu ludzi biorąc kredyty na wiele lat w życiu nie spodziewało się, że ktoś narysuje kreskę na mapie niwecząc całe ich plany życiowe. Osobiście mam nadzieję, że nigdy nie dojdzie do sytuacji, w której zabezpieczony od lat korytarz zachodni i przedłużany przez obecne władze okaże się tym, który wadzi w ich interesy. Proponuję, aby ludzie mając w sobie minimum empatii włączyli się do rozmów. Niektórzy pobudowali domy na kredyt, domy dwu letnie, a nawet dopiero co się wprowadzili i chcą po prostu żyć w spokoju, inni mieszkają to od lat i chcą tu doczekać kresu swego życia...z etycznego punktu widzenia to nie do pomyślenia aby im to zabierać. Następną kwestią jest kwestia budowy jednej obwodnicy przy drugiej, która de facto powoduje zwiększenie natężenia hałasu dla okolicznych mieszkańców. Niektórzy mieszkańcy Bieniądżic nadal nie mogą doczekać się ekranów akustycznych i odbijają się od ściany pisząc do GDDKiA. Ja osobiście proszę o zauważanie tego problemu i nie odwracanie głowy od zwykłych ludzi, lecz szukanie lepszego rozwiązania.	-	-	-	-	Projektant podkreśla, że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia, wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne, eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Za działki wykupione pod nową drogę zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie opracowania rzeczoznawcy. Projektant podkreśla, iż projektowana obwodnica Wielunia ma służyć ludziom. Aktualnie prowadzone analizy i działania informacyjne mają wykazać wariant, który w minimalnym stopniu stworzy niedogodności dla okolicznych mieszkańców. Zadaniem Jednostki Projektowej jest dojście do kompromisu pomiędzy aspektami społecznymi, środowiskowymi oraz ekonomicznymi.
316	RU018	16.06.2021	Ruda		646	Zwracam się z prośbą o osobiste zaangażowanie i nadzór nad procesem wyboru wariantu obwodnicy dla Wielunia oraz rzetelne wyjaśnienie powodów nagłej zmiany koncepcji jej przebiegu. W czerwcu 2020 roku ogłosiliście Państwo informację o podpisaniu programu inwestycyjnego dla obwodnicy Wielunia, gdzie wskazano jej trasę (planowaną już zresztą od dawna jako wariant 1 lub 2). Czy powodem tak niespodziewanej zmiany i rozważania diametralnie odmiennego wariantu jak 3 i 4 jest interes ogółu społeczeństwa czy też interes osób, które skorzystałyby być może na wykupie gruntów po zanizonej wartości w okolicach przebiegu wariantu 1 i 2 (z przeznaczeniem pod budownictwo jednorodzinne lub inny cel), a teraz wywierają wpływ na zmianę trasy przebiegu obwodnicy. Bardzo proszę o wyjaśnienie wszystkich okoliczności we własnym zakresie lub włączając w to odpowiednie organy państwowe w tym NIK.	-	-	-	Wariant 1 (błękitny) Wariant 2 (różowy)	Wszystkie warianty przedstawione przez Projektanta są równorzędne. Zadaniem Projektanta było przedstawienie co najmniej czterech wariantów drogi - dwóch wariantów biegnących po stronie zachodniej i dwóch po stronie wschodniej miasta Wieluń. Projektant podkreśla, że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Głównym celem budowy obwodnicy jest wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta, zmniejszenie zanieczyszczeń oraz zwiększenie bezpieczeństwa. Wszystkie zaprezentowane przez Projektanta warianty spełniają tę funkcję zwiększając komfort życia mieszkańców Wielunia. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony)	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		
317	WL001	17.06.2021	Wieluń	Wniosek zbiorowy 120 osób	-	Zgodnie z podjętymi w Urzędzie Miasta Wielunia konsultacjami społecznymi dotyczącymi Działañ informacyjno — konsultacyjnych prowadzonych w związku z opracowaniem Studium Korytarzowego i Studium Techniczno — Ekonomiczno — Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej wraz z materiałami do uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla „Budowa obwodnicy Wielunia w ciągu drogi krajowej nr 45” informujemy Burmistrza Miasta Wielunia — Pana Pawła Okrasę, Przewodniczącego Rady Miejskiej w Wieluniu — Pana Tomasza Akulicza oraz pozostałych Radnych Rady Miejskiej o wypełnieniu 120 wniosków wyrażających nasz zbiorowy sprzeciw przeciwko realizacji budowy obwodnicy miasta Wielunia wariant 3 (żółty). Wnioski, oprócz wielu uwag indywidualnych, zawierają wspólnie wypracowane uzasadnienie ogólne (załącznik 1). Pragniemy zauważyć, że proponowany wariant obwodnicy 3 (żółty) jest niezgodny z opracowaniem Zmiany Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta i Gminy Wieluń (załącznik nr 1 do Uchwały Nr LW504/18 Rady Miejskiej w Wieluniu z dnia 25 kwietnia 2018 r, ale również nie wpisuje się w założenia krajowego programu małej retencji. Jednocześnie informujemy, że skany naszych wniosków zostały wysłane na adres firmy Ivia S.A. ul. Rożdżeńskiego 91, 40 — 203 Katowice.	-	-	-	-	Odsunięcie obwodnicy od centrum miasta spowoduje znaczne wydłużenie drogi, co wpłynie na koszt budowy oraz eksploatacji, gdzie droga do pokonania będzie dłuższa, co zwiększy ilość zanieczyszczeń przejeżdżających samochodów. Ponadto takie usytuowanie Wariantu 3 zachęci mieszkańców do korzystania z obwodnicy, zmniejszając ruch lokalny w centrum miasta. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Na drodze biegnącej przez miejscowość Ruda oraz Widoradz zostaną zaprojektowane obiekty inżynierskie umożliwiające swobodne przemieszczanie się. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Ze względu na znaczną odległość Projektant nie podziela opinii wnioskodawców o negatywnym oddziaływaniu projektowanej drogi na osiedle Stare Sady, Wyszyńskiego i Kopernika.
318	OL008	17.06.2021	Olewin		735/1 735/2	Wnoskuje o odstąpienie od wariantu 4 czerwonego. Nie dla zniszczenia - zamknięcia jedynego lotniska w Wieluniu z którego korzystam w celach biznesowych.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektant przeanalizuje możliwość korekty trasy obwodnicy w okolicy łądowiska
319	OL009	17.06.2021	Olewin		735/1 735/2	W związku z planowaniem budowy obwodnicy miasta Wieluń na etapie studium korytarzowego w wariancie nr 4 (czerwony) zakłada się jej przebieg przez działkę nr 735. Na w/w działce znajduje się lotnisko. Lotnisko zapewnia szybki transport osobom starszym, niepełnosprawnym oraz o ograniczonej sprawności ruchowej do placówek medycznych usytuowanych na terenie kraju, co w przypadku transportu łądowego wiąże się z licznymi niedogodnościami, bądź niemożnością. Jest to jedyne lotnisko w okolicy, w dodatku bezpłatne. łądowisko pozwala rozwijać pasje wśród miłośników lotnictwa, pilotów zawodowych, umożliwiając nieustanne doskonalenie nabytych umiejętności. Z uwagi na powyższe, w celu uniknięcia zburzenia przedmiotowego lotniska wnoskuje o budowę obwodnicy miasta Wieluń, kóra została przedstawiona w wariancie nr 2 (różowym).	x			Wariant 2 (różowy)	Projektant przeanalizuje możliwość korekty trasy obwodnicy w okolicy łądowiska
320	OL010	17.06.2021	Olewin		735/1 735/2	Wnoskuje o odstąpienie od wariantu 4 (czerwonego). Uważam, że obwodnica zniszczy jedyne łądowisko, z kórego korzystam. łądowisko jest potrzebne lokalnym przedsiębiorcom i miłośnikom lotniska.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektant przeanalizuje możliwość korekty trasy obwodnicy w okolicy łądowiska
321	OL011	17.06.2021	Olewin		735/1 735/2	Wnoskuje o odstąpienie od wariantu czerwonego 4. Jedyne lotnisko w Wieluniu, z którego korzystam w celach biznesowych.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektant przeanalizuje możliwość korekty trasy obwodnicy w okolicy łądowiska
322	OL012	17.06.2021	Olewin		735/1	Wniskuję o odstąpienie od wariantu 4 (czerwony). Nie do likwidacji lotnisko. Instruktor pilot samolotowy zawodowy korzystający permanentnie z tego lotniska.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektant przeanalizuje możliwość korekty trasy obwodnicy w okolicy łądowiska
323	OL013	17.06.2021	Olewin		702/4 702/7	Wnoskuje o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniędzicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIB). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
324	OL014	17.06.2021	Olewin		667/4	Wnoskuje o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniędzicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIB). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
325	OL015	17.06.2021	Olewin		702/5	Wnoskuje o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniędzicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIB). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
326	OL016	17.06.2021	Olewin		702/3 801	Wnoskuje o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniędzicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIB). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
327	OL017	17.06.2021	Olewin		641/1 640/1	Wnoskuje o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniędzicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIB). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy łowicza?			W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony)	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		
328	OL018	17.06.2021	Olewin		638	Wnoskuje o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniądżicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
329	OL019	17.06.2021	Olewin		637	Wnoskuje o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniądżicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
330	OL020	17.06.2021	Olewin		632 631	Wnoskuje o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniądżicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
331	OL021	17.06.2021	Olewin		630/1	Wnoskuje o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniądżicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
332	OL022	17.06.2021	Olewin		614/3	Wnoskuje o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniądżicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
333	OL023	17.06.2021	Olewin		628	Wnoskuje o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniądżicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
334	OL024	17.06.2021	Olewin		627/1	Wnoskuje o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniądżicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
335	OL025	17.06.2021	Olewin		937	Wnoskuje o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniądżicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
336	OL026	17.06.2021	Olewin		933	Wnoskuje o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniądżicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
337	OL027	17.06.2021	Olewin		559	Wnoskuje o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniądżicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
338	OL028	17.06.2021	Olewin		623/2	Wnoskuje o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniądżicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony)	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		
339	OL029	17.06.2021	Olewin		621/1	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniadcicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
340	OL030	17.06.2021	Olewin		564	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniadcicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
341	OL031	17.06.2021	Olewin		620/4	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniadcicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
342	OL032	17.06.2021	Olewin		51/2	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniadcicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
343	OL033	17.06.2021	Olewin		47/2	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniadcicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
344	OL034	17.06.2021	Olewin		552/6 538/1	Nie zgadzam się na wariant 4 (czerwony) obwodnicy Wielunia . Wnoszę o realizację wariantów 1 bądź 2 zgodnie z założeniem obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 nie jest korzystny, stanowi ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne o wysokiej klasie. Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań w kierunku południowym od Olewina w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
345	OL035	17.06.2021	Olewin		548/3	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniadcicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
346	OL036	17.06.2021	Olewin		547/2	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniadcicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
347	OL037	17.06.2021	Olewin		547/1	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniadcicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
348	OL038	17.06.2021	Olewin		731	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniadcicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
349	OL039	17.06.2021	Olewin		536/4	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniadcicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony)	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		
350	OL040	17.06.2021	Olewin		704/1 704/2	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniędzicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
351	OL041	17.06.2021	Olewin		704/1 704/2	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniędzicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
352	OL042	17.06.2021	Olewin		551/6	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniędzicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
353	OL043	17.06.2021	Olewin		551/5	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniędzicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
354	OL044	17.06.2021	OB13		552/4 552/8	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniędzicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
355	OL045	17.06.2021	Olewin		522/7	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniędzicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
356	OL046	17.06.2021	Olewin		548/4 540/4	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniędzicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
357	OL047	17.06.2021	Olewin		549 541/1	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniędzicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
358	OL048	17.06.2021	Olewin		548/5	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniędzicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
359	OL049	17.06.2021	Olewin		557/6	Wnoszujemy za powstaniem obwodnicy, ale nie zgadzamy się z wariantem nr 4, który na dostępnej wizualizacji przebiega praktycznie obok naszego domu. W związku z tym, że od lat mówiono o innych opcjach obwodnicy, wyprowadziliśmy się z dotychczas zajmowanych lokali, kupując dom w miejscu dalekim od zgiełku. Miejsce to nie było brane pod uwagę pod kątem obwodnicy, co wpłynęło na naszą decyzję. Uważamy, że zmiana decyzji w tym względzie byłaby nadużyciem w stosunku do mieszkańców, którzy nie będąc informowani o takiej ewentualności budowali się lub nabywali w tym miejscu nieruchomości.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
360	OL050	17.06.2021	Olewin		557/7	Zwracam się z prośbą, aby obwodnica Wielunia nie przebiegała zgodnie z wariantem nr 4 na wizualizacji, którą udostępniono powszechnie. Proszę swoją motywujemy tym, że wybudowaliśmy sobie dom, aby znaleźć w nim spokój i azyl dla siebie, dzieci i wnucząt. Budowa trwała długo i były tutaj wyłane tzy i ostatnią rzeczą na tej ziemi jest oddać naszą pracę i nasze szczęście jakim jest własny dom pod budowę obwodnicy Wielunia. Obwodnicę można tak poprowadzić, aby nie zabierać ludziom ich dorobku życiowego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie kosztorysu rzeczoznawcy

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony)	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		
361	OL051 uzupełnien ie do wniosku nr OL007	17.06.2021	Olewin		810 811	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniędzicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
362	OL052	17.06.2021	Olewin		811	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniędzicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
363	OL053	17.06.2021	Olewin		736 738/2	Wnoszę o zatwierdzenie wariantu nr 1 (błękitnego), z uwagi na to, że proponowana lokalizacja znana była od wielu lat.	x			Wariant 1 (błękitny)	Przyjęto do wiadomości
364	OL054	17.06.2021	Olewin 0013		536/1	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniędzicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
365	OL055	17.06.2021	Olewin 0013		550/3	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniędzicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
366	OL056	17.06.2021	Olewin 0013		533/1	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniędzicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
367	OL057	17.06.2021	Olewin 0013		533/1	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniędzicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
368	OL058	17.06.2021	Olewin 0013		735/1 735/2	Przez działkę nr 735 ma przebiegać obwodnica. Na tej działce znajduje się lądowisko, które jest zgłoszone do Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Służy ono lokalnym przedsiębiorcom, do których przylatują klienci np. do firmy WIELTON czy KORONA. Jest możliwość lądowania statków powietrznych do 5700 kg. Możliwość lądowania i startów samolotów medycznych - transport krwi, organów, ratunek krwi. Lądowisko służy lokalnym miłośnikom lotnictwa oraz modelarzom. Lądowisko Olewin nr 268 zgłoszone do ULC jest bezpłatne, wyraził na nie zgodę Urząd Gminy. Innego lotniska Wieluń nie posiada, a obwodnica w wariantcie 4 (czerwony) je zniszczy.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektant przeanalizuje możliwość korekty trasy obwodnicy w okolicy lądowiska
369	OL059	17.06.2021	Olewin		702/8	1) W studium przestrzennym gminy Wieluń jest wyznaczony proponowany korytarz obwodnicy południowo-zachodniej. 2) W 2020 otrzymałem pozwolenie na budowę domu, który wybudowałem - nie chcę mieć teraz za domem obwodnicy smrodu, spalin i hałasu. 3) Najlepsze klasy ziemi w gminie - NIE DLA WARIANTU 4. 4) Wypowiedź Jacka Gryga - p.o. dyr. oddz. GDDKiA w Łodzi: "Jest to duże osiągnięcie samorządu tego tutaj miejscowego, po zachodniej stronie są tereny zarezerwowane pod budowę takiej obwodnicy, będziemy chcieli je tutaj wykorzystać". 5) Wypowiedź Paweł Rychlik - poseł: "żyjemy w korku i smrodzie, co wpływa oczywiście negatywnie na komfort życia" Dlaczego my mieszkańcy Olewina mamy mieć ten smród i hałas i negatywny komfort życia!!! Wnoszę o odstąpienie od wariantu 4 (czerwonego).	x			Wariant 2 (różowy)	Nie ma możliwości aby wszystkie 4 warianty przedstawione przez Projektanta były zgodne ze Studium Uwarunkowań. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Projektant podkreśla że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych.
370	OL060	17.06.2021	Olewin		702/8	1) Wariant 2 był planowany od lat, południowo-zachodni odcinek ma zarezerwowane tereny pod budowę. Od strony zachodniej jest największy ruch. 2) Wybudowałam dom w Olewinie, nie po to przeprowadziłam się z centrum, żeby teraz żyć w hałasie i smrodzie. 3) Wariant 4 (czerwony) wyznaczony jest w bezpośredniej bliskości wsi Olewin, Widoradz, Małaszyn, Staw. Czy ci ludzie są gorsi od tych z miasta. Wnoszę o odstąpienie od wariantu 4 (czerwonego).	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Projektant podkreśla że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych.
371	WI037	17.06.2021	Widoradz		238/3 238/6 247	Wnoszę o odstąpienie od wariantu 4 (czerwonego).	x			Wariant 2 (różowy)	Przyjęto do wiadomości
372	WI038	17.06.2021	Widoradz		238/3 238/6 247	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniędzicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony)	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		
373	WI039	17.06.2021	Widoradz		143 144	Wniosuję o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniądzicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
374	WI040	17.06.2021	Widoradz		143 144	Wniosuję o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniądzicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
375	WI041	17.06.2021	Widoradz		142	Wniosuję o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniądzicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
376	WI042	17.06.2021	Widoradz		10	Wniosuję o odstąpienie od planowanego wariantu 4 i wybór wariantu 1 lub 2. Wariant 4 przebiega zbyt blisko zabudowy mieszkań w Olewinie, Widoradzu. Dla wariantu wschodniego obwodnicy istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem zabudowy mieszkaniowej.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
377	WI043	17.06.2021	Widoradz		37/1	Wniosuję o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniądzicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
378	WI044	17.06.2021	Widoradz		37/2	Wniosuję o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniądzicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
379	WI045	17.06.2021	Widoradz		37/1	Wniosuję o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniądzicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
380	WI046	17.06.2021	Widoradz		27 28	Wniosuję o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniądzicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
381	WI047	17.06.2021	Widoradz		127/2	Wniosuję o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniądzicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
382	WI048	17.06.2021	Widoradz		127/1	Wniosuję o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniądzicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
383	MA003	17.06.2021	Małyszyn		30	Wniosuję o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniądzicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
384	UR022	17.06.2021	Urbanice		57/1 57/2	Wniosuję o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniądzicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony)	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		
385	MA004	17.06.2021	Małyszyn		144/1 144/3	Wnioskuję o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniądczicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIB). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
386	MA005	17.06.2021	Małyszyn		134/1	Wnioskuję o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniądczicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIB). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
387	MA006	17.06.2021	Małyszyn		131/1	Wnioskuję o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniądczicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIB). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
388	MA007	17.06.2021	Małyszyn		8	Wnioskuję o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniądczicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIB). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
389	MA008	17.06.2021	Małyszyn		112	Wnioskuję o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniądczicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIB). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
390	MA009	17.06.2021	Małyszyn		135/1	Wnioskuję o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniądczicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIB). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
391	WL002	17.06.2021	Wieluń		142/1	Wnioskuję o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniądczicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIB). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
392	MA010	17.06.2021	Małyszyn		3	Wnioskuję o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniądczicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIB). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
393	MA011	17.06.2021	Małyszyn		136/8	Wnioskuję o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniądczicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIB). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
394	MA012	17.06.2021	Małyszyn		91	Wnioskuję o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniądczicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIB). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
395	MA013	17.06.2021	Małyszyn		136/1	Wnioskuję o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniądczicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIB). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
396	MA014	17.06.2021	Małyszyn		136/1	Wnioskuję o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniądczicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIB). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1 (Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony)	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		
397	MA015	17.06.2021	Małyszyn		45	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniądzicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
398	MA016	17.06.2021	Małyszyn		33	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniądzicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
399	MA017	17.06.2021	Małyszyn		136/4	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniądzicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
400	MA018	17.06.2021	Małyszyn		63/1 63/2	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniądzicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
401	MA019	17.06.2021	Małyszyn, Olewin		(116, 1 Małyszyn), (847 Olewin)	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniądzicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
402	MA020	17.06.2021	Małyszyn		132/3	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniądzicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
403	MA021	17.06.2021	Małyszyn		8	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniądzicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
404	MA022	17.06.2021	Małyszyn		3	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniądzicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
405	MA023	17.06.2021	Małyszyn		142/1	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniądzicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
406	MA025	17.06.2021	Małyszyn		132/4	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniądzicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
407	MA026	17.06.2021	Małyszyn		44	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniądzicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
408	MA027	17.06.2021	Małyszyn		5	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniądzicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony)	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		
409	MA028	17.06.2021	Małyszyn		7/2	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniędzicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
410	MA029	17.06.2021	Małyszyn		9/3	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniędzicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
411	MA030	17.06.2021	Małyszyn		-	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniędzicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
412	MA031	17.06.2021	Małyszyn		41	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniędzicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
413	UR023	17.06.2021	Urbanice		89/1	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy zgodnie z wariantem nr 4. Według planu droga przebiega naprzeciwko mojego domu rodzinnego, do którego planuje się przeprowadzić. Nie wyobrażam sobie mieszkania w najbliższym sąsiedztwie takiej trasy. Uważam, że przebieg obwodnicy przez miejscowość Urbanice został zaprojektowany w sposób bezzmysłny. Dobrze planuje się takie drogi obok cudzych domów, a nie swoich.		x		-	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Projektant przeanalizuje możliwość korekty wariantu 4 w okolicy miejscowości Urbanice.
414	UR024	17.06.2021	Urbanice		4, 117/2, 119	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniędzicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
415	UR025	17.06.2021	Urbanice		89/6	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniędzicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.		x		Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
416	UR026	17.06.2021	Urbanice		54/2, 83	Sprzeciwiamy się budowie obwodnicy Wielunia przechodzącej przez środek wioski (wariant 4). Sprzeciw ten motywujemy tym, że mieszkamy tu od pokoleń. Mamy spokój i ciszę co sprzyja nam przy naszych ciężkich (nieczyste). Obawiamy się toksycznych spalin samochodowych i hałasu. W pobliżu przebiega już północna obwodnica. Wariant 4 przechodziłby bezpośrednio pod naszymi oknami.	x			Wariant 1 (błękitny)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów.
417	OL061	17.06.2021	Olewin, Bieniędzice		849, 92/4	Nie wyrażam zgody na wariant 4 obwodnicy, przebiegający przez moje działki. Posiadam tylko 1,18 ha fizyczne i w związku z tym obszar zmniejszy się poniżej 1 ha, co spowoduje podwyższenie kosztów podatkowych. W obrębie Olewin pozostaną dwie działki o bardzo małej powierzchni.	x			Wariant 2 (różowy)	Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie kosztorysu rzeczoznawcy.
418	UR027	17.06.2021	Urbanice		161/3	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniędzicach, Stawie. Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi. Projektant przeanalizuje możliwość odsunięcia projektowanego Wariantu 4 od miejscowości Urbanice.
419	UR028	17.06.2021	Urbanice, Wieluń		207, 160, 166, 167, 147,159	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniędzicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi. Projektant przeanalizuje możliwość odsunięcia projektowanego Wariantu 4 od miejscowości Urbanice.
420	UR029	17.06.2021	Urbanice		127	Proszę o odrzucenie wariantu 4 budowy obwodnicy Wielunia. Jestem za wariantem 1 bądź 2. Wariant 4 jest bardzo niekorzystny dla mieszkańców Urbanic z powodu nadmiernego hałasu, zanieczyszczeń powietrza, dużej emisji spalin. Wariant 4 będzie ingerował w istniejące gospodarstwa rolne prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb).	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Projektant przeanalizuje możliwość odsunięcia projektowanego Wariantu 4 od miejscowości Urbanice.
421	UR030	17.06.2021	Urbanice		56/1	Jestem przeciwny wariantowi 4 obwodnicy Wielunia iż ten wariant przechodzi bardzo blisko zabudowań domów jednorodzinnych. Obwodnica będzie stwarzać niekorzystne warunki dla mieszkańców z powodu hałasu, drgań, zanieczyszczeń powietrza, dużej emisji spalin. Wariant 4 przekreśla plany wielu mieszkańców. Utrudni dojazd do pól.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Projektant przeanalizuje możliwość odsunięcia projektowanego Wariantu 4 od miejscowości Urbanice.
422	UR031	17.06.2021	Urbanice		87/3	Wnoszę o odrzucenie wariantu nr 4 obwodnicy Wielunia iż ten wariant przechodzi bardzo blisko zabudowań domów jednorodzinnych. Obwodnica będzie stwarzać niekorzystne warunki dla mieszkańców z powodu hałasu, dużej emisji spalin oraz drgań, które będą miały negatywne skutki zdrowotne dla naszych rodzin. Wariant 4 przekreśla plany wielu mieszkańców. Spora część działek w najbliższym czasie byłaby zabudowana domami jednorodzinnymi. Proszę o wybór wariantu 1 lub 2, który był już kilka lat planowany w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego.	x			Wariant 1 (błękitny) Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Projektant przeanalizuje możliwość odsunięcia projektowanego Wariantu 4 od miejscowości Urbanice.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony)	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		
423	UR032	17.06.2021	Urbanice		216, 217, 134/2, 135, 29/2, 70, 72, 39,	Ze względu na duże natężenie hałasu, drgań oraz spalin oraz duże spadki wartości nieruchomości sprzeciwiam się budowie obwodnicy przechodzącej przez tereny wsi Urbanice oraz blisko zabudowań.	x			Wariant 1 (błękitny) Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Projektant przeanalizuje możliwość odsunięcia projektowanego Wariantu 4 od miejscowości Urbanice.
424	UR033	17.06.2021	Urbanice		87/4	Jestem przeciwna wariantowi 4 obwodnicy Wielunia, gdyż przebiega przez moją działkę oraz spowoduje niesprzyjające warunki dla mieszkańców Urbanic ze względu na hałas, spaliny oraz drgania.	x			Wariant 1 (błękitny) Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Projektant przeanalizuje możliwość odsunięcia projektowanego Wariantu 4 od miejscowości Urbanice.
425	UR034	17.06.2021	Urbanice		134/2, 135	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniądzicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego. Grunty rolne jak i działki budowlane stracą na wartości.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowytbudowanej drogi. Projektant przeanalizuje możliwość odsunięcia projektowanego Wariantu 4 od miejscowości Urbanice.
426	UR035	17.06.2021	Urbanice		100	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniądzicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowytbudowanej drogi. Projektant przeanalizuje możliwość odsunięcia projektowanego Wariantu 4 od miejscowości Urbanice.
427	UR036	17.06.2021	Urbanice		213, 5	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniądzicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego. Grunty rolne jak i działki budowlane stracą na wartości.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowytbudowanej drogi. Projektant przeanalizuje możliwość odsunięcia projektowanego Wariantu 4 od miejscowości Urbanice.
428	OL062	17.06.2021	Olewin, Bieniądzice, Małyszyn, Urbanice		845, 851, 92/3, 150/1, 36, 37, 69	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 4 obwodnicy Wielunia. Planowany wariant przebiega przez środek moich działek w obrębie Olewina. Utrudnieniem będzie dla mnie również dojazd do pozostałych działek. Grunty moje są z przewagą klasy IV.	x			Wariant 2 (różowy)	Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie kosztorysu rzeczoznawcy. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych.
429	UR037	17.06.2021	Urbanice		137/10	Proszę o odrzucenie wariantu 4 budowy obwodnicy Wielunia. Jestem za wariantem 1 bądź 2. Jest bardziej optymalny i mniej szkodliwy dla lokalnej ludności i zgodny z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Wieluń. Wariant 4 ingeruje w rozproszoną zabudowę i gospodarstwa rolne mające grunty o wysokich klasach	x			Wariant 1 (błękitny) Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych.
430	UR038	17.06.2021	Urbanice		105	Proszę o odstąpienie od budowy obwodnicy Wielunia wg wariantu 4 biegnącego przez wieś Urbanice bardzo blisko zabudowy mieszkalnej dzielącej wieś na dwie części. Warianty 1 oraz 2 w mojej opinii są bardziej optymalne.	x			Wariant 1 (błękitny) Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Projektant przeanalizuje możliwość odsunięcia projektowanego Wariantu 4 od miejscowości Urbanice.
431	UR039	17.06.2021	Urbanice	Imię i nazwisko nieczytelne	130/2	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 4 obwodnicy Wielunia.	x			Wariant 1 (błękitny)	Przyjęto do wiadomości
432	UR040	17.06.2021	Urbanice		58	Wnoszę o odstąpienie od 4 wariantu budowy obwodnicy i budowanie wariantu 1 albo 2, które są zgodne z założeniami studium uwarunkowań i kierunku zagospodarowania przestrzennego.	x			Wariant 1 (błękitny) Wariant 2 (różowy)	Nie ma możliwości aby wszystkie 4 warianty przedstawione przez Projektanta były zgodne ze Studium Uwarunkowań. Projektant podkreśla że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie odrzucony wariant najmniej korzystny na podstawie łącznej analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych.
433	UR041	17.06.2021	Urbanice		55, 84/2	Nie zgadzam się na sprzedaż działki nr 55 i działki nr 84/2 pod budowę południowej obwodnicy Wielunia. Film absolutnie nie oddaje rzeczywistości. Obwodnica ta przebiegałaby przez środek wsi między dwoma plotami. Nie mówiąc już o hałasie, który by się wzmógł, bo do tej pory słyszymy już hałas dzień i noc z obwodnicy północnej Wielunia, drogi wyjazdowej do Łodzi i drogi wyjazdowej do Warszawy.	x			Wariant 1 (błękitny)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
434	UR042	17.06.2021	Urbanice		143/3	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantu 1 lub 2, 3. Uważam, że wariant 4 jest bardzo niekorzystny dla mieszkańców wioski, biorąc pod uwagę położenie ich domów i pól uprawnych. Kwestie hałasu i zanieczyszczeń także są bardzo duże.	x			Wariant 1 (błękitny)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów.
435	UR043	17.06.2021	Urbanice		57/5, 57/1	Wnoszę o odrzucenie wariantu 4 planowanej obwodnicy Wielunia. Wskazany wariant wpływa na warunki życiowe i bytowe mieszkańców miejscowości Urbanice. Wskazana trasa przebiega bezpośrednio przy zabudowaniach. Spowoduje skażenie środowiska metalami ciężkimi, wywoła drgania i uszkodzenia budynków z uwagi na duże natężenie ruchu. Ponadto wskazany wariant obwodnicy przebiega przez działki rolne będące w użytkowaniu.	x			Wariant 1 (błękitny)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych.
436	WS001	17.06.2021	Wierzchlas		2387/1	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniądzicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb).	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych.
437	JA001	17.06.2021	Janinów		2248	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniądzicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb).	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony)	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		
438	RU019	17.06.2021	Ruda		600	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniądżicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb).	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych.
439	RU020	17.06.2021	Ruda		601/2	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniądżicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb).	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych.
440	JA002	17.06.2021	Janinów		2250/1	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniądżicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb).	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych.
441	RU021	17.06.2021	Ruda		1140	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniądżicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
442	RU022	17.06.2021	Ruda		1140	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniądżicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
443	RU023	17.06.2021	Ruda		1140, 1136, 1137	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniądżicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.
444	OL063	17.06.2021	Olewin		734/1	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniądżicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwa rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Przesunięcie obwodnicy w kierunku miejscowości Sieniec wydłuży czas przejazdu obwodnicą powodując iż kierowcy nie będą wybierać nowowybudowanej drogi.

[illegible]

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny) , Wariant 2(różowy) , Wariant 3(żółty) , Wariant 4(czerwony)	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		
				447							

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony)	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		
448	RU025 (uzupełnie nie do wniosku RU018)	17.06.2021	Ruda		646	W związku z publikacją na stronie internetowej portalu wielun.naszemiasto.pl w dniu 4 maja 2021 roku informacji dotyczącej planowanego przebiegu drugiej obwodnicy Wielunia stanowczo protestuję przeciwko wvbraniu wariantu 4. Pomijam fakt, że wszelkie dostępne informacje dotyczące zagadnienia zawarte zostały tylko i wyłącznie we wskazanym artykule. Na stronach Urzędu Miasta i Gminy Wieluń nie znalazłam żadnych szczegółowych informacji dotyczących planowanej inwestycji. Swój sprzeciw uzasadniam następująco: 1. Planowana inwestycja pierwotnie miała przebiegać po zachodniej stronie miasta, co jest uzasadnione logicznie, spoglądając na mapę aktualnych dróg krajowych. Planowane w wariantcie 4 rozwiązanie z punktu widzenia istniejącej już infrastruktury drogowej nie ma żadnego uzasadnienia, gdyż w przedstawionym wariantcie obwodnica kończyć się będzie w rejonie starej drogi nr 8. Analizując mapę, można dojść do wniosku, że najbardziej logiczne wydają się poprowadzenie obwodnicy po zachodniej stronie miasta z racji tego, że zarówno ruch tranzytowy dróg krajowych nr 43 i 45, biegnący od południowej strony miasta, omijając Wieluń od strony zachodniej wyprowadzony mógłby być w kierunku drogi krajowej nr 74, skąd możliwy jest dojazd do trasy S8 w kierunku Wrocław-Warszawa oraz drogi SI I w kierunku na Poznań. Logicznym wydaje się, że ruch tranzytowy z kierunków Częstochowa, Opole odbywa się przede wszystkim w kierunku na Poznań. Z Częstochowy ruch na Warszawę odbywa się przede wszystkim drogą nr 1, podobnie ruch z Opola w kierunku na Warszawę i Wrocław autostradą A4. Planowanie wariantu 4 w powyżej przedstawionej sytuacji nie ma żadnego uzasadnienia w już istniejącej infrastrukturze drogowej. Celem nadrzędnym winno być planowanie i gospodarowanie publicznymi środkami finansowymi w sposób jak najbardziej efektywny i racjonalny. Tym bardziej, że na stronie internetowej Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (gdkia.gov. Pl/mapa-stanu-budowy-drog) na mapie województwa łódzkiego zaznaczona została planowana trasa obwodnicy w przygotowaniu, zgodnie z wariantem nr 1. Nie rozumiem więc, czym spowodowana jest nagła zmiana planów i przygotowywanie kolejnych wariantów przebiegu planowanej obwodnicy Wielunia, budząca liczne kontrowersje. 2. Inwestycja planowana zgodnie z przedstawionym wariantem nr 4 w sposób znaczący ograniczy tereny upraw rolnych na gruntach wysokiej klasy. Nie od dziś wiadomo, że tereny te są rolnicze i produkowana jest żywność, z której Wieluń słynie w okolicznych województwach. Okoliczne pola są gospodarowane przez dużych przedsiębiorców rolnych, które zostały scentralizowane, by łatwiej było nimi zarządzać i zwiększać produkcję żywności, co daje większe korzyści zarówno dla właścicieli, jak i konsumentów. W przedszkolu, do którego uczęszcza moja wnuczka w Opolu dowożone są ziemniaki i inne warzywa z Wielunia, co tylko potwierdza moją opinię. Budowa obwodnicy w tym rejonie spowoduje znaczące ograniczenie produkcji żywności. 3. Budując na swojej działce nr 646 budynek mieszkalny, nie uzyskałam pozwolenia na budowę domu z uwagi na fakt, iż grunty są wysokiej klasy i ziemia jest żyzna. Tymczasem okazać się może, że do budowy obwodnicy fakt ten, nie będzie miał najmniejszego znaczenia. 4. Osiadlając się na swojej ziemi ponad 20 lat temu, dzięki swojej pracy stworzyłam teren bioróżnorodności ekologicznej, zasadziłam kilkadziesiąt drzew i krzewów. W środowisku tym współżyją ze sobą różne gatunki ssaków, owadów, ptaków, płazów i gadów, również tych pod ochroną, jak kukulki, drozdy, szpaki, słowiki, myśzołowy, żaby, ropuchy, kumaki i traszki. Budowa obwodnicy w sposób rażąco wpłynie na stworzony przeze mnie ekosystem. 5. Budowa obwodnicy w pobliżu miejsca mojego zamieszkania znacząco obniży jego wartość rynkową. 6. Obwodnica nie tylko przebiegać będzie w pobliżu miejsca mojego zamieszkania, ale również przez teren moich gruntów rolnych wysokiej klasy, które obecnie są uprawiane. 7. Nadto w miejscowości Ruda istnieje od wielu lat składowisko śmieci dla Gminy Wieluń, co w sezonie letnim powoduje już uciążliwość w postaci smrodu. Czy rzeczywiście budowa obwodnicy w tej sytuacji nie spowoduje kolejnej uciążliwości dla mieszkańców nie tylko w postaci hałasu, ale również dalszego zanieczyszczenia okolicy, utrzymującej się przede wszystkim z rolnictwa. 8. Ruda jest jedną z najstarszych miejscowości w Polsce i czy rzeczywiście konieczne jest dzielenie mieszkańców obwodnicą?	-	-	-	-	Wszystkie 4 warianty projektowanej obwodnicy zostały udostępnione w wersji papierowej do wglądu w następujących lokalizacjach: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi ul. Irysowa 2, 91-857 Łódź Urząd Miejski Wieluń plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń Urząd Gminy Mokrsko Mokrsko 231, 98-345 Mokrsko Urząd Gminy Wierzbias ul. Szkolna 7, 98-324 Wierzbias Urząd Gminy Czarnożyły Czarnożyły 48, 98-310 Czarnożyły. Ponadto 18 czerwca odbyło się spotkanie z mieszkańcami na którym Projektant zaprezentował wszystkie warianty oraz odpowiadał na pytania mieszkańców. Informacje dot. wariantów projektowanej obwodnicy zostały udostępnione w internecie oraz w prasie.
449	RY004	17.06.2021	Rychłowice	Petycja zbiorowa 39 osób (mieszkańcy Rychłowic)	-	PETYCJA MIESZKAŃCÓW RYCHŁOWIC W SPRAWIE BUDOWY OBWODNICZY WIELUNIA W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR. 45 Mieszkańcy Rychłowic, podpisani pod niniejszą petycją, po przeanalizowaniu dostępnych wariantów budowy obwodnicy Wielunia, wyrażają swój stanowczy sprzeciw na realizację wariantu obwodnicy nr. 1 2 i 4 oznaczonych odpowiednio kolorami niebieskim fioletowym i czerwonym. Jedynym możliwym wariantem przebiegu obwodnicy Wielunia wg mieszkańców Rychłowic jest wariant nr. 3 oznaczony kolorem żółtym.	x			Wariant 3 (żółty)	przyjęto do wiadomości
450	WI049 (uzupełnie nie do wniosku WI043)	17.06.2021	Widoradz		37/1	Niniejsze pismo kierujemy w związku z planowaną budową obwodnicy Wielunia w ciągu drogi krajowej nr 45. Informujemy, iż jesteśmy właścicielami działki nr 37/1 w obrębie Widoradz. Jesteśmy zaniepokojeni przedstawionym wariantem nr 4 obwodnicy (czerwonym). Uważamy, iż wariant ten nie spełnia pierwotnych założeń planów budowanej obwodnicy i jest on niekorzystny z następujących powodów: 1. Inwestycja jest sprzeczna z korytarzem widniejącym od wielu lat w studium uwarunkowań i kierunku zagospodarowania przestrzennego gminy Wieluń, który miał przebiegać od strony zachodniej miasta, 2. Odległość planowanej drogi od mojej posesji wynosi około 55 metrów. Nadmieniam, iż pod koniec 2019 roku otrzymaliśmy decyzję o pozwoleniu na budowę budynku mieszkalnego, której byśmy nie realizowali, gdyby w tak bliskim sąsiedztwie były plany budowy obwodnicy, 3. Bliskie sąsiedztwo ruchu tranzytowego będzie miało ogromny niekorzystny wpływ na stan techniczny zabudowań, co stwarza potencjalne zagrożenie bezpieczeństwa mieszkańców, jak i wpływa bardzo negatywnie na warunki bytowe i komfort życia, 4. Planowana budowa obwodnicy w wariantcie 4 będzie powodować znaczne zwiększenie poziomu zanieczyszczeń i hałasu, który już występuje na drodze 488, a planowane skrzyżowanie w miejscowości Widoradz skumuluje dodatkowo okoliczny ruch, utrudniając życie mieszkańcom, 5. Inwestycja znacznie pogorszy warunki egzystencji wielu rodzin ze względu na zanieczyszczenia środowiska naturalnego, pochodzące głównie ze spalin samochodowych, 6. Już za moją posesją wielu mieszkańców Widoradza, Olewina i okolic aktywnie spędza czas biegając, spacerując z dziećmi, psem, a także uprawia nordic walking. Obwodnica odbierze im tę możliwość, 7. Ze względu na bliskie sąsiedztwo trasy tranzytowej, pobliskie działki i domy znacznie stracą na wartości 8. Wariant 4 poważnie ingeruje w gospodarstwa rolne w moim sąsiedztwie, które są położone na gruntach o wyższych, urodzajnych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb), co wyklucza wspieranie polskiej produkcji rolnej. Pragniemy podkreślić, iż nie jesteśmy przeciwni budowie obwodnicy Wielunia, jeżeli jej przebieg będzie z dala od zabudowań. Przy tworzeniu propozycji wariantu 5-ego proszę wziąć pod uwagę zaproponowany przez nas wariant, który omija większość zabudowań i stanowi mniejszą uciążliwość dla mieszkańców. Prosimy zadbać o interesy nie tylko mieszkańców miasta, ale także naszych — mieszkańców bliskich miejscowości podmiejskich. Panie Burmistrzu, głęboko wierzymy w mądrość Pana decyzji, który jako gospodarz tego terenu ma istotny głos. Ufamy, iż wsłucha się Pan w opinie i obawy mieszkańców, dokonując słusznych decyzji. Proszę o ustosunkowanie się do naszego pisma.	-	-	-	-	Ad.1 Nie ma możliwości aby wszystkie 4 warianty przedstawione przez Projektanta były zgodne ze Studium Uwarunkowań. Zadaniem Projektanta jest zaprezentowanie dwóch wariantów po stronie zachodniej i dwóch po stronie wschodniej, i z powyższych wybrać jeden wariant najkorzystniejszy pod względem społecznym, środowiskowym i ekonomicznym. Ad.2 Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Ad.3 Technologia budowy dróg umożliwia taki sposób budowy, który uniemożliwi przenoszenie drgań na sąsiednie budynki. Ad.4 Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Przyszła droga zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu. Ad.5 Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Ad.6 Wzdłuż przyszłej inwestycji zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, które mogą być wykorzystywane przez mieszkańców jako miejsce do wypoczynku. Ad.7 Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Ad.8 Nie ma możliwości aby wszystkie zaprezentowane przez Projektanta warianty przebiegały wyłącznie po gruntach o najniższej klasie bonitacyjnej oraz w znacznej odległości od wszystkich zabudowań. Nie ma możliwości analizy piątego wariantu. Analizy ekonomiczne, społeczne i środowiskowe koncentrują się nad odrzuceniem jednego najmniej korzystnego wariantu na aktualnym etapie (Studium Korytarzowe) z pośród 4 przedstawionych oraz wybór jednego najlepszego wariantu do realizacji na kolejnych etapach.
W załączniku mapa											

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony)	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		
451	OL064 (uzupełnie nie do wniosku OL007)	17.06.2021	Olewin		810, 811	Poniższe pismo kieruję w związku z planowaną budową obwodnicy Wielunia w ciągu drogi krajowej nr 45. Informuję, iż jestem właścicielem działki nr 810 i 811 w obrębie Olewin. Uważam, że wariant 4 obwodnicy miasta nie spełnia pierwotnych założeń i jest on niekorzystny z następujących powodów: 1. Inwestycja jest sprzeczna z korytarzem widniejącym od wielu lat w studium uwarunkowań i kierunku zagospodarowania przestrzennego gminy Wieluń, który miał przebiegać od strony zachodniej miasta, 2. Odległość planowanej drogi od mojej posesji wynosi około 50 metrów. Nadmieniam, iż w 2013 roku otrzymałem decyzję na rozbudowę budynku mieszkalnego, której bym nie podjął, gdyby w tak bliskim sąsiedztwie miała przebiegać obwodnica, 3. Obecnie jestem właścicielem gruntów rolnych o powierzchni 1.1810 ha o klasie bonitacyjnej IIIB, IVa. Po wywłaszczeniu gruntów pod planowaną budowę zgodnie z wariantem 4 stracę status rolnika na rzecz działkowca, co będzie skutkowało znacznym obciążeniem finansowym związanym z podatkami, 4. Bliskie sąsiedztwo ruchu tranzytowego będzie miało ogromny wpływ na stan techniczny zabudowań, co stwarza potencjalne zagrożenie bezpieczeństwa mieszkańców, jak i wpływa bardzo negatywnie na warunki bytowe, 5. Planowana budowa obwodnicy w wariantcie 4 będzie powodować znaczne zwiększenie poziomu hałasu, który już występuje na drodze 488, a planowane skrzyżowanie w miejscowości Widoradz skumuluje dodatkowo odcinek ruchu, utrudniając życie mieszkańcom, 6. Inwestycja znacznie pogorszy warunki egzystencji ze względu na zanieczyszczenia środowiska naturalnego, pochodzące głównie ze spaliny samochodowych, 7. Tuż za moją posesją wielu mieszkańców Widoradza i okolic aktywnie spędza czas biegając, spacerując z dziećmi, psem, a także uprawia nordic walking. Obwodnica odbierze im tą możliwość, 8. Ze względu na bliskie sąsiedztwo trasy tranzytowej, pobliskie działki i domy znacznie stracą na wartości. Pragnę zaznaczyć, iż nie jestem przeciwny obwodnicy Wielunia, jeżeli jej przebieg będzie z dala od zabudowań. Przy tworzeniu propozycji wariantu 5-ego proszę wziąć pod uwagę zaproponowany wariant przeze mnie, który omija większość zabudowań. Panie Burmistrzu, głęboko wierzę w mądrość Pana decyzji, który jako gospodarz tego terenu ma istotny głos. Ufam, iż wsłuchując się w opinie mieszkańców, poprze Pan wariant planowanej obwodnicy, dbając o interesy nie tylko mieszkańców miasta. Proszę o ustosunkowanie się do mojego pisma.	-	-	-	-	Ad.1 Nie ma możliwości aby wszystkie 4 warianty przedstawione przez Projektanta były zgodne ze Studium Uwarunkowań. Zadaniem Projektanta jest zaprezentowanie dwóch wariantów po stronie zachodniej i dwóch po stronie wschodniej, i z powyższych wybrać jeden wariant najkorzystniejszy pod względem społecznym, środowiskowym i ekonomicznym. Ad.2 Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Ad.3 Za działki wyłączone pod budowę obwodnicy zostanie wypłacone odszkodowanie, za które wnioskodawca ma możliwość kupna działki w innym miejscu. Ad.4 Technologia budowy dróg umożliwi taki sposób budowy, który uniemożliwi przenoszenie drgań na sąsiednie budynki. Ad.5 Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Ad.6 Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Ad.7 Wzdłuż przyszłej inwestycji zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, które mogą być wykorzystywane przez mieszkańców jako miejsce do wypoczynku. Ad.8 Nie ma możliwości aby wszystkie zaprezentowane przez Projektanta warianty przebiegały wyłącznie po gruntach o najniższej klasie bonitacyjnej oraz w znacznej odległości od wszystkich zabudowań. Nie ma możliwości przedstawienia piątego wariantu. Analizy ekonomiczne, społeczne i środowiskowe koncentrują się nad odrzuceniem jednego najmniej korzystnego wariantu na aktualnym etapie (Studium Korytarzowe) oraz wybór jednego najlepszego wariantu do realizacji na kolejnych etapach.
452	UR044	17.06.2021	Urbanice		85/1	Wnioskuję o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniądziach, Stawie. Działka moja to działka budowlana. Jest możliwość wybrania innej wersji mniej uciążliwej dla naszej społeczności.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
453	UR045	17.06.2021	Urbanice		89/2	Nie zgadzam się na budowę obwodnicy w obrębie Urbanic. Mamy tam już jedną obwodnicę i wiatraki i co jeszcze. Jeśli chcecie prowadzić jakiegokolwiek inwestycje to trzeba rozmawiać z ludźmi, którzy was utrzymują. Nie każdy ma internet i nie musi mieć. Waszym obowiązkiem jest służyć. Nie mam nic przeciwko obwodnicy. Ale musi to mieć wszystko ręce i nogi. Załatwianie spraw na siłę doprowadzić może do agresji i innych rzeczy.	x			Wariant 1 (błękitny)	Projektant podkreśla iż aktualny etap prac projektowych (Studium Korytarzowe) to pierwszy etap mający na celu rozpoczęcie dyskusji z mieszkańcami o odrzuceniu jednego z czterech prezentowanych wariantów. Jednostka Projektowa prowadzi działania informacyjne rzetelnie, zamieszczając informacje w urzędach, prasie i internecie, której celem jest dialog z zainteresowanymi stronami i znalezienie konsensusu dot. optymalnego wyboru trasy.
454	MA032 (uzupełnie nie do wniosku MA001)	17.06.2021	Małaszyn		149	Jestem przeciwny wariantowi 4 ponieważ przechodzi przez działkę 149 w Małaszynie, na którą złożyłem wniosek o wydanie decyzji o warunki zabudowy dla budowy 7 budynków mieszkalnych jednorodzinnych. Docelowo planuję wystąpić o 14 takich budynków. Jeśli wariant 4 dojdzie do skutku, przejdzie on przez część działek pod tą zabudowę a wartość pozostałych działek budowlanych straci na wartości przez bliskie sąsiedztwo z ruchliwą drogą.	x			Wariant 3 (żółty)	Za działki wyłączone pod budowę obwodnicy zostanie wypłacone odszkodowanie, za które wnioskodawca ma możliwość kupna działki w innym miejscu. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój.
455	BI046	17.06.2021	Bieniądzice		75/1	Zgłaszam swój sprzeciw wobec planowanej obwodnicy Wielunia (wariant żółty) ponieważ przechodzi ona bezpośrednio przy mojej działce zabudowanej (75/1 obręb 1 pow. Wieluński). Powstanie takiej drogi znacznie zakłóca mój komfort życia oraz moją rodzinę. Zaznaczam, iż planowana inwestycja (wariant żółty) drastycznie obniży wartość mojej nieruchomości.	x			Wariant 4 (czerwony)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Za działki wykupione pod nową drogą zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie opracowania rzeczoznawcy. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój.
456	GA055	17.06.2021	Gaszyn		892, 888, 889, 893	Sprzeciwiamy się budowie obwodnicy w proponowanym wariantcie nr 3 (kolor żółty) gdyż przebieg obwodnicy jest niezgodny z uwarunkowaniami zagospodarowania przestrzennego gminy Wieluń. Ponadto budowa w tym wariantcie nr 3 jest sprzeczna z polityką małej ... oraz niekorzystna dla środowiska (degradacja fauny, flory, zanikanie źródeł, które są głównym czynnikiem zasilającym studnie, oczka wodne oraz stawy, stanowiące nieodzowny krajobraz terenu, na którym mieszkamy od urodzenia. Głównym powodem sprzeciwu wobec budowy obwodnicy jest przebieg drogi, który został wytyczony zbyt blisko naszego domu i działki (tuż za sąsiadem). Również wysoki poziom hałasu i zanieczyszczenia będzie powodował dyskomfort życia (psychicznego i fizycznego). Budowa obwodnicy w tym wariantcie nr 3 wprowadza drogę w tereny zabudowane i zamieszkane. To spowoduje niezadowolenie mieszkańców. Postulujemy poprowadzenie obwodnicy w pasie pomiędzy Osica a Kadłub Pustkowie (?), jak najdalej od Gaszyna i ul. Kłosowej.	x			-	Nie ma możliwości aby wszystkie 4 warianty przedstawione przez Projektanta były zgodne ze Studium Uwarunkowań. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych. Nie ma możliwości przesunięcia projektowanej obwodnicy na południe za miejscowość Kadłub, ze względu na to że przyszła droga straci na atrakcyjności i nie będzie wykorzystywana przez kierowców. Warunki terenowe i techniczne umożliwiają korektę trasy głównej w tym rejonie. Projektant wychodząc na przeciw mieszkańców Gaszyna skoryguje Wariant 2 obwodnicy przesuwając trasę na południe za ulicę Kłosową (200-340 m).
457	RU026	17.06.2021	Ruda		123	Ze względu na propozycje obwodnicy Wielunia, dla mojej działki 123 wariant 3 jest nie do przyjęcia, atrakcyjność działek tuż na granicy Rudy-Wieluń, teren do rozbudowy. Nie wyrażam zgody by za moim domem szła obwodnica. Mój mąż ma pierwszą grupę inwalidzką i nasilony ruch jest dla niego zabójczy.			x	-	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
458	OB18010	17.06.2021	OB18		18	Uzasadnienie zbiorowe - załącznik 1		x		-	Odsunięcie obwodnicy od centrum miasta spowoduje znaczne wydłużenie drogi, co wpłynie na koszt budowy oraz eksploatacji, gdzie droga do pokonania będzie dłuższa, co zwiększy ilość zanieczyszczeń przejeżdżających samochodów. Ponadto takie usytuowanie Wariantu 3 zachęci mieszkańców do korzystania z obwodnicy, zmniejszając ruch lokalny w centrum miasta. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Na drodze biegnącej przez miejscowość Ruda oraz Widoradz zostaną zaprojektowane obiekty inżynierskie umożliwiające swobodne przemieszczanie się. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Ze względu na znaczną odległość Projektant nie podziela opinii wnioskodawców o negatywnym oddziaływaniu projektowanej drogi na osiedle Stare Sady, Wyszyńskiego i Kopernika.
459	BI047	17.06.2021	Bieniądzice		75/3, 127/1, 127,2	Uzasadnienie zbiorowe - załącznik 1		x		Wariant 4 (czerwony)	Odsunięcie obwodnicy od centrum miasta spowoduje znaczne wydłużenie drogi, co wpłynie na koszt budowy oraz eksploatacji, gdzie droga do pokonania będzie dłuższa, co zwiększy ilość zanieczyszczeń przejeżdżających samochodów. Ponadto takie usytuowanie Wariantu 3 zachęci mieszkańców do korzystania z obwodnicy, zmniejszając ruch lokalny w centrum miasta. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Na drodze biegnącej przez miejscowość Ruda oraz Widoradz zostaną zaprojektowane obiekty inżynierskie umożliwiające swobodne przemieszczanie się. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Ze względu na znaczną odległość Projektant nie podziela opinii wnioskodawców o negatywnym oddziaływaniu projektowanej drogi na osiedle Stare Sady, Wyszyńskiego i Kopernika.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony)	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		
460	GA056	17.06.2021	Gaszyn		-	Zgłaszam sprzeciw proponowanemu wariantowi nr 3 (wariant żółty). Jest on jest niezgodny z uwarunkowaniami zagospodarowania przestrzennego gminy Wieluń. Wariant ten w Gaszynie przebiega zbyt blisko zabudowań. Dzieli najstarszą część Gaszyna na pół, a znajdują się tu samoczynne wpływy wody, naturalne oczka wodne, które podlegają ochronie. Mamy tu unikatowe gatunki fauny: dzięcioł zielony, nietoperze, bobry i wiele unikatowej roślinności. Na skutek budowy drogi zostaną zdrenowane i wypompowane wody źródlane a powstaną tam leje depresyjne. Wariant 3 jest niekorzystny ekologicznie i geologicznie. Postulujemy poprowadzenie obwodnicy jak najdalej na południe od Gaszyna i od ulicy Kłosowej w pasie Osica a Kadłub Pustkowie.	x			Wariant 3 (żółty)	Nie ma możliwości aby wszystkie 4 warianty przedstawione przez Projektanta były zgodne ze Studium Uwarunkowań. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt). Warunki terenowe i techniczne umożliwiają korektę trasy głównej w tym rejonie. Projektant przychyliła się do próby mieszkańców Gaszyna poprzez korektę Wariantu 2 polegającą na przesunięciu odcinka projektowanej drogi na południe (200-340 m za ulicę Kłosową).
461	WI050	17.06.2021	Widoradz		035	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniądzicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwo rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Nie ma możliwości aby wszystkie zaprezentowane przez Projektanta warianty przebiegały wyłącznie po gruntach o najniższej klasie bonitacyjnej oraz w znacznej odległości od wszystkich zabudowań. Korekta wariantu zgodnie z wnioskiem spowoduje nadmierne wydłużenie wariantu, wpływając na zmniejszenie atrakcyjności obwodnicy dla kierowców oraz jej mniejsze wykorzystanie.
462	WI051	17.06.2021	Widoradz		185	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniądzicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwo rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 3 (żółty)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Nie ma możliwości aby wszystkie zaprezentowane przez Projektanta warianty przebiegały wyłącznie po gruntach o najniższej klasie bonitacyjnej oraz w znacznej odległości od wszystkich zabudowań. Korekta wariantu zgodnie z wnioskiem spowoduje nadmierne wydłużenie wariantu, wpływając na zmniejszenie atrakcyjności obwodnicy dla kierowców oraz jej mniejsze wykorzystanie.
463	RU027	17.06.2021	Ruda		168, 170, 171	Wariant nr 3 jest bardzo niekorzystnym rozwiązaniem za względu na miejsce przecięcia z drogą wojewódzką 486 - duża zabudowa. Obwodnica w tym wariantie przechodzi przez moją działkę nr 170, na której znajduje się niedawno oddany do użytku dom z 2008 roku oraz garaż dwustanowiskowy. Wariant 3 omija miejscowość Ruda co jest dużym minusem bo ruch przez DW486 się jeszcze zwiększy. Walory ścieżki rowerowej wzdłuż DW486 zostaną ograniczone ze względu na duży ruch samochodowy zwłaszcza ciężarowy.	x			Wariant 4 (czerwony)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania. Ruch na DW486 zostanie zmniejszony poprzez wyprowadzenie ruchu ciężkiego na obwodnicę Wielunia co wpłynie na zwiększenie bezpieczeństwa pozostałych uczestników ruchu (rowerzyści, piesi).
464	WI052	17.06.2021	Widoradz		58	Nie zgadzamy się na przebieg obwodnicy Wielunia, która przechodzi przez działkę nr 58.		x		Wariant 1 (błękitny)	przyjęto do wiadomości
465	RU028	17.06.2021	Ruda		164	Nie zgadzam się z wariantem 3 budowy obwodnicy Wielunia, ponieważ prowadzę gospodarstwo rolne, a plan budowy zawarty w wariantcie 3 skutecznie uniemożliwi mi prowadzenie działalności i pracy w gospodarstwie.	x			Wariant 2 (różowy)	Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania.
466	WI053	17.06.2021	Widoradz		33	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniądzicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwo rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Nie ma możliwości aby wszystkie zaprezentowane przez Projektanta warianty przebiegały wyłącznie po gruntach o najniższej klasie bonitacyjnej oraz w znacznej odległości od wszystkich zabudowań. Korekta wariantu zgodnie z wnioskiem spowoduje nadmierne wydłużenie wariantu, wpływając na zmniejszenie atrakcyjności obwodnicy dla kierowców oraz jej mniejsze wykorzystanie.
467	DA005	17.06.2021	Dąbrowa		269, 232/2	Składam wniosek dotyczący zmiany lokalizacji skrzyżowania drogi DW488 km 8 + 480 przewidywanej dojazdu do obwodnicy w wariantach 1 i 2. Ulica Morgowa jest wąska co uniemożliwia poprowadzenie drogi dwujezdniowej. Skrzyżowanie to można przenieść kilkaset metrów dalej, gdzie są pola bez zabudowań. Proszę o pozytywne rozpatrzenie wniosku.	x			Wariant 3 (żółty)	Projektant przeanalizuje możliwość korekty skrzyżowania na kolejnym etapie. Projektant na obecnym etapie ma za zadanie odrzucenie wariantu trasy głównej najmniej korzystnego.
468	DA006	17.06.2021	Dąbrowa		265	Składam wniosek dotyczący zmiany lokalizacji skrzyżowania drogi DW488 km 8 + 480 (dotyczy wariantu obwodnicy 1 i 2). Ulica Morgowa jest bardzo wąska, budynki są blisko drogi. Można przenieść drogę na koniec mojej działki, gdzie nie ma zabudowań a jest tam droga polna lub przenieść skrzyżowanie dalej w okolicę ul. Wolności, gdzie istnieje już infrastruktura drogowa. Z drugiej strony obwodnica powstaje w polach, droga na ul. Morgowej powstawać będzie od podstaw, można przecież drogę zbudować w polach a nie między domami. Proszę o przychylenie się do mojego wniosku.	-	-	-	-	Projektant przeanalizuje możliwość korekty skrzyżowania na kolejnym etapie. Projektant na obecnym etapie ma za zadanie odrzucenie wariantu trasy głównej najmniej korzystnego.
469	DA007	17.06.2021	Dąbrowa		890/1	Składam wniosek dotyczący zmiany lokalizacji skrzyżowania drogi DW488 km 8 + 480 (dotyczy wariantu obwodnicy 1 i 2). Ulica Morgowa jest bardzo wąska, budynki są blisko drogi co uniemożliwia budowę bezpiecznej drogi wojewódzkiej. Można przenieść drogę dalej w okolicę ul. Wolności, gdzie istnieje już droga dwujezdniowa. Można też drogę poprowadzić w polach, gdzie nie będzie nikomu utrudniać życia i będzie bezpiecznie. Proszę o przychylenie się do mojego wniosku.	x			-	Projektant przeanalizuje możliwość korekty skrzyżowania na kolejnym etapie. Projektant na obecnym etapie ma za zadanie odrzucenie wariantu trasy głównej najmniej korzystnego.
470	DA008	17.06.2021	Dąbrowa		890/2	Składam wniosek dotyczący wariantu 1 i 2 budowy obwodnicy Wielunia. Wniosek dotyczy budowy skrzyżowania z DW488 km 8 + 480 w ciągu drogi gminnej ul. Morgowa, obręb Dąbrowa nr działki 890/2. Lokalizacja drogi zjazdowej jest zbyt blisko zabudowań (mojego domu). Nowa droga uniemożliwi wyjazd z mojego gospodarstwa rolnego. Proponuję przeniesienie drogi w miejsce poza zabudowaniami. Proszę o pozytywne rozpatrzenie mojego wniosku.	x			-	Projektant przeanalizuje możliwość korekty skrzyżowania na kolejnym etapie. Projektant na obecnym etapie ma za zadanie odrzucenie wariantu trasy głównej najmniej korzystnego.
471	DA009	17.06.2021	Dąbrowa		231/2	Składam wniosek dotyczący wariantu 1 i 2 budowy obwodnicy Wielunia. Wniosek dotyczy budowy skrzyżowania z DW488 km 8 + 480 w ciągu drogi gminnej ul. Morgowa, obręb Dąbrowa nr działki 231/2. Droga będzie w sąsiedztwie bezpośrednim z moimi zabudowaniami tj. budynkami gospodarczymi oraz budynkiem mieszkalnym (trochę dalsza odległość). Przebieg drogi w tym miejscu utrudni dojazd do pól uprawnych oraz znacznie pogorszy komfort zamieszkiwania, gdyż już jest hałas spowodowany przemieszczaniem się pojazdów mechanicznych po drodze wojewódzkiej 488. Proponuję przesunięcie proponowanej drogi dojazdowej z ulicy Morgowej.	x			-	Projektant przeanalizuje możliwość korekty skrzyżowania na kolejnym etapie. Projektant na obecnym etapie ma za zadanie odrzucenie wariantu trasy głównej najmniej korzystnego.
472	RU029	17.06.2021	Ruda		7/1	Nie wyrażam zgody na proponowany wariant 3 z następujących względów: - Proponowana trasa w. 3 przebiega w bezpośredniej bliskości naszych zabudowań 200 m. - Przebiega ona przez teren rolniczy o b. dob. bonitacji gleby. - Narusza szlaki migracyjne zwierząt oraz miejsca lęgowe dzikiego ptactwa. - Bardzo niewielki poziom szczegółowości opracowania powodujący niemożność oceny wpływu inwestycji na aspekt społeczno-gospodarczy.	x			Wariant 4 (czerwony)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Nie ma możliwości aby wszystkie zaprezentowane przez Projektanta warianty przebiegały wyłącznie po gruntach o najniższej klasie bonitacyjnej oraz w znacznej odległości od wszystkich zabudowań. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych. Poziom szczegółowości zostanie zwiększony na kolejnym etapie projektowym.
473	WI054	17.06.2021	Widoradz		145, 139, 140	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniądzicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwo rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIb). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Nie ma możliwości aby wszystkie zaprezentowane przez Projektanta warianty przebiegały wyłącznie po gruntach o najniższej klasie bonitacyjnej oraz w znacznej odległości od wszystkich zabudowań. Korekta wariantu zgodnie z wnioskiem spowoduje nadmierne wydłużenie wariantu, wpływając na zmniejszenie atrakcyjności obwodnicy dla kierowców oraz jej mniejsze wykorzystanie.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony)	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		
474	RU030 (uzupełnie nie do wniosku nr RU018)	17.06.2021	Ruda		646	1. Dla kogo 4 wersja obwodnicy Wielunia czy Rudy - czy dla zasady, że dłuższa to się więcej zarobi. 2. Bo chyba nie dla ruchu tranzytowego Z Praszki i Skomlina - dojazd do Dąbrowy istniejącymi drogami ~ 3 km. - Projektowana 4 wersja 20' w sytuacji, jeżeli są przygotowane w planie miasta 2 warianty zachodnie bo tylko te wyprowadzają ruch. 3. Żabi staw na działce. Miejsce łęgowe ptaków i płazów.	-	-	-	Wariant 1 (błękitny) Wariant 2 (różowy)	Przyjęto do wiadomości. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych.
475	RU031	17.06.2021	Ruda		7/5, 7/3	Moja działka jest w okolicach wariantu 3 żółtego, zamierzam tam budować mój dom. Proszę o uwzględnienie mojej prośby, aby nie było tam drogi. Nie zgadzam się na wariant 3. Nie chcę mieszkać koło drogi krajowej.	x			Wariant 1 (błękitny) Wariant 2 (różowy) Wariant 4 (czerwony)	Projektant nie widzi możliwości korekty wariantu 3 w pobliżu działek 7/5 oraz 7/3 ze względu na konieczność ominięcia grodziska (rejestr zabytków). Ponadto ewentualna korekta przybliży projektowaną obwodnicę do zabudowań w innych miejscach oraz zwiększy krętość drogi poprzez zastosowanie promieni łuków poziomych o minimalnych wartościach. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
476	GA057	17.06.2021	Gaszyn		101 709 5.0005.632	Jestem przeciwny budowie obwodnicy, zwłaszcza jestem przeciwko wariantowi nr 3 (żółty), który ma biegnąć niedaleko mojej działki.		x		-	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
477	OB16001	17.06.2021	Obręb 16		144, 145	Jestem człowiekiem bardzo nerwowym i jest niedopuszczalne żebym mieszkał przy obwodnicy. Jeśli Wieluń chce obwodnicy to niech sobie ją robi na ziemiach Wielunia a nie zabierać ziemie wioskowe. Obniży też to wartość naszych ziem na co nie wyrażam zgody.		x		Wariant 3 (żółty)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój.
478	GA058	17.06.2021	Gaszyn		343, 342, 422, 423	Ze względu na dobrą jakość gruntów rolnych które posiadam najlepszym wariantem budowy obwodnicy byłby wariant nr 3 (żółty), tym bardziej, że ten wariant łączy najwięcej głównych dróg i połączony byłby z trasą S8. Pozostałe warianty zagroziłyby mojemu bytowi, gdyż głównym źródłem mojego utrzymanie jest rolnictwo.	x			Wariant 3 (żółty)	Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania.
479	RU032	17.06.2021	Ruda		7/4, 7/3	Nie zgadzamy się na wariant 3 żółty. Nie zgadzamy się na drogę krajową obok naszych działek. gdyż zamierzam budować tam dom. Proszę o uwzględnienie mojej prośby.	x			Wariant 1 (błękitny) Wariant 2 (różowy) Wariant 4 (czerwony)	Projektant nie widzi możliwości korekty wariantu 3 w pobliżu działek 7/4 oraz 7/3 ze względu na konieczność ominięcia grodziska (rejestr zabytków). Ponadto ewentualna korekta przybliży projektowaną obwodnicę do zabudowań w innych miejscach oraz zwiększy krętość drogi poprzez zastosowanie promieni łuków poziomych o minimalnych wartościach. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
480	GA059	17.06.2021	Gaszyn	"Gaszyn bez wiatraków" stowarzyszenie zwykłe	-	Obwodnica Wielunia w ciągu drogi krajowej 45 jest bardzo potrzebna i długo oczekiwana, ale nie do przyjęcia jest proponowana wersja. Społeczeństwo oczekuje obwodnicy prostej, z poszanowaniem zasobów ziemi rolniczej i przyrody na wzór pierwszej obwodnicy Lublińca. Zaczynający się przed wsią Kadłuby, omijająca Kadłub od zachodu, wieś Gaszyn od zachodu do istniejącego węzła Biała w kierunku wschodnim do DK 43. Na tak ważną inwestycję był zbyt krótki okres wyłożenia planów, nie było spotkań z inwestorem, które powinny odbywać się w miejscowościach, gdzie ma przebiegać obwodnica. Społeczeństwo powinno uczestniczyć na każdym etapie planowania inwestycji.	x			-	Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania. Korekta wariantu obwodnicy Wielunia zgodnie z wnioskiem spowoduje nadmierne wydłużenie wariantu, wpływając na zmniejszenie atrakcyjności obwodnicy dla kierowców oraz jej mniejsze wykorzystanie. Obwodnica w takim kształcie nie zredukuje istotnie ruchu pojazdów ciężkich w centrum miasta. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych. Inwestor prowadzi rzetelną akcję informacyjną zamieszczając informację w prasie i internecie oraz przeprowadzając inne działania.
481	GA060	17.06.2021	Gaszyn		346/1 do 346/16	W związku z planowaną obwodnicą Wielunia w wariantcie nr 1 jestem przeciwny takiemu rozwiązaniu, gdyż przebiega ona przez działkę 346, która została podzielona na zabudowę jednorodzinną i skutkować to będzie brakiem możliwości budowy domów na działkach, przez które przebiega obwodnica jak i na działkach sąsiednich. Drugim powodem jest to, że obwodnica, wariant (1), przebiega w pobliżu domów już zamieszkałych, co bardzo negatywnie wpłynie na życie wszystkich mieszkańców.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektant przeanalizuje możliwość odsunięcia projektowanej obwodnicy w wariantcie 1 w kierunku południowym. W miejscach zbliżeń do zabudowań zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne minimalizujące hałas.
482	OB9105	17.06.2021	Obręb 9		brak; Wyszyńskie go xx/xx	Proponowane warianty przebiegu obwodnicy spowodują problemy natury społecznej, ekonomicznej i środowiskowej. Przebieg obwodnicy wytyczono miejscami w odległości kilkunastu metrów od terenów oznaczonych w planach symbolem MN (...), przez co mieszkańcy będą narażeni na hałas i zanieczyszczenie. W związku z powyższym wnioskuję o przedstawienie nowych koncepcji - wariantów przebiegu obwodnicy Wielunia, które nie będą generowały problemów natury społecznej, ekonomicznej i środowiskowej.	-	-	-	-	Jednostka projektowa analizuje cztery warianty przedstawione w ramach działań informacyjnych. Zadaniem Projektanta jest przeanalizowanie dwóch wariantów wschodnich oraz dwóch wariantów zachodnich oraz wybór wariantu budzącego najmniejszy sprzeciw społeczeństwa, z uwzględnieniem pozostałych aspektów mających wpływ na lokalizację drogi. Projektant nie widzi możliwości przedstawienia kolejnych wariantów obwodnicy Wielunia.
483	RU033	17.06.2021	Ruda		781	W mojej opinii budowa obwodnicy w wariantcie 3 i 4 jest najmniej korzystna z powodu dużego oddziaływania na środowisko naturalne. Budowa spowoduje duże zaniżenie wartości ziemi.		x		Wariant 1 (błękitny) Wariant 2 (różowy)	W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt). Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój.
484	OB10001	17.06.2021	Obręb 10		207, 206/1	Wnoszę sprzeciw przeciwko wariantom nr 3 i 4. Od lat w społeczeństwie utrwalany był przebieg obwodnicy po zachodniej części miasta, co w znaczny sposób wpłynęło na obrót nieruchomościami. Przeprowadzenie obwodnicy po wschodniej stronie miasta jest nieuczciwe wobec mieszkańców tych terenów. Na potwierdzenie świadomości społecznej dotyczącej przebiegu obwodnicy odsyłam do studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Wieluń.	x			Wariant 2 (różowy)	Nie ma możliwości aby wszystkie 4 warianty przedstawione przez Projektanta były zgodne ze Studium Uwarunkowań. Zadaniem Projektanta jest przeanalizowanie dwóch wariantów wschodnich oraz dwóch wariantów zachodnich oraz wybór wariantu budzącego najmniejszy sprzeciw społeczeństwa, z uwzględnieniem pozostałych aspektów mających wpływ na lokalizację drogi.
485	TU001	17.06.2021	Turów		594, 380/2, 380/5, 380/6, 380/7, 380/8, 380/9, 380/10	Wariant 4 jest położony najkorzystniej. Nie wyrażam zgody na wariant 1 i 2, ponieważ są usytuowane zbyt blisko domów mieszkalnych.	x			Wariant 4 (czerwony)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
486	TU002	17.06.2021	Turów		390/8, 390/9. 390/10	Nie wyrażam zgody na wariant 1 i 2, gdyż są zbyt blisko zabudowy rodzinnej.	x			Wariant 4 (czerwony)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
487	TU003	17.06.2021	Turów		390/6, 390/7	Nie wyrażam zgody na wariant 1 i 2, gdyż trasa przebiega zbyt blisko domów jednorodzinnych.	x			Wariant 4 (czerwony)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
488	WI055	17.06.2021	Widoradz		74/2	W mojej opinii budowa obwodnicy w wariantcie 3 i 4 jest najmniej korzystna z powodu dużego oddziaływania na środowisko naturalne i spowodowane tym zanieczyszczenia i hałas w pobliżu budynków mieszkalnych. Budowa spowoduje duże zaniżenie wartości nieruchomości oraz wpłynie na atrakcyjność okolicy i planowanie przyszłych inwestycji.		x		Wariant 1 (błękitny) Wariant 2 (różowy)	Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt). Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony)	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		
489	OL065	17.06.2021	Olewin		554/1, 554,3	Wnoszę sprzeciw przeciwko budowie obwodnicy w wariantcie 4 ponieważ spowoduje to podział działki 554/1 na 2 części i brak możliwości dojazdu do pola. Wariant 4 obwodnicy Wielunia to największa ilość konfliktów przestrzennych, negatywny wpływ odległości obwodnicy od dużych skupisk mieszkaniowych na warunki życia ich mieszkańców. Wariant 4 obwodnicy znajduje się w bliskim sąsiedztwie Olewina, który jest popularnym miejscem rozbudowy jednorodzinnej. Obwodnicę Wielunia (wariant 4) przebiega przez Trakt Kaliski, który jest miejscem spacerów oraz przejazdów mieszkańców okolicznych miejscowości - również Wielunia. Odległość od domów mieszkalnych jest zbyt mała co spowoduje hałas i zanieczyszczenia, które wpłyną negatywnie na komfort życia. Warianty zachodnie były brane pod uwagę już 20 lat temu w przeciwieństwie do wariantów wschodnich. Mieszkańcy wariantów zachodnich nie decydowali się na rozbudowę mieszkalną tych terenów ponieważ liczyli się z budową obwodnicy. W miejscowości Olewin powstało wiele nowych budynków mieszkalnych.			x	Wariant 1 (błękitny) Wariant 2 (różowy)	Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych. Aspekt społeczny jest bardzo ważny i łącznie z analizą aspektów środowiskowych i ekonomicznych umożliwi podjęcie decyzji dot. odrzucenia wariantu najmniej korzystnego na obecnym etapie projektowych (SK). W ciągu Traktu Kaliskiego zostanie zaprojektowany obiekt inżynierski, zachowując jego ciągłość. Mieszkańcy Wielunia w dalszym ciągu będą mogli z niego korzystać. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Poprzez wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta obwodnica wpłynie na zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza spalinami oraz zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu. Nie ma możliwości aby wszystkie 4 warianty przedstawione przez Projektanta były zgodne ze Studium Uwarunkowań. Zadaniem Projektanta jest przeanalizowanie dwóch wariantów wschodnich oraz dwóch wariantów zachodnich oraz wybór wariantu budzącego najmniej sprzeciw społeczeństwa, z uwzględnieniem pozostałych aspektów mających wpływ na lokalizację drogi.
490	OL066	17.06.2021	Olewin		554/2	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie. Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa.	x			Wariant 2 (różowy)	Nie ma możliwości aby wszystkie 4 warianty przedstawione przez Projektanta były zgodne ze Studium Uwarunkowań. Zadaniem Projektanta jest przeanalizowanie dwóch wariantów wschodnich oraz dwóch wariantów zachodnich oraz wybór wariantu budzącego najmniej sprzeciw społeczeństwa, z uwzględnieniem pozostałych aspektów mających wpływ na lokalizację drogi. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
491	OL067	17.06.2021	Olewin		555/6, 543	Uzasadnienie załącznik nr 1	x			Wariant 2 (różowy)	Odsunięcie obwodnicy od centrum miasta spowoduje znaczne wydłużenie drogi, co wpłynie na koszt budowy oraz eksploatacji, gdzie droga do pokonania będzie dłuższa, co zwiększy ilość zanieczyszczeń przejeżdżających samochodów. Ponadto takie usytuowanie Wariantu 3 zachęci mieszkańców do korzystania z obwodnicy, zmniejszając ruch lokalny w centrum miasta. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Na drodze biegnącej przez miejscowość Ruda oraz Widoradz zostaną zaprojektowane obiekty inżynierskie umożliwiające swobodne przemieszczanie się. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Ze względu na znaczną odległość Projektant nie podziela opinii wnioskodawców o negatywnym oddziaływaniu projektowanej drogi na osiedle Stare Sady, Wyszyńskiego i Kopernika.
492	OL068	17.06.2021	Olewin		555/4	Uzasadnienie załącznik nr 1	x			Wariant 2 (różowy)	Odsunięcie obwodnicy od centrum miasta spowoduje znaczne wydłużenie drogi, co wpłynie na koszt budowy oraz eksploatacji, gdzie droga do pokonania będzie dłuższa, co zwiększy ilość zanieczyszczeń przejeżdżających samochodów. Ponadto takie usytuowanie Wariantu 3 zachęci mieszkańców do korzystania z obwodnicy, zmniejszając ruch lokalny w centrum miasta. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Na drodze biegnącej przez miejscowość Ruda oraz Widoradz zostaną zaprojektowane obiekty inżynierskie umożliwiające swobodne przemieszczanie się. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Ze względu na znaczną odległość Projektant nie podziela opinii wnioskodawców o negatywnym oddziaływaniu projektowanej drogi na osiedle Stare Sady, Wyszyńskiego i Kopernika.
493	BI048	17.06.2021	Bieniądżice		11/2	Negatywny wpływ Bliskiej odległości obwodnicy od dużych skupisk mieszkaniowych na warunki życia ich mieszkańców. Miejscowość Bieniądżice zostanie otoczona obwodnicami z dwóch stron.	-	-	-	Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
494	BI049	17.06.2021	Bieniądżice		11/2	Konflikt przestrzenny. Negatywny wpływ Bliskiej odległości obwodnicy od dużych skupisk mieszkaniowych na warunki życia ich mieszkańców, wpływ na wartość rynkową nieruchomości już znajdujących się w bliskim sąsiedztwie obwodnicy.		x		Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania.
495	DA010	17.06.2021	Dąbrowa		3	Proszę uwzględnić dojazd do działki nr 3, obręb 4, Dąbrowa.	x			Wariant 1 (błękitny)	Dojazdy do wszystkich działek zostaną zapewnione na kolejnym etapie prac projektowych (STEŚ)
496	RU34	17.06.2021	Ruda		595/2	Jako właścicielka działki sprzeciwiam się obwodnicy w wariantcie 4, gdyż droga będzie centralnie przebiegała przez moje nieruchomości. Mieszkam tu od ponad 50 lat i nie chcę zmieniać miejsca zamieszkania, tudzież żyć w oparach spalin, huku samochodów i powszechnych uciążliwości z tym związanych. Gleba wysokiej klasy pozwala na produkcję roślinną z tej działki, która zasila skromny domowy budżet. Przez lata żyjemy przy drodze wojewódzkiej, niekorzystnie odbija się to na stanie budynków i kolejna inwestycja drogowa nie jest nam potrzebna. Oddziaływanie na system przyrody jest też nie bez znaczenia. Leżymy w obrębie łuku Warty, teren jest przyjazny agroturystyce, a droga krajowa odstraszy turystów jeśli chodzi o bazę noclegową.		x		-	Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Nie ma możliwości aby wszystkie zaprezentowane przez Projektanta warianty przebiegały wyłącznie po gruntach o najniższej klasie bonitacyjnej oraz w znacznej odległości od wszystkich zabudowań. Za działki wyłączone pod budowę obwodnicy zostanie wypłacone odszkodowanie, za które wnioskodawca ma możliwość kupna działki w innym miejscu. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt).
497	GA061	17.06.2021	Gaszyn		900	My niżej podpisani właściciele działki nr 900 w Gaszynie sąsiadującej z przebiegiem obwodnicy Wielunia w czterech zaproponowanych wariantach. Wnosimy sprzeciw, gdyż proponowana obwodnica będzie przebiegać około 20-30 metrów od naszego domu. Występujący na takich obwodnicach hałas, spaliny oraz kurz będzie powodował, że w naszym domu zamieszkanie stanie się uciążliwe i wręcz niemożliwe. Wnosimy, aby obwodnica w sposób bez kolizyjny przebiegała pomiędzy Popowicami a Kamionką, oraz Popowicami, a Kadłubem, gdzie nie występuje żadna zabudowa mieszkaniowa. Prosimy wziąć pod uwagę strefę ochronną dla gatunków chronionych min. nietoperz gacek szary, sierpówka i kania ruda, które żyją wokół naszego miejsca zamieszkania.	x			-	Projektant przychylił się do prośby mieszkańców Gaszyna poprzez korektę Wariantu 2 polegającą na przesunięciu odcinka projektowanej drogi na południe (200-340 m za ulicę Kłosową).
498	OB18011	17.06.2021	Obręb 18		65/2, 66	Bliska odległość wariantu 3 od zwartej zabudowy jednorodzinnej oraz wielorodzinnej dla terenów mieszkalnych. Bliska obecność domów i obwodnicy wpłynie negatywnie na zdrowie mieszkańców, bo zwiększy nam ruch samochodowy. Zwiększy zanieczyszczenie powietrza jakim oddychamy !!! Zanieczyszczenie wpłynie także na jakość upraw rolniczych, sadowniczych. Tereny biegnące wokół wariantu 3 są miejscem rekreacyjnym dla rodzin. Zwłaszcza w obrębie 18. Poza tym, stanowią ekosystem dla zwierząt leśnych, które w okresie zimy żerują na polach.	x			Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Aspekt społeczny jest bardzo ważny i łącznie z analizą aspektów środowiskowych i ekonomicznych umożliwi podjęcie decyzji dot. odrzucenia wariantu najmniej korzystnego na obecnym etapie projektowych (SK). Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt). Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną wybudowane drogi serwisowe dla obsługi terenów pól uprawnych, które mogą również być wykorzystywane przez mieszkańców jako miejsce wypoczynku i uprawiania sportu.
499	BI050	17.06.2021	Bieniądżice		99/2	Uważam, że wariant nr 2 jest najkorzystniejszy gdyż łączy się z węzłem w białej. Natomiast wariant nr 3 i nr 4 bardzo utrudniają życie społeczności Bieniądżic i innych miejscowości (tj. dostęp do pól uprawnych, do pobliskich miejscowości) Wariant nr 3 i nr 4 wiązały się z budową węzła komunikacyjnego w Bieniądżicach.		x		Wariant 2 (różowy)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony)	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		
500	BI051	17.06.2021	Bieniądzice		58/7	Uzasadnienie zbiorowe - załącznik 1		x		Wariant 2 (różowy)	Odsunięcie obwodnicy od centrum miasta spowoduje znaczne wydłużenie drogi, co wpłynie na koszt budowy oraz eksploatacji, gdzie droga do pokonania będzie dłuższa, co zwiększy ilość zanieczyszczeń przejeżdżających samochodów. Ponadto takie usytuowanie Wariantu 3 zachęci mieszkańców do korzystania z obwodnicy, zmniejszając ruch lokalny w centrum miasta. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Na drodze biegnącej przez miejscowość Ruda oraz Widoradz zostaną zaprojektowane obiekty inżynierskie umożliwiające swobodne przemieszczanie się. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Ze względu na znaczną odległość Projektant nie podziela opinii wnioskodawców o negatywnym oddziaływaniu projektowanej drogi na osiedle Stare Sady, Wyszyńskiego i Kopernika.
501	WI056	17.06.2021	Widoradz		146	Nie wyrażam zgody na budowę obwodnicy według wariantu 4. Obwodnica będzie przebiegała przy budynku mieszkalnym i na całej długości działki rolnej nr 146.		x		-	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych.
502	BI052	17.06.2021	Bieniądzice		75/6	Uzasadnienie wniosku nr 1	x			Wariant 4 (czerwony)	Odsunięcie obwodnicy od centrum miasta spowoduje znaczne wydłużenie drogi, co wpłynie na koszt budowy oraz eksploatacji, gdzie droga do pokonania będzie dłuższa, co zwiększy ilość zanieczyszczeń przejeżdżających samochodów. Ponadto takie usytuowanie Wariantu 3 zachęci mieszkańców do korzystania z obwodnicy, zmniejszając ruch lokalny w centrum miasta. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Na drodze biegnącej przez miejscowość Ruda oraz Widoradz zostaną zaprojektowane obiekty inżynierskie umożliwiające swobodne przemieszczanie się. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Ze względu na znaczną odległość Projektant nie podziela opinii wnioskodawców o negatywnym oddziaływaniu projektowanej drogi na osiedle Stare Sady, Wyszyńskiego i Kopernika.
503	UR046	17.06.2021	Urbanice		171/8	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 3 (żółty) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 3 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniądzicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwo rolne. Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań z minimalną ingerencją w gospodarstwa w kierunku południowym od Olewina w stronę miejscowości Sieniec do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Nie ma możliwości aby wszystkie 4 warianty przedstawione przez Projektanta były zgodne ze Studium Uwarunkowań. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Wydłużenie trasy w kierunku miejscowości Sieniec spowoduje że obwodnica Wielunia nie będzie wykorzystywana po wybudowaniu.
504	OB18012	17.06.2021	Obręb 18		46	Wnoszę o nieprzeprowadzenie obwodnicy Olewina w wariantcie nr 3	x			Wariant 1 (błękitny)	przyjęto do wiadomości
505	RY005	17.06.2021	Rychłowice		71, 206	Wniosek mógł uzasadniać zbyt bliskim przebiegiem obwodnicy przy moim budynku mieszkalnym. A to będzie uciążliwe dla mojej rodziny w życiu codziennym - oczywiście wiadomo nikt z nas nie chciałby za oknem słyszeć hałasu pędzących samochodów. Ogólne rozpoznanie 4 wariantów, które są zaproponowane spowodują zatrzymanie rozwoju mojej miejscowości Rychłowice, a mianowicie rozbudowę domostw jednorodzinnych i całej strefy podmiejskiej Wielunia.		x		-	Wydłużenie trasy w kierunku miejscowości Sieniec spowoduje że obwodnica Wielunia nie będzie wykorzystywana po wybudowaniu. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój.
506	OL069	17.06.2021	Olewin		499/2	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniądzicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwo rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach bonitacyjnych (II, IIIa, IIIB). Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Nie ma możliwości aby wszystkie 4 warianty przedstawione przez Projektanta były zgodne ze Studium Uwarunkowań. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Wydłużenie trasy w kierunku miejscowości Sieniec spowoduje że obwodnica Wielunia nie będzie wykorzystywana po wybudowaniu.
507	OL070	17.06.2021	Olewin		896	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniądzicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwo rolne. Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Nie ma możliwości aby wszystkie 4 warianty przedstawione przez Projektanta były zgodne ze Studium Uwarunkowań. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Wydłużenie trasy w kierunku miejscowości Sieniec spowoduje że obwodnica Wielunia nie będzie wykorzystywana po wybudowaniu.
508	OL071	17.06.2021	Olewin		146/1	Wnoszę o odstąpienie od planowanego wariantu 4 (czerwonego) obwodnicy Wielunia i realizację wariantów 1 bądź 2 - zgodnie z założeniami obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieluń. Planowany wariant 4 przebiega w terenach o rozproszonej zabudowie, co powoduje brak możliwości utrzymania odpowiedniej odległości od zabudowań mieszkalnych w Olewinie, Widoradzu, Urbanicach, Małyszynie, Bieniądzicach, Stawie. Będzie on też stanowił ingerencję w istniejące gospodarstwo rolne, prowadzone na gruntach o wyższych klasach. Dla wariantu wschodniego obwodnicy Wielunia istnieje możliwość zaprojektowania drogi z ominięciem większości zabudowań, z minimalną ingerencją w gospodarstwa - w kierunku południowym od Olewina, w stronę miejscowości Sieniec, do węzła komunikacyjnego.	x			Wariant 2 (różowy)	Nie ma możliwości aby wszystkie 4 warianty przedstawione przez Projektanta były zgodne ze Studium Uwarunkowań. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Wydłużenie trasy w kierunku miejscowości Sieniec spowoduje że obwodnica Wielunia nie będzie wykorzystywana po wybudowaniu.
509	GA062	17.06.2021	Gaszyn		941/2	Odnosząc się do proponowanych wariantów obejmujących miejscowość Gaszyn uważam, że obwodnica powinna być usytuowana w terenie bardziej z dala od zabudowy. Każdy obecny wariant przebiegający przez Gaszyn przy DK 45 dzieli miejscowość oraz stawia obwodnicę i węzeł DK 45 blisko domów mieszkalnych oraz na gruntach dobrej klasy. Proponuję, aby obwodnica przy DK 45 przebiegała pomiędzy miejscowościami Kadłub a Popowice na południe od Gaszyna. Znajduje się tam obszar w dalekiej odległości od zabudowy mieszkalnej bez konieczności wysiedlenia. Jest to teren z płaską formą ukształtowania terenu. Budując obwodnicę na wschód od DK 45 ruch tranzytowy zostanie przeprowadzony przez 4 główne trasy DK 45, DW 486, DK 75.			x	Wariant 4 (czerwony)	Projektant przychylił się do prośby mieszkańców Gaszyna poprzez korektę Wariantu 2 polegającą na przesunięciu odcinka projektowanej drogi na południe (200-340 m za ulicę Kłosową).
510	TU004	17.06.2021	Turów		714/2 (?)	W załączniku ogólnym		x		Wariant 4 (czerwony)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Lokalizacja przyszłej obwodnicy została wpisana do Studium Uwarunkowań kilka lat wcześniej. Każdy mieszkaniec planując budowę domu powinien przeanalizować dokumenty planistyczne, gdzie wskazywana jest prawdopodobna lokalizacja przyszłych inwestycji.
511	TU005	17.06.2021	Turów		771	W załączniku ogólnym		x		Wariant 4 (czerwony)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Lokalizacja przyszłej obwodnicy została wpisana do Studium Uwarunkowań kilka lat wcześniej. Każdy mieszkaniec planując budowę domu powinien przeanalizować dokumenty planistyczne, gdzie wskazywana jest prawdopodobna lokalizacja przyszłych inwestycji.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony)	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		
512	TU006	17.06.2021	Turów		769, 770	W załączniku ogólnym	-	-	-	Wariant 4 (czerwony)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Lokalizacja przyszłej obwodnicy została wpisana do Studium Uwarunkowań kilka lat wcześniej. Każdy mieszkaniec planując budowę domu powinien przeanalizować dokumenty planistyczne, gdzie wskazywana jest prawdopodobna lokalizacja przyszłych inwestycji.
513	TU007	17.06.2021	Turów		762/3	-		x		wariant 4 (czerwony)	brak treści we wniosku
514	TU008	17.06.2021	Turów		681/7, 681/2, 681/3, 681/4	Przedstawione rozwiązanie dla wariantów 1, 2 są dla mnie nie do zaakceptowania.... W przypadku moich działek samochody ciężarowe będą poruszały się w odległości kilku metrów od moich działek. Budowa spowoduje, że ... powstać ekrany akustyczne co zakłóci walory tego miejsca. Dodatkowa droga i spaliny spowodują dalszą degradację domów spadek wartości oraz podwyższą koszty remontu. Moim zdaniem budowa obwodnicy powinna być wyprowadzona poza obręb miejscowości, aby nie budziło to wśród lokalnej społeczności niezadowolenia i konfliktów.	x			Wariant 4 (czerwony)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Lokalizacja przyszłej obwodnicy została wpisana do Studium Uwarunkowań kilka lat wcześniej. Każdy mieszkaniec planując budowę domu powinien przeanalizować dokumenty planistyczne, gdzie wskazywana jest prawdopodobna lokalizacja przyszłych inwestycji.
515	TU009	17.06.2021	Turów		495	Przedstawione rozwiązanie dla wariantów 1, 2 są dla mnie nie do zaakceptowania. Obwodnica zbyt blisko przebiegałaby zabudowań mieszkalnych. Obecnie na początku wsi powstaje urokliwe osiedle domków mieszkalnych, którym niewątpliwym atutem jest cisza na łonie przyrody z dala od ruchu drogowego. Moim zdaniem budowa obwodnicy powinna być wyprowadzona poza obręb miejscowości, aby nie budziła wśród mieszkańców niezadowolenia i kontrowersji.	x			Wariant 4 (czerwony)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Lokalizacja przyszłej obwodnicy została wpisana do Studium Uwarunkowań kilka lat wcześniej. Każdy mieszkaniec planując budowę domu powinien przeanalizować dokumenty planistyczne, gdzie wskazywana jest prawdopodobna lokalizacja przyszłych inwestycji.
516	TU010	17.06.2021	Turów		748/3	-		x		-	przyjęto do wiadomości
517	TU011	17.06.2021	Turów		748/1	-		x		Wariant 4 (czerwony)	przyjęto do wiadomości
518	TU012	17.06.2021	Turów		748/5	-		x		-	przyjęto do wiadomości
519	TU013	17.06.2021	Turów		681/12	W załączniku ogólnym	-	-	-	Wariant 4 (czerwony)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Lokalizacja przyszłej obwodnicy została wpisana do Studium Uwarunkowań kilka lat wcześniej. Każdy mieszkaniec planując budowę domu powinien przeanalizować dokumenty planistyczne, gdzie wskazywana jest prawdopodobna lokalizacja przyszłych inwestycji.
520	TU014	17.06.2021	Turów		681/5	W załączniku ogólnym	-	-	-	Wariant 4 (czerwony)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Lokalizacja przyszłej obwodnicy została wpisana do Studium Uwarunkowań kilka lat wcześniej. Każdy mieszkaniec planując budowę domu powinien przeanalizować dokumenty planistyczne, gdzie wskazywana jest prawdopodobna lokalizacja przyszłych inwestycji.
521	TU015	17.06.2021	Turów		681/17	Projekt i realizacja obwodnicy wg wariantu 1 i 2 jest mało przyjazna środowisku. Wieś jest połączona z Wieluniem parkiem, gdzie mają schronienie ptactwo i zwierzęta oraz rośliny. Wzdłuż zlikwidowanej kolejki wąskotorowej wybudowany jest niedawno ciąg pieszo-rowerowy ciągnący się, aż do granic gminy. Pojazdy a w szczególności samochody ciężarowe przejeżdżające obwodnicą w obrębie Turowa będą poruszać się w odległości kilku metrów od nowo powstałego osiedla domów mieszkaniowych. Nawet wybudowane ekrany akustyczne nie stłumią hałasu, który będą powodować przejeżdżające samochody. Najlepszym rozwiązaniem aby rozładować ruch samochodów ciężarowych w Wieluniu byłaby obwodnica na węźle za miejscowością Sieniec. Byłoby wtedy połączenie z Częstochową i Opolem.	x			Wariant 4 (czerwony)	W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt). Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Lokalizacja przyszłej obwodnicy została wpisana do Studium Uwarunkowań kilka lat wcześniej. Każdy mieszkaniec planując budowę domu powinien przeanalizować dokumenty planistyczne, gdzie wskazywana jest prawdopodobna lokalizacja przyszłych inwestycji. Wydułenie trasy w kierunku miejscowości Sieniec spowoduje że obwodnica Wielunia nie będzie wykorzystywana po wybudowaniu.
522	TU016	17.06.2021	Turów		brak (ul. Krokusowa)	W załączniku ogólnym		x		Wariant 4 (czerwony)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Lokalizacja przyszłej obwodnicy została wpisana do Studium Uwarunkowań kilka lat wcześniej. Każdy mieszkaniec planując budowę domu powinien przeanalizować dokumenty planistyczne, gdzie wskazywana jest prawdopodobna lokalizacja przyszłych inwestycji.
523	TU017	17.06.2021	Turów		680/4	W załączniku ogólnym		x		Wariant 4 (czerwony)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Lokalizacja przyszłej obwodnicy została wpisana do Studium Uwarunkowań kilka lat wcześniej. Każdy mieszkaniec planując budowę domu powinien przeanalizować dokumenty planistyczne, gdzie wskazywana jest prawdopodobna lokalizacja przyszłych inwestycji.
524	TU018	17.06.2021	Turów		766	W załączniku ogólnym		x		Wariant 4 (czerwony)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Lokalizacja przyszłej obwodnicy została wpisana do Studium Uwarunkowań kilka lat wcześniej. Każdy mieszkaniec planując budowę domu powinien przeanalizować dokumenty planistyczne, gdzie wskazywana jest prawdopodobna lokalizacja przyszłych inwestycji.
525	TU019	17.06.2021	Turów		772	W załączniku ogólnym		x		Wariant 4 (czerwony)	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Lokalizacja przyszłej obwodnicy została wpisana do Studium Uwarunkowań kilka lat wcześniej. Każdy mieszkaniec planując budowę domu powinien przeanalizować dokumenty planistyczne, gdzie wskazywana jest prawdopodobna lokalizacja przyszłych inwestycji.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony)	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		
526	GA063 (uzupełnie nie do wniosku GA052)	17.06.2021	Gaszyn		900	APEL W SPRAWIE OBWODNICZY WIELUNIA Zdecydowanie sprzeciwiamy się budowie planowanej obwodnicy Wielunia w przedstawionych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi wariantach. Nie zgadzamy się na to, aby obwodnica przecinała Gąszyn lub imię wieś i dzieliła je na części, co ma miejsce w każdym z proponowanych wariantów. Ponadto w rejonie Gąszyna brak jest wymaganej wariantowości dróg, wszystkie bowiem propozycje obwodnicy zbiegają się w podobnym miejscu, fakt zarnieszkiwania tego obszaru i nie biorąc pod uwagę interesów mieszkańców. Nie wyrażamy zgody na projektowanie obwodnicy w sąsiedztwie domów, w sytuacji, gdy można ją wytyczyć w polach, w sposób nieuciążliwy dla mieszkańców. Jako szkodliwe i niedopuszczalne fraktujemy iglorowanie walorów środowiskowych i zagrożeń dla przyrody, w szczególności gatunków chronionych. Obszar Gąszyna, zwłaszcza ulicy Źródlanej, jest zamieszkały przez kilka gatunków chronionych, a) nietoperz, gacek szary, b) sierpówka, synogarlica turecka, c) puszczyk zwyczajny, d) dzięcioł zielony, e) kania ruda. Dla wszystkich tych gatunków wymagana jest sfera ochronna. Rejon na południe od ulicy Kłosowej leży pom sferą ochronną tych gatunków. Obszar Gąszyna jest także terenem bogatym w warstwę wodonośną, w związku z powyższym należy dołożyć wszelkich starań, aby przewidywana inwestycja nie zanieczyściła lokalnego środowiska. Wszystkie te problemy nie mają miejsca przy projektowaniu obwodnicy w rejonie na południe od ulicy Kłosowej. Popieramy zgłoszone stanowisko wytyczenia obwodnicy od drogi nr 43 między wsiami Popowice a Kamionką, dalej pomiędzy wsiami Kadłub a Popowicami, następnie między Krzywórką a Gąszynem oraz między Wieluniem a Turowem do węzła Dąbrowa. Korytarz pomiędzy Kadłubem a Popowicami ma także swój wariant wschodni, który również jest propozycją akceptowalną. Chcielibyśmy, aby była to jak najlepsza droga, a nie jak najtańsza i szkodliwa dla środowiska i mieszkańców.	-	-	-	-	Warunki terenowe i techniczne umożliwiają korektę trasy głównej w tym rejonie. Projektant przychyli się do prośby mieszkańców Gąszyna poprzez korektę Wariantu 2 polegającą na przesunięciu odcinka projektowanej drogi na południe (200-340 m za ulicę Kłosową).
527	UR047	20.06.2021	Urbanice	Mieszkańcy Urbanic	-	GENERALNA DYREKCJA DRUG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W ŁODZI BIURO PROJEKTÓW „IVIA” Będąc na spotkaniu w dniu 18.06.2021 w Wieluniu z przedstawicielami biura projektowego „IVIA”, GDDKIA, postanowiliśmy na prośbę obecnych tam osób przedstawić kolejne pismo. Jest to ostatni moment na zgłaszanie poprawek, uwag dotyczących zmian przebiegu tras zaproponowanych obwodnic Wielunia. Pragniemy nadmienić, że powodem naszego pisma jest przebieg trasy numer 4, a dokładnie końcowego etapu drogi, która graniczy, koliduje z ostatnimi zabudowaniami mieszczącymi się w miejscowości Urbanice. Celem każdej obwodnicy jest poprawa ruchu w centrum miasta, ale należy pamiętać, że nie kosztem innych mieszkańców okolicznych miejscowości. Obwodnica jest potrzebna, ale proszę zwrócić uwagę czy nie będzie lepiej wziąć pod uwagę zaplanowanie nowego przebiegu trasy w miejscowości Urbanice- końcówka wioski- w inny sposób. Mieszkańcy Urbanic, a konkretnie państwo Kabalec, Sobczak, Siódmak i Czerwiński najbardziej będą poszkodowani. Nie wiem czy na tym etapie, ktoś pomyślał i policzył czy warto końcowy etap drogi 4 prowadzić pomiędzy budynkami państwa Kabalców i Sobczaków gdzie będzie to skutkowało wyburzeniem jednego lub dwóch budynków, robić dojazd do zabudowań państwa Siódmaków i Czerwińskich. Dodatkowym argumentem jest przecięcie w niekorzystny sposób działek, do których także trzeba będzie zrobić dojazd nie tylko wspomnianym osobom, ale także całej społeczności Urbanic, nie wspominając o dojeździe do pół osobom z poza tego terenu. Pragniemy zwrócić uwagę po świeżym spojrzeniu, aby wyznaczono nową trasę- końcowy etap zaznaczony na mapie dołączonej z pismem. Nowa trasa- końcowy etap nie będzie musiała uwzględnić wysiedlenia części mieszkańców, przecięcie działek w dość mało krzywdzący sposób, brak robienia koniecznych dojazdów co skutkuje mniejszym kosztem, kosztem wykonania całej trasy wariantu 4. Proszę wziąć pod uwagę rozpatrzenie naszej prośby i przyjrzenie się wyznaczeniu nowego korytarza trasy począwszy od drogi DW 481- Widawa, Łódź, aby droga od tego etapu nie skręcała w lewo, zakłócając życie mieszkańców, o których wspominamy w piśmie w sposób szczególny, tylko przebiegała pomiędzy miejscowościami Urbanice-Małyszyn i łączyła się z istniejącą już obwodnicą DK74. Do tej prośby dołączają się w szczególności osoby najbardziej poszkodowane, o których w piśmie wspomnieliśmy, a także wszyscy mieszkańcy Urbanic podpisani w innym piśmie skierowanym wcześniej.	-	-	-	-	Projektant przeanalizuje możliwość odsunięcia projektowanego Wariantu 4 od miejscowości Urbanice w kierunku północnym.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony)	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		
528	GA064 (uzupełnie nie do wniosku GA012, GA013, GA014)	21.06.2021	Gaszyn		897/2	Dotyczy: Opracowanie Studium Korytarzowego i Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami koncepcji Projamowej wraz z materiałami do uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla zadania „Budowa obwodnicy Wielunia w ciągu drogi krajowej nr 45” Zwracam się z wnioskiem o korektę przebiegu planowanej obwodnicy Wielunia w Gaszynie w rejonie ulicy Źródłana, Opolska, Kłosowa na jej przebieg na południe od ulicy Kłosowej w kierunku Kadłuba, tj. pomiędzy ulicą Kłosową w Gaszynie a ulicą Piękną w Kadłubie. Każdy z czterech wariantów obwodnicy Wielunia przebiega w rejonie ulicy Źródłanej na północ od ulicy Kłosowej w obszarze zabudowym i w obszarze zamieszkiwanym przez gatunki chronione o unikalnym ekosystemie, zwłaszcza z uwagi na dużą ilość wód. Kumulacja wszystkich czterech wariantów obwodnicy w jednym rejonie wsi Gaszyn w obszarze zabudowy, która dzieli wieś na części, oraz w obszarze mieszkaniowym przez gatunki chronione w sytuacji, gdy można tego uniknąć, jest nie do przyjęcia. Każdy z czterech wariantów jest możliwy do poprowadzenia na południe od ulicy Kłosowej, tj. pomiędzy ulicą Kłosową w Gaszynie a ulicą Piękną w Kadłubie. Za wytyczeniem wszystkich czterech wariantów poza obszarem zabudowy, czyli na południe od ulicy Kłosowej, przemawiają następujące argumenty: 1.Natury społecznej A/ Rejon na południe od ulicy Kłosowej jest niezamieszkały i są to tereny rolnicze i płaskie. Odległość pomiędzy ulicą Kłosową w Gaszynie i równoległą do niej ulicą Piękną w Kadłubie wynosi ok. 700 metrów i jest rozwiązaniem optymalnym z uwagi na uciążliwe sąsiedztwo, hałas, zanieczyszczenie spalinami, spadek wartości nieruchomości w rejonie ulicy Źródłanej. Odległość od domów w takiej modyfikacji jest akceptowalna dla wszystkich mieszkańców, co wielokrotnie było zgłaszane na spotkaniach w sprawie obwodnicy Wielunia. B/ Ważnym aspektem jest także możliwość dojazdu do pól, który będzie najmniej uciążliwy w przypadku przebiegu obwodnicy na południe od ulicy Kłosowej. 2.Natury środowiskowej A/ Obszar ulicy Źródłanej jest zamieszkały przez kilka gatunków chronionych. a) Nietoperz, gacek szary b) Biełopówka, synogarlica turecka c) Buzczyk zwyczajny d) Dzięcioł zielony e) Kania ruda Ponadto jest to także teren żerowania kuraków, zwłaszcza bażanta zwyczajnego, który tutaj gniazduje. Dla wszystkich tych gatunków wymagana jest strefa ochronna. Rejon na południe od ulicy Kłosowej leży poza strefą ochronną tych gatunków i nie jest też w rejonie przelotów nietoperzy, co nie wymaga kosztownych inwestycji na infrastrukturze drogowej (tzw. przeloty dla nietoperzy). B/ Obszar ulicy Źródłanej jest terenem bogatym w warstwę wodonośną. Jest to widoczne zwłaszcza w wielości naturalnych zbiorników wody (liczne stawy), które powstają w związku z wyklinowaniem się warstwy wodonośnej. W związku z powyższym należy dołożyć wszelkich starań, aby przewidywana inwestycja nie zanieczyściła lokalnego środowiska lub nie doprowadziła do przerwania warstw wodonośnych, a co się z tym wiąże - zalania terenów lub obniżenia lustra wody. Ponadto projektowanie drogi w obszarze wodonośnym jest ryzykowne, co do utrzymania takiej infrastruktury. Wszystkie te problemy nie mają miejsca przy projektowaniu obwodnicy w rejonie na południe od ulicy Kłosowej. Szczególnie niepokojące i najwycyzajniej szkodliwe w tym aspekcie są warianty I (błękitny) i 3 (żółty), które przebiegają w dolnym obszarze ulicy Źródłanej, tak więc są zdecydowanie bardziej narażone na naruszenie stosunków wodnych w bogatym w wodę obszarze ulicy Źródłanej, co może mieć katastrofalne skutki nie tylko dla gatunków chronionych, lecz również może spowodować następstwa w postaci lokalnych podtopień, bowiem gdy zostaną przerwane warstwy wodonośne, nikt nie będzie w stanie zapewnić dotychczasowej równowagi w środowisku. Przedstawione propozycje przebiegów drogi, zwłaszcza warianty I (błękitny) i 3 (żółty) całkowicie te zagrożenia. 3. Natury ekonomicznej A/ Przebieg obwodnicy przez ulicę Źródłaną jest przebiegiem w bardzo bliskim sąsiedztwie domów, co wiąże się z koniecznością wykupu zabudowań i montowaniem ekranów dźwiękoszczelnych oraz budowy wiaduktu przez ulicę Źródłaną oraz przelotów dla nietoperzy. Przebieg natomiast na południe od ulicy Kłosowej jest wolny od tego rodzaju dodatkowych kosztów. B/ Bliskie sąsiedztwo domów wiąże się także z koniecznością ograniczenia w tym rejonie prędkości na projektowanej obwodnicy i z montażem systemu pomiaru prędkości z kamerami. Koszt montażu takiego systemu należy również powiązać z kosztem dozoru i konserwacji. Podobnie jak w podpunkcie wyżej, przebieg natomiast na południe od ulicy Kłosowej jest wolny od tego rodzaju dodatkowych kosztów. C/ Należy także rozważyć ewentualny zjazd z obwodnicy do drogi nr 45 (ulica Opolska). W rejonie na południe od ulicy Kłosowej istnieje wielokrotnie więcej terenów rolniczych, które ułatwiają projektowanie dogodnego zjazdu lub ronda. W związku z powyższym wnioskuję o korektę wytyczonych wariantów obwodnicy Wielunia, by ich przebieg nie niszczył środowiska naturalnego i nie powodował, iż nasza egzystencja w bliskim sąsiedztwie ruchliwej drogi byłaby zbyt uciążliwa. Wszystkie takie działania i wytyczenie drogi w polach z dala od zabudowań i z dala od miejsc zamieszkałych przez gatunki chronione jest możliwe i wielokrotnie to przedstawialiśmy wraz z ulicą Źródłaną oraz innymi mieszkańcami Gaszyna. Jakkolwiek mam pewność, iż każdy z wariantów obwodnicy Wielunia po jej modyfikacji na południe od ulicy Kłosowej spełniałby swoje zadanie, to w moim przekonaniu uważam, iż wariant 2 (różowy) oraz wariant 4 (czerwony) po postulowanej modyfikacji na południe od ulicy Kłosowej spełniałyby swoją funkcję najlepiej.	-	-	-	-	Warunki terenowe i techniczne umożliwiają korektę trasy głównej w tym rejonie. Projektant przychylił się do prośby mieszkańców Gaszyna poprzez korektę Wariantu 2 polegającą na przesunięciu odcinka projektowanej drogi na południe (200-340 m za ulicę Kłosową).
529	KA001	21.06.2021	Kamionka		-	Składam protest przeciw planowanej budowie obwodnicy Wielunia w zaproponowanym przez Burmistrza Wielunia Pana Pawła Okrasę w tak zwanym wariantie 5 przebiegającym przez teren gminy Pątnów. Nieprawdą jest to, że ten wariant nie narusza niczych interesów i jest idealnym rozwiązaniem tego problemu. Niestety tak jak w pozostałych wariantach, tak i w korytarzu zaproponowanym w tym przypadku również znajduje się zabudowa mieszkaniowa. Poprowadzenie obwodnicy w tym kształcie doprowadzi do realnego pogorszenia się jakości życia mieszkańców. Dodatkowo dojdzie do podziału nieruchomości w sposób, który utrudni lub uniemożliwi dużej części mieszkańców korzystanie ze swojej własności. Ponadto nie zgadzam się na: Przejazd około 9 tysięcy aut na dobę w pobliżu mojego domu, hałas, spaliny i dużo większe obciążenie dla środowiska i mieszkańców, Ponad dwa lata budowy i związanych z tym problemów (np.: zniszczenie obecnej infrastruktury podczas budowy), utratę wartości nieruchomości, które znajdują się w pobliżu tej obwodnicy, zniszczenie lasu i wycinkę drzew, zmianę w krajobrazie, utratę wartościowych z punktu widzenia rolnictwa gleb klasy III i IV, wybudowanie drogi, która i tak nie spełni zakładanych kryteriów dla tego typu inwestycji (odciążenie miasta z ruchu tranzytowego — wyliczenia dla wariantu 4 jasno to pokazują). Wierzę, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nadal tak jak podczas spotkań z mieszkańcami (m.in: w Wieluniu i Gaszynie) poprze stanowisko, że wariant Pana Burmistrza jest również absolutnie nieopłacalny, pod względem najważniejszego parametru, jakim ma być spełnienie planowanej obwodnicy, czyli wyprowadzenia ruchu tranzytowego z miasta.	-	-	-	-	Analizie podlegają jedynie cztery warianty zaprezentowane przez Projektanta. Wariant 5 nie podlega analizie ze względu na znaczną długość i brak wykorzystania w przyszłości przez kierowców.
530	KA002	22.06.2021	Kamionka		-	Nie wyrażamy zgody na obwodnicę Wielunia przeprowadzoną przez gminę Pątnów.	-	-	-	-	Analizie podlegają jedynie cztery warianty zaprezentowane przez Projektanta. Wariant 5 nie podlega analizie ze względu na znaczną długość i brak wykorzystania w przyszłości przez kierowców.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony)	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		
531	KA003	22.06.2021	Kamionka		-	Dzień dobry. Droga Dyrekcjo piszę odnośnie obwodnicy Wielunia , wariantu 5 wymyślonego przez Burmistrza Pawła Okrasę. To jest nie do pomyślenia co wyrabia Burmistrz, buntuje ludzi , ciągle nastawia każdego że ten wariant jest najlepszy że omija zabudowania , idzie przez ugory i nie użytki że nikomu nie będzie przeszkadzał ten wariant a to nie jest prawdą , idzie przez pola uprawne 3 i 4 klasy gdzie rosną zboża ziemniaki i inne rośliny , mało tego niszczy życie i domy moim sąsiadom a Nam całe gospodarstwo z którego się utrzymujemy i od pokoleń pracujemy ponieważ powstały by ronda czy inne warianty włączenia się do ruchu z drogi wojewódzkiej 486 do obwodnicy , do tego wariantu najwięcej musi zostać wykarczowany las . Ciągłe zastanawia mnie to dlaczego burmistrz tak chce się odsunąć od dwóch pierwszych wariantów zachodnich które są wyznaczone od lat w zagospodarowaniu przestrzennym miasta , i te warianty odciążają tranzyt w 90% miasto. Wczoraj byliśmy na spotkaniu z burmistrzem i Pan Burmistrz kłamie Nas w żywe oczy , mówi że ten wariant jest nie do przyjęcia że go nie będzie a za godzinę w mediach podaje żeby promować ten wariant i żeby wszyscy zbierali podpisy to będzie zaakceptowany przez GDDKiA. Do tego ciągle burmistrz mówi o cementonaczepach że ich tyle jeździ a to nie prawda bo od Działoszyna bardzo mało jeździ tych samochodów w stronę Wielunia. Dostałem pozwolenie na budowę domu w maju , wylaliśmy fundamenty i nie wiem co robić dalej , żyć się odechciewa po prostu. Jest jasno powiedziane które warianty odciążają miasto i po to ta obwodnica jest budowana a nie żeby robić samowolkę jak komu pasuje. Osobiście boli mnie to jak burmistrz nakręca ludzi i kłamie w żywe oczy, nie powinno tak być . Chciałbym po prostu wiedzieć jak Dyrekcja podeszła do tej sprawy i jak to będzie wyglądało.	-	-	-	-	Analizie podlegają jedynie cztery warianty zaprezentowane przez Projektanta. Wariant 5 nie podlega analizie ze względu na znaczną długość i brak wykorzystania w przyszłości przez kierowców.
532	KA004	22.06.2021	Kamionka		-	Składam protest przeciw planowanej budowie obwodnicy Wielunia w zaproponowanym przez Burmistrza Wielunia Pana Pawła Okrasę w tak zwanym wariantcie 5 przebiegającym przez teren gminy Pątnów. Nieprawdą jest to że ten wariant nie narusza niczych interesów i jest idealnym rozwiązaniem tego problemu. Niestety tak jak w pozostałych wariantach, tak i w korytarzu zaproponowanym w tym przypadku również znajduje się zabudowa mieszkaniowa. Poprowadzenie obwodnicy w tym kształcie doprowadzi do realnego pogorszenia się jakości życia mieszkańców. Dodatkowo dojdzie do podziału nieruchomości w sposób który utrudni lub uniemożliwi dużej części mieszkańców korzystanie ze swojej własności. Ponadto nie zgadzam się na: Przejazd około 9 tysięcy aut na dobę w pobliżu mojego domu, hałas, spaliny i dużo większe obciążenie dla środowiska i mieszkańców, Ponad dwa lata budowy i związanych z tym problemów (np.: zniszczenie obecnej infrastruktury podczas budowy), utratę wartości nieruchomości które znajdują się w pobliżu tej obwodnicy, zniszczenie lasu i wycinkę drzew, zmianę w krajobrazie, utratę wartościowych z punktu widzenia rolnictwa gleb klasy III i IV, Wybudowanie drogi która i tak nie spełni zakładanych kryteriów dla tego typu inwestycji (odciążenie miasta z ruchu tranzytowego — wyliczenia dla wariantu 4 jasno to pokazują). Wierzę, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nadal tak jak podczas spotkań z mieszkańcami (m.in: w Wieluniu i Gaszynie) poprze stanowisko, że wariant Pana Burmistrza jest również absolutnie nieoptyczny, pod względem najważniejszego parametru jaki ma spełnić planowana obwodnica, czyli wyprowadzenia ruchu tranzytowego z miasta.	-	-	-	-	Analizie podlegają jedynie cztery warianty zaprezentowane przez Projektanta. Wariant 5 nie podlega analizie ze względu na znaczną długość i brak wykorzystania w przyszłości przez kierowców.
533	KA005	22.06.2021	Kamionka		-	Składam protest przeciw planowanej budowie obwodnicy Wielunia w zaproponowanym przez Burmistrza Wielunia Pana Pawła Okrasę w tak zwanym wariantcie 5 przebiegającym przez teren gminy Pątnów. Nieprawdą jest to że ten wariant nie narusza niczych interesów i jest idealnym rozwiązaniem tego problemu. Niestety tak jak w pozostałych wariantach, tak i w korytarzu zaproponowanym w tym przypadku również znajduje się zabudowa mieszkaniowa. Poprowadzenie obwodnicy w tym kształcie doprowadzi do realnego pogorszenia się jakości życia mieszkańców. Dodatkowo dojdzie do podziału nieruchomości w sposób który utrudni lub uniemożliwi dużej części mieszkańców korzystanie ze swojej własności. Ponadto nie zgadzam się na: Przejazd około 9 tysięcy aut na dobę w pobliżu mojego domu, hałas, spaliny i dużo większe obciążenie dla środowiska i mieszkańców, Ponad dwa lata budowy i związanych z tym problemów (np.: zniszczenie obecnej infrastruktury podczas budowy), utratę wartości nieruchomości które znajdują się w pobliżu tej obwodnicy, zniszczenie lasu i wycinkę drzew, zmianę w krajobrazie, utratę wartościowych z punktu widzenia rolnictwa gleb klasy III i IV, Wybudowanie drogi która i tak nie spełni zakładanych kryteriów dla tego typu inwestycji (odciążenie miasta z ruchu tranzytowego — wyliczenia dla wariantu 4 jasno to pokazują). Wierzę, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nadal tak jak podczas spotkań z mieszkańcami (m.in: w Wieluniu i Gaszynie) poprze stanowisko, że wariant Pana Burmistrza jest również absolutnie nieoptyczny, pod względem najważniejszego parametru jaki ma spełnić planowana obwodnica, czyli wyprowadzenia ruchu tranzytowego z miasta.	-	-	-	-	Analizie podlegają jedynie cztery warianty zaprezentowane przez Projektanta. Wariant 5 nie podlega analizie ze względu na znaczną długość i brak wykorzystania w przyszłości przez kierowców.
534	KA006	22.06.2021	Kamionka		-	Składam protest przeciw planowanej budowie obwodnicy Wielunia w zaproponowanym przez Burmistrza Wielunia Pana Pawła Okrasę w tak zwanym wariantcie 5 przebiegającym przez teren gminy Pątnów. Nieprawdą jest to że ten wariant nie narusza niczych interesów i jest idealnym rozwiązaniem tego problemu. Niestety tak jak w pozostałych wariantach, tak i w korytarzu zaproponowanym w tym przypadku również znajduje się zabudowa mieszkaniowa. Poprowadzenie obwodnicy w tym kształcie doprowadzi do realnego pogorszenia się jakości życia mieszkańców. Dodatkowo dojdzie do podziału nieruchomości w sposób który utrudni lub uniemożliwi dużej części mieszkańców korzystanie ze swojej własności. Ponadto nie zgadzam się na: Przejazd około 9 tysięcy aut na dobę w pobliżu mojego domu, hałas, spaliny i dużo większe obciążenie dla środowiska i mieszkańców, Ponad dwa lata budowy i związanych z tym problemów (np.: zniszczenie obecnej infrastruktury podczas budowy), utratę wartości nieruchomości które znajdują się w pobliżu tej obwodnicy, zniszczenie lasu i wycinkę drzew, zmianę w krajobrazie, utratę wartościowych z punktu widzenia rolnictwa gleb klasy III i IV, Wybudowanie drogi która i tak nie spełni zakładanych kryteriów dla tego typu inwestycji (odciążenie miasta z ruchu tranzytowego — wyliczenia dla wariantu 4 jasno to pokazują). Wierzę, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nadal tak jak podczas spotkań z mieszkańcami (m.in: w Wieluniu i Gaszynie) poprze stanowisko, że wariant Pana Burmistrza jest również absolutnie nieoptyczny, pod względem najważniejszego parametru jaki ma spełnić planowana obwodnica, czyli wyprowadzenia ruchu tranzytowego z miasta.	-	-	-	-	Analizie podlegają jedynie cztery warianty zaprezentowane przez Projektanta. Wariant 5 nie podlega analizie ze względu na znaczną długość i brak wykorzystania w przyszłości przez kierowców.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony)	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		
535	KA007	22.06.2021	Kamionka		-	Składam protest przeciw planowanej budowie obwodnicy Wielunia w zaproponowanym przez Burmistrza Wielunia Pana Pawła Okrasę w tak zwanym wariantcie 5 przebiegającym przez teren gminy Pątnów. Nieprawdą jest to że ten wariant nie narusza niczych interesów i jest idealnym rozwiązaniem tego problemu. Niestety tak jak w pozostałych wariantach, tak i w korytarzu zaproponowanym w tym przypadku również znajduje się zabudowa mieszkaniowa. Poprowadzenie obwodnicy w tym kształcie doprowadzi do realnego pogorszenia się jakości życia mieszkańców. Dodatkowo dojdzie do podziału nieruchomości w sposób który utrudni lub uniemożliwi dużej części mieszkańców korzystanie ze swojej własności. Ponadto nie zgadzam się na: Przejazd około 9 tysięcy aut na dobę w pobliżu mojego domu, hałas, spaliny i dużo większe obciążenie dla środowiska i mieszkańców, Ponad dwa lata budowy i związanych z tym problemów (np.: zniszczenie obecnej infrastruktury podczas budowy), utratę wartości nieruchomości które znajdują się w pobliżu tej obwodnicy, zniszczenie lasu i wycinkę drzew, zmianę w krajobrazie, utratę wartościowych z punktu widzenia rolnictwa gleb klasy III i IV, Wybudowanie drogi która i tak nie spełni zakładanych kryteriów dla tego typu inwestycji (odciążenie miasta z ruchu tranzytowego — wyliczenia dla wariantu 4 jasno to pokazują). Wierzę, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nadal tak jak podczas spotkań z mieszkańcami (m.in: w Wieluniu i Gaszynie) poprzeza stanowisko, że wariant Pana Burmistrza jest również absolutnie nieopłacalny, pod względem najważniejszego parametru jaki ma spełnić planowana obwodnica, czyli wyprowadzenia ruchu tranzytowego z miasta.	-	-	-	-	Analizie podlegają jedynie cztery warianty zaprezentowane przez Projektanta. Wariant 5 nie podlega analizie ze względu na znaczną długość i brak wykorzystania w przyszłości przez kierowców.
536	KA008	22.06.2021	Kamionka		-	Składam protest przeciw planowanej budowie obwodnicy Wielunia w zaproponowanym przez Burmistrza Wielunia Pana Pawła Okrasę w tak zwanym wariantcie 5 przebiegającym przez teren gminy Pątnów. Nieprawdą jest to że ten wariant nie narusza niczych interesów i jest idealnym rozwiązaniem tego problemu. Niestety tak jak w pozostałych wariantach, tak i w korytarzu zaproponowanym w tym przypadku również znajduje się zabudowa mieszkaniowa. Poprowadzenie obwodnicy w tym kształcie doprowadzi do realnego pogorszenia się jakości życia mieszkańców. Dodatkowo dojdzie do podziału nieruchomości w sposób który utrudni lub uniemożliwi dużej części mieszkańców korzystanie ze swojej własności. Ponadto nie zgadzam się na: Przejazd około 9 tysięcy aut na dobę w pobliżu mojego domu, hałas, spaliny i dużo większe obciążenie dla środowiska i mieszkańców, Ponad dwa lata budowy i związanych z tym problemów (np.: zniszczenie obecnej infrastruktury podczas budowy), utratę wartości nieruchomości które znajdują się w pobliżu tej obwodnicy, zniszczenie lasu i wycinkę drzew, zmianę w krajobrazie, utratę wartościowych z punktu widzenia rolnictwa gleb klasy III i IV, Wybudowanie drogi która i tak nie spełni zakładanych kryteriów dla tego typu inwestycji (odciążenie miasta z ruchu tranzytowego — wyliczenia dla wariantu 4 jasno to pokazują). Wierzę, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nadal tak jak podczas spotkań z mieszkańcami (m.in: w Wieluniu i Gaszynie) poprzeza stanowisko, że wariant Pana Burmistrza jest również absolutnie nieopłacalny, pod względem najważniejszego parametru jaki ma spełnić planowana obwodnica, czyli wyprowadzenia ruchu tranzytowego z miasta.	-	-	-	-	Analizie podlegają jedynie cztery warianty zaprezentowane przez Projektanta. Wariant 5 nie podlega analizie ze względu na znaczną długość i brak wykorzystania w przyszłości przez kierowców.
537	KA009	22.06.2021	Kamionka		-	Składam protest przeciw planowanej budowie obwodnicy Wielunia w zaproponowanym przez Burmistrza Wielunia Pana Pawła Okrasę w tak zwanym wariantcie 5 przebiegającym przez teren gminy Pątnów. Nieprawdą jest to że ten wariant nie narusza niczych interesów i jest idealnym rozwiązaniem tego problemu. Niestety tak jak w pozostałych wariantach, tak i w korytarzu zaproponowanym w tym przypadku również znajduje się zabudowa mieszkaniowa. Poprowadzenie obwodnicy w tym kształcie doprowadzi do realnego pogorszenia się jakości życia mieszkańców. Dodatkowo dojdzie do podziału nieruchomości w sposób który utrudni lub uniemożliwi dużej części mieszkańców korzystanie ze swojej własności. Ponadto nie zgadzam się na: Przejazd około 9 tysięcy aut na dobę w pobliżu mojego domu, hałas, spaliny i dużo większe obciążenie dla środowiska i mieszkańców, Ponad dwa lata budowy i związanych z tym problemów (np.: zniszczenie obecnej infrastruktury podczas budowy), utratę wartości nieruchomości które znajdują się w pobliżu tej obwodnicy, zniszczenie lasu i wycinkę drzew, zmianę w krajobrazie, utratę wartościowych z punktu widzenia rolnictwa gleb klasy III i IV, Wybudowanie drogi która i tak nie spełni zakładanych kryteriów dla tego typu inwestycji (odciążenie miasta z ruchu tranzytowego — wyliczenia dla wariantu 4 jasno to pokazują). Wierzę, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nadal tak jak podczas spotkań z mieszkańcami (m.in: w Wieluniu i Gaszynie) poprzeza stanowisko, że wariant Pana Burmistrza jest również absolutnie nieopłacalny, pod względem najważniejszego parametru jaki ma spełnić planowana obwodnica, czyli wyprowadzenia ruchu tranzytowego z miasta.	-	-	-	-	Analizie podlegają jedynie cztery warianty zaprezentowane przez Projektanta. Wariant 5 nie podlega analizie ze względu na znaczną długość i brak wykorzystania w przyszłości przez kierowców.
538	OL072	23.06.2021	Olewin, Widoradz, Urbanice, Małyszyn	Wniosek mieszkańców	-	Wnioskodawcy: mieszkańcy miejscowości Olewin, Widoradz, Urbanice, Małyszyn (zgodnie z załączoną listą poparcia) Sprawa korekty przebiegu wariantu 4 obwodnicy. Wielunia Wniosek mieszkańców o odstąpienie od realizacji wariantu 4 obwodnicy Wielunia ewentualnie korektę przebiegu wariantu 4 obwodnicy Wielunia Niniejszym, działając we własnym imieniu, w związku z wylęcznymi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Łodzi wskazanymi na spotkaniu z mieszkańcami Wielunia i gmin ościennych w dniu 18 czerwca 2021 r. zorganizowanym przez Burmistrza Miasta Wielunia zgodnie wnosimy o: o odstąpienie od przebiegu wariantu 4 obwodnicy na rzecz wariantów „zachodnich” tj. wariantu I czy wariantu 2 przebiegu obwodnicy Wielunia, - względnie dokonanie korekty przebiegu wariantu 4 obwodnicy Wielunia na odcinku od miejscowości Ruda do połączenia z DK 74, tj. z ominięciem miejscowości Olewin, Widoradz, Urbanice, Małyszyn, Małyszyn, Bieniądżice, Staw, zgodnie z projektem korekty wariantu 4 obwodnicy Wielunia stanowiącym załącznik nr 2 do przedmiotowego wniosku. Uzasadnienie Wniosek niniejszy ma przede wszystkim na celu wyrażenie po raz kolejny sprzeciwu wobec realizacji wariantu 4 obwodnicy Wielunia, a zawarta w nim propozycja korekty składana jest jako próba minimalizacji negatywnych skutków społecznych i ekonomicznych tego wariantu w przypadku, gdyby doszło do jego realizacji. Uzasadniając przedmiotowy wniosek zauważyć należy, iż propozycja korekty przebiegu wariantu 4 obwodnicy Wielunia obejmuje odcinek od miejscowości Ruda do połączenia z DK 74, bez mian na odcinku pomiędzy miejscowościami Gaszyn — Ruda. Proponowany przez nas mieszkańców przebieg wariantu 4 obwodnicy Wielunia jest zasadny ponieważ pozwala na ominięcie istniejących już zabudowań mieszkalnych w miejscowościach Olewin, Widoradz, Urbanice, Małyszyn, Małyszyn, a także umożliwia ufrzymanie względnie akceptowalnej odległości od zabudowań w miejscach, gdzie ewentualnej „kolizji” nie do się w pełni uniknąć, jednocześnie korekta poprowadzona jest tak, aby ominąć jak najwięcej zabudowań (tu wskazać trzeba, iż pierwotny przebieg wariantu 4 „przez zabudowania mieszkalne” budził silny sprzeciw społeczny). Proponowana przez nas korekta przebiegu obwodnicy poprowadzona jest wzdłuż granic działek geodezyjnych, a nie przez ich środek, co zminimalizuje utrudnienia w uprawie ziemi rolnej i nie będzie powodowało dezintegracji istniejących gospodarstw rolnych. Idąc dalej wskazać należy, iż proponowany przez nas przebieg obwodnicy jest o kilkaset metrów krótszy od pierwotnego przebiegu wariantu 4 obwodnicy zaproponowanego przez projektanta, co przyczyni się do obniżenia kosztów budowy obwodnicy. Jednocześnie poprowadzenie obwodnicy zgodnie z naszym projektem pozwoli na uniknięcie wyburzeń większej ilości istniejących budynków, co także zminimalizuje koszty ewentualnych odszkodowań. Wskazać należy, iż pozostawienie wariantu 4 obwodnicy w pierwotnie projektowanym kształcie spowoduje likwidację jednego w okolicach Wielunia lotniska cywilnego nr 268 zlokalizowanego w miejscowości Olewin (N 51°12' 52. 11" E 018°37' 54.0"). Kolejnym argumentem jest połączenie z DK 74. W proponowanej korekcie połączenie z DK 74 projektowane jest w pewnej odległości od założenia w Bieniądżicach, jednak z uwagi na fakt, iż analiza efektywności wariantu 4 wykazała 50 % skuteczność z punktu widzenia założonego celu tj. wprowadzenia ciężkiego tranzytu z Obrębu miasta, przesunięcie miejsca połączenia przy jednoczesnym skróceniu długości trasy nie będzie miało znaczącego wpływu na ocenę efektywności. mapa w załączniku	-	-	-	-	Nie ma możliwości aby na całej długości przyszła obwodnica przebiegała w dużej odległości od zabudowań. Korekta wariantu 4 przedstawiona we wniosku spowoduje wydłużenie trasy oraz że przyszła droga nie będzie wybierana przez kierowców. Większość samochodów ciężarowych w dalszym ciągu będzie przejeżdżała przez centrum miasta, przez co główny cel budowy obwodnicy nie zostanie spełniony. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Projektant przeanalizuje możliwość korekty trasy w miejscu przecięcia łądowiska.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony)	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		
539	GA065 (uzupełnie nie do wniosku GA064)	23.06.2021	Gaszyn		897/2	APEL W SPRAWIE OBWODNICY WIELUNIA Zdecydowanie sprzeciwiamy się budowie planowanej obwodnicy Wielunia w przedstawionych przez Generalną Dyрекję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi wariantach. Nie zgadzamy się na to, aby obwodnica przecinała Gaszyn lub inne wsie i dzieliła je na części, co ma miejsce w każdym z proponowanych wariantów. Ponadto w rejonie Gaszyna brak jest wymaganej wariantowości dróg, wszystkie bowiem propozycje obwodnicy zbiegają się w podobnym miejscu, ignorując fakt zamieszkiwania tego obszaru i nie biorąc pod uwagę interesów mieszkańców. Nie wyrażamy zgody na projektowanie obwodnicy w sąsiedztwie domów, w sytuacji, gdy można ją wytyczyć w polach, w sposób nieuciążliwy dla mieszkańców. Jako szkodliwe i niedopuszczalne traktujemy ignorowanie walorów środowiskowych i zagrożeni dla przyrody, w szczególności gatunków chronionych. Obszar Gaszyna, zwłaszcza ulicy Źródlanej, jest zamieszkały przez kilka gatunków chronionych, a) nietoperz, gacek szary, b) sierpówka, synogarlica turecka, c) puszczyk zwyczajny, d) dzięcioł zielony, e) kania ruda. Dla wszystkich tych gatunków wymagana jest strefa ochronna. Rejon na południe od ulicy Kłosowej leży poza strefą ochronną tych gatunków. Obszar Gaszyna jest także terenem bogatym w warstwy wodonośne, w związku z powyższym należy dołożyć wszelkich starań, aby przewidywana inwestycja nie zanieczyściła lokalnego środowiska. Wszystkie te problemy nie mają miejsca przy projektowaniu obwodnicy w rejonie na południe od ulicy Kłosowej. Popieramy zgłoszone stanowisko wytyczenia obwodnicy od drogi nr 43 między wsiami Popowice a Kamionką, dalej pomiędzy wsiami Kadłub a Popowicami, następnie między Krzyworzeką a Gaszynem oraz między Wieluniem a Turowem do węzła Dąbrowa. Korytarz pomiędzy Kadłubem a Popowicami ma także swój wariant wschodni, który również jest propozycją akceptowalną. Chcielibyśmy, aby była to jak najlepsza droga, a nie jak najtańsza i szkodliwa dla środowiska i mieszkańców. W związku z sygnalizowaną przez Generalną Dyрекję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi możliwością korekty wytyczonych wariantów obwodnicy Wielunia w Gaszynie, mamy pewność, iż każdy z wariantów obwodnicy Wielunia po jej modyfikacji na południe od ulicy Kłosowej w Gaszynie spełniałby swoje zadanie. W naszym przekonaniu uważamy, iż wariant 2 (różowy) oraz wariant 4 (czerwony) po postulowanej modyfikacji na południe od ulicy Kłosowej spełniałby swoją funkcję najlepiej.		x		-	Projektant przychylił się do wnioskodawcy poprzez modyfikację Wariantu 2 obwodnicy polegającą na odsunięciu trasy na południe w tym obszarze, ponadto w trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego.
540	KA010	23.06.2021	Kamionka		-	Składam protest przeciw planowanej budowie obwodnicy Wielunia w zaproponowanym przez Burmistrza Wielunia Pana Pawła Okrasę w tak zwanym wariantie 5 przebiegającym przez teren gminy Pątnów. Nieprawdą jest to, że ten wariant nie narusza niczych interesów i jest idealnym rozwiązaniem tego problemu. Niestety tak jak w pozostałych wariantach, tak i w korytarzu zaproponowanym w tym przypadku również znajduje się zabudowa mieszkaniowa. Poprowadzenie obwodnicy w tym kształcie doprowadzi do realnego pogorszenia się jakości życia mieszkańców. Dodatkowo dojdzie do podziału nieruchomości w sposób, który utrudni lub uniemożliwi dużej części mieszkańców korzystanie ze swojej własności. Ponadto nie zgadzam się na: Przejazd około 9 tysięcy aut na dobę w pobliżu mojego domu, hałas, spaliny i dużo większe obciążenie dla środowiska i mieszkańców, Ponad dwa lata budowy i związanych z tym problemów (np.: zniszczenie obecnej infrastruktury podczas budowy), utratę wartości nieruchomości, które znajdują się w pobliżu tej obwodnicy, zniszczenie lasu i wycinkę drzew, zmianę w krajobrazie, utratę wartościowych z punktu widzenia rolnictwa gleb klasy III i IV, Wybudowanie drogi, która i tak nie spełni zakładanych kryteriów dla tego typu inwestycji (odciążenie miasta z ruchu tranzytowego — wyliczenia dla wariantu 4 jasno to pokazują). Wierzę, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nadal tak jak podczas spotkań z mieszkańcami (m.in: w Wieluniu i Gaszynie) poprzeza stanowisko, że wariant Pana Burmistrza jest również absolutnie nieoptymalny, pod względem najważniejszego parametru, jakim ma spełnić planowana obwodnica, czyli wyprowadzenia ruchu tranzytowego z miasta.	-	-	-	-	Analizie podlegają jedynie cztery warianty zaprezentowane przez Projektanta. Wariant 5 nie podlega analizie ze względu na znaczną długość i brak wykorzystania w przyszłości przez kierowców.
541	KA011	23.06.2021	Kamionka		-	Składam protest przeciw planowanej budowie obwodnicy Wielunia w zaproponowanym przez Burmistrza Wielunia Pana Pawła Okrasę w tak zwanym wariantie 5 przebiegającym przez teren gminy Pątnów. Nieprawdą jest to, że ten wariant nie narusza niczych interesów i jest idealnym rozwiązaniem tego problemu. Niestety tak jak w pozostałych wariantach, tak i w korytarzu zaproponowanym w tym przypadku również znajduje się zabudowa mieszkaniowa. Poprowadzenie obwodnicy w tym kształcie doprowadzi do realnego pogorszenia się jakości życia mieszkańców. Dodatkowo dojdzie do podziału nieruchomości w sposób, który utrudni lub uniemożliwi dużej części mieszkańców korzystanie ze swojej własności. Ponadto nie zgadzam się na: Przejazd około 9 tysięcy aut na dobę w pobliżu mojego domu, hałas, spaliny i dużo większe obciążenie dla środowiska i mieszkańców, Ponad dwa lata budowy i związanych z tym problemów (np.: zniszczenie obecnej infrastruktury podczas budowy), utratę wartości nieruchomości, które znajdują się w pobliżu tej obwodnicy, zniszczenie lasu i wycinkę drzew, zmianę w krajobrazie, utratę wartościowych z punktu widzenia rolnictwa gleb klasy III i IV, Wybudowanie drogi, która i tak nie spełni zakładanych kryteriów dla tego typu inwestycji (odciążenie miasta z ruchu tranzytowego — wyliczenia dla wariantu 4 jasno to pokazują). Wierzę, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nadal tak jak podczas spotkań z mieszkańcami (m.in: w Wieluniu i Gaszynie) poprzeza stanowisko, że wariant Pana Burmistrza jest również absolutnie nieoptymalny, pod względem najważniejszego parametru, jakim ma spełnić planowana obwodnica, czyli wyprowadzenia ruchu tranzytowego z miasta.	-	-	-	-	Analizie podlegają jedynie cztery warianty zaprezentowane przez Projektanta. Wariant 5 nie podlega analizie ze względu na znaczną długość i brak wykorzystania w przyszłości przez kierowców.
542	KA012	23.06.2021	Kamionka		-	Składam protest przeciw planowanej budowie obwodnicy Wielunia w zaproponowanym przez Burmistrza Wielunia Pana Pawła Okrasę w tak zwanym wariantie 5 przebiegającym przez teren gminy Pątnów. Nieprawdą jest to, że ten wariant nie narusza niczych interesów i jest idealnym rozwiązaniem tego problemu. Niestety tak jak w pozostałych wariantach, tak i w korytarzu zaproponowanym w tym przypadku również znajduje się zabudowa mieszkaniowa. Poprowadzenie obwodnicy w tym kształcie doprowadzi do realnego pogorszenia się jakości życia mieszkańców. Dodatkowo dojdzie do podziału nieruchomości w sposób, który utrudni lub uniemożliwi dużej części mieszkańców korzystanie ze swojej własności. Ponadto nie zgadzam się na: Przejazd około 9 tysięcy aut na dobę w pobliżu mojego domu, hałas, spaliny i dużo większe obciążenie dla środowiska i mieszkańców, Ponad dwa lata budowy i związanych z tym problemów (np.: zniszczenie obecnej infrastruktury podczas budowy), utratę wartości nieruchomości, które znajdują się w pobliżu tej obwodnicy, zniszczenie lasu i wycinkę drzew, zmianę w krajobrazie, utratę wartościowych z punktu widzenia rolnictwa gleb klasy III i IV, Wybudowanie drogi, która i tak nie spełni zakładanych kryteriów dla tego typu inwestycji (odciążenie miasta z ruchu tranzytowego — wyliczenia dla wariantu 4 jasno to pokazują). Wierzę, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nadal tak jak podczas spotkań z mieszkańcami (m.in: w Wieluniu i Gaszynie) poprzeza stanowisko, że wariant Pana Burmistrza jest również absolutnie nieoptymalny, pod względem najważniejszego parametru, jakim ma spełnić planowana obwodnica, czyli wyprowadzenia ruchu tranzytowego z miasta.	-	-	-	-	Analizie podlegają jedynie cztery warianty zaprezentowane przez Projektanta. Wariant 5 nie podlega analizie ze względu na znaczną długość i brak wykorzystania w przyszłości przez kierowców.
543	KA013	23.06.2021	Kamionka		-	Nie" dla poprowadzenia obwodnicy Wielunia po terenie gminy Pątnów, a konkretnie przez Kamionkę.Wyrażam swój sprzeciw. Jestem mieszkanką miejscowości Kamionka w gminie Pątnów. Burmistrz Wielunia pan Paweł Okrasa dysponuje terenami nie swojej gminy. Mam ludzi korzystającymi, jakie rzekomo popłyną za obwodnicą. Jak skorzystają na tym mieszkańcy. Dlaczego więc nie wykorzysta tych dobrodziejstw i nie weźmie ich do gminy Wieluń, którą reprezentuje. Dlaczego nie mówi o zagrożeniach dla ludzi, zwierząt i środowiska. Mówię stanowczo " NIE" dla budowy obwodnicy w bardzo bliskim sąsiedztwie mojego rodzinnego domu.	-	-	-	-	Analizie podlegają jedynie cztery warianty zaprezentowane przez Projektanta. Wariant 5 nie podlega analizie ze względu na znaczną długość i brak wykorzystania w przyszłości przez kierowców.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony)	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		
544	KA014	23.06.2021	Kamionka		-	Składam protest przeciw planowanej budowie obwodnicy Wielunia w zaproponowanym przez Burmistrza Wielunia Pana Pawła Okrasę w tak zwanym wariantcie 5 przebiegającym przez teren gminy Pątnów. Nieprawdą jest to że ten wariant nie narusza niczych interesów i jest idealnym rozwiązaniem tego problemu. Niestety tak jak w pozostałych wariantach, tak i w korytarzu zaproponowanym w tym przypadku również znajduje się zabudowa mieszkaniowa. Poprowadzenie obwodnicy w tym kształcie doprowadzi do realnego pogorszenia się jakości życia mieszkańców. Dodatkowo dojdzie do podziału nieruchomości w sposób który utrudni lub uniemożliwi dużej części mieszkańców korzystanie ze swojej własności. Ponadto nie zgadzam się na: Przejazd około 9 tysięcy aut na dobę w pobliżu mojego domu, hałas, spaliny i dużo większe obciążenie dla środowiska i mieszkańców, Ponad dwa lata budowy i związanych z tym problemów (np.: zniszczenie obecnej infrastruktury podczas budowy), utratę wartości nieruchomości które znajdują się w pobliżu tej obwodnicy, zniszczenie lasu i wycinkę drzew, zmianę w krajobrazie, utratę wartościowych z punktu widzenia rolnictwa gleb klasy III i IV, Wybudowanie drogi która i tak nie spełni zakładanych kryteriów dla tego typu inwestycji (odciążenie miasta z ruchu tranzytowego — wyliczenia dla wariantu 4 jasno to pokazują). Wierzę, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nadal tak jak podczas spotkań z mieszkańcami (m.in: w Wieluniu i Gaszynie) poprze stanowisko, że wariant Pana Burmistrza jest również absolutnie nieopłacalny, pod względem najważniejszego parametru jaki ma spełnić planowana obwodnica, czyli wyprowadzenia ruchu tranzytowego z miasta.	-	-	-	-	Analizie podlegają jedynie cztery warianty zaprezentowane przez Projektanta. Wariant 5 nie podlega analizie ze względu na znaczną długość i brak wykorzystania w przyszłości przez kierowców.
545	GA066	23.06.2021	Gaszyn		876	Jestem za budową obwodnicy Wielunia w wariantcie nr 3. Przebieg tego wariantu w większym stopniu odciąży tranzyt, a to jest głównym celem budowy obwodnicy Wielunia. Jest też wariantem, który najmniej koliduje z budynkami mieszkalnymi wychodząc z DK nr 45, przechodzi dalej przez pola rolne. Jest to teren od wielu lat zalewowy, dlatego są stawy bo żadnej innej działalności rolniczej nie da się prowadzić. xxxxxxxx xxxxxxx	x			Wariant 3 (żółty)	przyjęto do wiadomości
546	KA0015	23.06.2021	Kamionka		-	Składam protest przeciw planowanej budowie obwodnicy Wielunia w zaproponowanym przez Burmistrza Wielunia Pana Pawła Okrasę w tak zwanym wariantcie 5 przebiegającym przez teren gminy Pątnów. Nieprawdą jest to że ten wariant nie narusza niczych interesów i jest idealnym rozwiązaniem tego problemu. Niestety tak jak w pozostałych wariantach, tak i w korytarzu zaproponowanym w tym przypadku również znajduje się zabudowa mieszkaniowa. Poprowadzenie obwodnicy w tym kształcie doprowadzi do realnego pogorszenia się jakości życia mieszkańców. Dodatkowo dojdzie do podziału nieruchomości w sposób który utrudni lub uniemożliwi dużej części mieszkańców korzystanie ze swojej własności. Ponadto nie zgadzam się na: Przejazd około 9 tysięcy aut na dobę w pobliżu mojego domu, hałas, spaliny i dużo większe obciążenie dla środowiska i mieszkańców, Ponad dwa lata budowy i związanych z tym problemów (np.: zniszczenie obecnej infrastruktury podczas budowy), utratę wartości nieruchomości które znajdują się w pobliżu tej obwodnicy, zniszczenie lasu i wycinkę drzew, zmianę w krajobrazie, utratę wartościowych z punktu widzenia rolnictwa gleb klasy III i IV, Wybudowanie drogi która i tak nie spełni zakładanych kryteriów dla tego typu inwestycji (odciążenie miasta z ruchu tranzytowego — wyliczenia dla wariantu 4 jasno to pokazują). Wierzę, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nadal tak jak podczas spotkań z mieszkańcami (m.in: w Wieluniu i Gaszynie) poprze stanowisko, że wariant Pana Burmistrza jest również absolutnie nieopłacalny, pod względem najważniejszego parametru jaki ma spełnić planowana obwodnica, czyli wyprowadzenia ruchu tranzytowego z miasta.	-	-	-	-	Analizie podlegają jedynie cztery warianty zaprezentowane przez Projektanta. Wariant 5 nie podlega analizie ze względu na znaczną długość i brak wykorzystania w przyszłości przez kierowców.
547	KA016	23.06.2021	Kamionka		-	Składam protest przeciw planowanej budowie obwodnicy Wielunia w zaproponowanym przez Burmistrza Wielunia Pana Pawła Okrasę w tak zwanym wariantcie 5 przebiegającym przez teren gminy Pątnów. Nieprawdą jest to że ten wariant nie narusza niczych interesów i jest idealnym rozwiązaniem tego problemu. Niestety tak jak w pozostałych wariantach, tak i w korytarzu zaproponowanym w tym przypadku również znajduje się zabudowa mieszkaniowa. Poprowadzenie obwodnicy w tym kształcie doprowadzi do realnego pogorszenia się jakości życia mieszkańców. Dodatkowo dojdzie do podziału nieruchomości w sposób który utrudni lub uniemożliwi dużej części mieszkańców korzystanie ze swojej własności. Ponadto nie zgadzam się na: Przejazd około 9 tysięcy aut na dobę w pobliżu mojego domu, hałas, spaliny i dużo większe obciążenie dla środowiska i mieszkańców, Ponad dwa lata budowy i związanych z tym problemów (np.: zniszczenie obecnej infrastruktury podczas budowy), utratę wartości nieruchomości które znajdują się w pobliżu tej obwodnicy, zniszczenie lasu i wycinkę drzew, zmianę w krajobrazie, utratę wartościowych z punktu widzenia rolnictwa gleb klasy III i IV, Wybudowanie drogi która i tak nie spełni zakładanych kryteriów dla tego typu inwestycji (odciążenie miasta z ruchu tranzytowego — wyliczenia dla wariantu 4 jasno to pokazują). Wierzę, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nadal tak jak podczas spotkań z mieszkańcami (m.in: w Wieluniu i Gaszynie) poprze stanowisko, że wariant Pana Burmistrza jest również absolutnie nieopłacalny, pod względem najważniejszego parametru jaki ma spełnić planowana obwodnica, czyli wyprowadzenia ruchu tranzytowego z miasta.	-	-	-	-	Analizie podlegają jedynie cztery warianty zaprezentowane przez Projektanta. Wariant 5 nie podlega analizie ze względu na znaczną długość i brak wykorzystania w przyszłości przez kierowców.
548	KA017	23.06.2021	Kamionka		-	Składam protest przeciw planowanej budowie obwodnicy Wielunia w zaproponowanym przez Burmistrza Wielunia Pana Pawła Okrasę w tak zwanym wariantcie 5 przebiegającym przez teren gminy Pątnów. Nieprawdą jest to że ten wariant nie narusza niczych interesów i jest idealnym rozwiązaniem tego problemu. Niestety tak jak w pozostałych wariantach, tak i w korytarzu zaproponowanym w tym przypadku również znajduje się zabudowa mieszkaniowa. Poprowadzenie obwodnicy w tym kształcie doprowadzi do realnego pogorszenia się jakości życia mieszkańców. Dodatkowo dojdzie do podziału nieruchomości w sposób który utrudni lub uniemożliwi dużej części mieszkańców korzystanie ze swojej własności. Ponadto nie zgadzam się na: Przejazd około 9 tysięcy aut na dobę w pobliżu mojego domu, hałas, spaliny i dużo większe obciążenie dla środowiska i mieszkańców, Ponad dwa lata budowy i związanych z tym problemów (np.: zniszczenie obecnej infrastruktury podczas budowy), utratę wartości nieruchomości które znajdują się w pobliżu tej obwodnicy, zniszczenie lasu i wycinkę drzew, zmianę w krajobrazie, utratę wartościowych z punktu widzenia rolnictwa gleb klasy III i IV, Wybudowanie drogi która i tak nie spełni zakładanych kryteriów dla tego typu inwestycji (odciążenie miasta z ruchu tranzytowego — wyliczenia dla wariantu 4 jasno to pokazują). Wierzę, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nadal tak jak podczas spotkań z mieszkańcami (m.in: w Wieluniu i Gaszynie) poprze stanowisko, że wariant Pana Burmistrza jest również absolutnie nieopłacalny, pod względem najważniejszego parametru jaki ma spełnić planowana obwodnica, czyli wyprowadzenia ruchu tranzytowego z miasta.	-	-	-	-	Analizie podlegają jedynie cztery warianty zaprezentowane przez Projektanta. Wariant 5 nie podlega analizie ze względu na znaczną długość i brak wykorzystania w przyszłości przez kierowców.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony)	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		
549	KA018	23.06.2021	Kamionka		-	Składam protest przeciw planowanej budowie obwodnicy Wielunia w zaproponowanym przez Burmistrza Wielunia Pana Pawła Okrasę w tak zwanym wariantie 5 przebiegającym przez teren gminy Pątnów. Nieprawdą jest to że ten wariant nie narusza niczych interesów i jest idealnym rozwiązaniem tego problemu. Niestety tak jak w pozostałych wariantach, tak i w korytarzu zaproponowanym w tym przypadku również znajduje się zabudowa mieszkaniowa. Poprowadzenie obwodnicy w tym kształcie doprowadzi do realnego pogorszenia się jakości życia mieszkańców. Dodatkowo dojdzie do podziału nieruchomości w sposób który utrudni lub uniemożliwi dużej części mieszkańców korzystanie ze swojej własności. Ponadto nie zgadzam się na: Przejazd około 9 tysięcy aut na dobę w pobliżu mojego domu, hałas, spaliny i dużo większe obciążenie dla środowiska i mieszkańców, Ponad dwa lata budowy i związanych z tym problemów (np.: zniszczenie obecnej infrastruktury podczas budowy), utratę wartości nieruchomości które znajdują się w pobliżu tej obwodnicy, zniszczenie lasu i wycinkę drzew, zmianę w krajobrazie, utratę wartościowych z punktu widzenia rolnictwa gleb klasy III i IV, Wybudowanie drogi która i tak nie spełni zakładanych kryteriów dla tego typu inwestycji (odciążenie miasta z ruchu tranzytowego — wyliczenia dla wariantu 4 jasno to pokazują). Wierzę, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nadal tak jak podczas spotkań z mieszkańcami (m.in: w Wieluniu i Gaszynie) poprze stanowisko, że wariant Pana Burmistrza jest również absolutnie nieopłacalny, pod względem najważniejszego parametru jaki ma spełnić planowana obwodnica, czyli wyprowadzenia ruchu tranzytowego z miasta.	-	-	-	-	Analizie podlegają jedynie cztery warianty zaprezentowane przez Projektanta. Wariant 5 nie podlega analizie ze względu na znaczną długość i brak wykorzystania w przyszłości przez kierowców.
550	KA019	23.06.2021	Kamionka		-	Składam protest przeciw planowanej budowie obwodnicy Wielunia w zaproponowanym przez Burmistrza Wielunia Pana Pawła Okrasę w tak zwanym wariantie 5 przebiegającym przez teren gminy Pątnów. Nieprawdą jest to że ten wariant nie narusza niczych interesów i jest idealnym rozwiązaniem tego problemu. Niestety tak jak w pozostałych wariantach, tak i w korytarzu zaproponowanym w tym przypadku również znajduje się zabudowa mieszkaniowa. Poprowadzenie obwodnicy w tym kształcie doprowadzi do realnego pogorszenia się jakości życia mieszkańców. Dodatkowo dojdzie do podziału nieruchomości w sposób który utrudni lub uniemożliwi dużej części mieszkańców korzystanie ze swojej własności. Ponadto nie zgadzam się na: Przejazd około 9 tysięcy aut na dobę w pobliżu mojego domu, hałas, spaliny i dużo większe obciążenie dla środowiska i mieszkańców, Ponad dwa lata budowy i związanych z tym problemów (np.: zniszczenie obecnej infrastruktury podczas budowy), utratę wartości nieruchomości które znajdują się w pobliżu tej obwodnicy, zniszczenie lasu i wycinkę drzew, zmianę w krajobrazie, utratę wartościowych z punktu widzenia rolnictwa gleb klasy III i IV, Wybudowanie drogi która i tak nie spełni zakładanych kryteriów dla tego typu inwestycji (odciążenie miasta z ruchu tranzytowego — wyliczenia dla wariantu 4 jasno to pokazują). Wierzę, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nadal tak jak podczas spotkań z mieszkańcami (m.in: w Wieluniu i Gaszynie) poprze stanowisko, że wariant Pana Burmistrza jest również absolutnie nieopłacalny, pod względem najważniejszego parametru jaki ma spełnić planowana obwodnica, czyli wyprowadzenia ruchu tranzytowego z miasta.	-	-	-	-	Analizie podlegają jedynie cztery warianty zaprezentowane przez Projektanta. Wariant 5 nie podlega analizie ze względu na znaczną długość i brak wykorzystania w przyszłości przez kierowców.
551	KA020	23.06.2021	Kamionka		-	Składam protest przeciw planowanej budowie obwodnicy Wielunia w zaproponowanym przez Burmistrza Wielunia Pana Pawła Okrasę w tak zwanym wariantie 5 przebiegającym przez teren gminy Pątnów. Nieprawdą jest to że ten wariant nie narusza niczych interesów i jest idealnym rozwiązaniem tego problemu. Niestety tak jak w pozostałych wariantach, tak i w korytarzu zaproponowanym w tym przypadku również znajduje się zabudowa mieszkaniowa. Poprowadzenie obwodnicy w tym kształcie doprowadzi do realnego pogorszenia się jakości życia mieszkańców. Dodatkowo dojdzie do podziału nieruchomości w sposób który utrudni lub uniemożliwi dużej części mieszkańców korzystanie ze swojej własności. Ponadto nie zgadzam się na: Przejazd około 9 tysięcy aut na dobę w pobliżu mojego domu, hałas, spaliny i dużo większe obciążenie dla środowiska i mieszkańców, Ponad dwa lata budowy i związanych z tym problemów (np.: zniszczenie obecnej infrastruktury podczas budowy), utratę wartości nieruchomości które znajdują się w pobliżu tej obwodnicy, zniszczenie lasu i wycinkę drzew, zmianę w krajobrazie, utratę wartościowych z punktu widzenia rolnictwa gleb klasy III i IV, Wybudowanie drogi która i tak nie spełni zakładanych kryteriów dla tego typu inwestycji (odciążenie miasta z ruchu tranzytowego — wyliczenia dla wariantu 4 jasno to pokazują). Wierzę, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nadal tak jak podczas spotkań z mieszkańcami (m.in: w Wieluniu i Gaszynie) poprze stanowisko, że wariant Pana Burmistrza jest również absolutnie nieopłacalny, pod względem najważniejszego parametru jaki ma spełnić planowana obwodnica, czyli wyprowadzenia ruchu tranzytowego z miasta.	-	-	-	-	Analizie podlegają jedynie cztery warianty zaprezentowane przez Projektanta. Wariant 5 nie podlega analizie ze względu na znaczną długość i brak wykorzystania w przyszłości przez kierowców.
552	KA021	23.06.2021	Kamionka		256/1, 256,2	Składam protest przeciw planowanej budowie obwodnicy Wielunia w zaproponowanym przez Burmistrza Wielunia Pana Pawła Okrasę w tak zwanym wariantie 5 przebiegającym przez teren gminy Pątnów. Nieprawdą jest to że ten wariant nie narusza niczych interesów i jest idealnym rozwiązaniem tego problemu. Niestety tak jak w pozostałych wariantach, tak i w korytarzu zaproponowanym w tym przypadku również znajduje się zabudowa mieszkaniowa. Poprowadzenie obwodnicy w tym kształcie doprowadzi do realnego pogorszenia się jakości życia mieszkańców. Dodatkowo dojdzie do podziału nieruchomości w sposób który utrudni lub uniemożliwi dużej części mieszkańców korzystanie ze swojej własności. Ponadto nie zgadzam się na: Przejazd około 9 tysięcy aut na dobę w pobliżu mojego domu, hałas, spaliny i dużo większe obciążenie dla środowiska i mieszkańców, Ponad dwa lata budowy i związanych z tym problemów (np.: zniszczenie obecnej infrastruktury podczas budowy), utratę wartości nieruchomości które znajdują się w pobliżu tej obwodnicy, zniszczenie lasu i wycinkę drzew, zmianę w krajobrazie, utratę wartościowych z punktu widzenia rolnictwa gleb klasy III i IV, Wybudowanie drogi która i tak nie spełni zakładanych kryteriów dla tego typu inwestycji (odciążenie miasta z ruchu tranzytowego — wyliczenia dla wariantu 4 jasno to pokazują). Wierzę, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nadal tak jak podczas spotkań z mieszkańcami (m.in: w Wieluniu i Gaszynie) poprze stanowisko, że wariant Pana Burmistrza jest również absolutnie nieopłacalny, pod względem najważniejszego parametru jaki ma spełnić planowana obwodnica, czyli wyprowadzenia ruchu tranzytowego z miasta.	-	-	-	-	Analizie podlegają jedynie cztery warianty zaprezentowane przez Projektanta. Wariant 5 nie podlega analizie ze względu na znaczną długość i brak wykorzystania w przyszłości przez kierowców.
553	WL003	24.06.2021	Wieluń		os. Stare Sady	Proszę o wprowadzenie zmiany w projekcie wariantu nr 4 i rozpoczęcie obwodnicy na DK 45 w miejscu przed Kadłubem wraz z ominięciem miejscowości Rychłowie. Powyższa zmiana nie spowoduje znacznego wydłużenia długości obwodnicy a jednocześnie uchroni mieszkańców w ścisłej zabudowie od ruchu tranzytowego.	x			Wariant 4 (czerwony)	Nie ma możliwości aby projektowany wariant 4 rozpoczął się przed miejscowością Kadłub. Takie wydłużenie trasy spowoduje że obwodnica nie będzie wybierana przez przyszłych kierowców. Ponadto nie ma uzasadnienia ruchowego dla projektowania obwodnicy miejscowości Kadłub ze względu na niewielką ilość samochodów przejeżdżających przez tą miejscowość.
554	WL004	24.06.2021	Wieluń		os. Stare Sady	W mojej ocenie tylko wariant 4 obwodnicy w maksymalny sposób ograniczy ruch tranzytowy w mieście, a jeżeli wykluczmy Kadłub i Rychłowie to dodatkowo nie zaburzymy budownictwa jednorodzinnego rozwijającego się w tamtej części miasta.	x			Wariant 4 (czerwony)	Nie ma możliwości aby projektowany wariant 4 rozpoczął się przed miejscowością Kadłub. Takie wydłużenie trasy spowoduje że obwodnica nie będzie wybierana przez przyszłych kierowców. Ponadto nie ma uzasadnienia ruchowego dla projektowania obwodnicy miejscowości Kadłub ze względu na niewielką ilość samochodów przejeżdżających przez tą miejscowość.
555	WL005	24.06.2021	Wieluń		os. Stare Sady	Wariant 4 jest najkorzystniejszy dla miasta. Jednak ze względu na przeznaczenie terenów (rozwijające się budownictwo jednorodzinne wokół miejscowości Gaszyn) uważam, że obwodnica powinna omijać Kadłub i Rychłowie.	x			Wariant 4 (czerwony)	Nie ma możliwości aby projektowany wariant 4 rozpoczął się przed miejscowością Kadłub. Takie wydłużenie trasy spowoduje że obwodnica nie będzie wybierana przez przyszłych kierowców. Ponadto nie ma uzasadnienia ruchowego dla projektowania obwodnicy miejscowości Kadłub ze względu na niewielką ilość samochodów przejeżdżających przez tą miejscowość.
556	WL006	24.06.2021	Wieluń		os. Stare Sady	W wariantie 4 proszę o ominięcie miejscowości Kadłub i Rychłowie. Z uwagi na bliską odległość od Wielunia mieszkańcy miasta budując swoje domy wokół Gaszyna. Opisana zmiana zlikwiduje wpływ obwodnicy na jakość i komfort życia.	x			Wariant 4 (czerwony)	Nie ma możliwości aby projektowany wariant 4 rozpoczął się przed miejscowością Kadłub. Takie wydłużenie trasy spowoduje że obwodnica nie będzie wybierana przez przyszłych kierowców. Ponadto nie ma uzasadnienia ruchowego dla projektowania obwodnicy miejscowości Kadłub ze względu na niewielką ilość samochodów przejeżdżających przez tą miejscowość.
557	WL007	24.06.2021	Wieluń		os. Stare Sady	Proszę o zmiany w projekcie wariantu 4. Zmiany obejmują pominięcie miejscowości Kadłub i Rychłowie.	x			Wariant 4 (czerwony)	Nie ma możliwości aby projektowany wariant 4 rozpoczął się przed miejscowością Kadłub. Takie wydłużenie trasy spowoduje że obwodnica nie będzie wybierana przez przyszłych kierowców. Ponadto nie ma uzasadnienia ruchowego dla projektowania obwodnicy miejscowości Kadłub ze względu na niewielką ilość samochodów przejeżdżających przez tą miejscowość.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony)	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		
558	KA022	24.06.2021	Kamionka		-	Składam protest przeciw planowanej budowie obwodnicy Wielunia w zaproponowanym przez Burmistrza Wielunia Pana Pawła Okrasę w tak zwanym wariantcie 5 przebiegającym przez teren gminy Pątnów. Nieprawdą jest to że ten wariant nie narusza niczych interesów i jest idealnym rozwiązaniem tego problemu. Niestety tak jak w pozostałych wariantach, tak i w korytarzu zaproponowanym w tym przypadku również znajduje się zabudowa mieszkaniowa. Poprowadzenie obwodnicy w tym kształcie doprowadzi do realnego pogorszenia się jakości życia mieszkańców. Dodatkowo dojdzie do podziału nieruchomości w sposób który utrudni lub uniemożliwi dużej części mieszkańców korzystanie ze swojej własności. Ponadto nie zgadzam się na: Przejazd około 9 tysięcy aut na dobę w pobliżu mojego domu, hałas, spaliny i dużo większe obciążenie dla środowiska i mieszkańców, Ponad dwa lata budowy i związanych z tym problemów (np.: zniszczenie obecnej infrastruktury podczas budowy), utratę wartości nieruchomości które znajdują się w pobliżu tej obwodnicy, zniszczenie lasu i wycinkę drzew, zmianę w krajobrazie, utratę wartościowych z punktu widzenia rolnictwa gleb klasy III i IV, Wybudowanie drogi która i tak nie spełni zakładanych kryteriów dla tego typu inwestycji (odciążenie miasta z ruchu tranzytowego — wyliczenia dla wariantu 4 jasno to pokazują). Wierzę, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nadal tak jak podczas spotkań z mieszkańcami (m.in: w Wieluniu i Gaszynie) poprzeza stanowisko, że wariant Pana Burmistrza jest również absolutnie nieopłacalny, pod względem najważniejszego parametru jaki ma spełnić planowana obwodnica, czyli wyprowadzenia ruchu tranzytowego z miasta.	-	-	-	-	Analizie podlegają jedynie cztery warianty zaprezentowane przez Projektanta. Wariant 5 nie podlega analizie ze względu na znaczną długość i brak wykorzystania w przyszłości przez kierowców.
559	KA023	24.06.2021	Kamionka		-	Składam protest przeciw planowanej budowie obwodnicy Wielunia w zaproponowanym przez Burmistrza Wielunia Pana Pawła Okrasę w tak zwanym wariantcie 5 przebiegającym przez teren gminy Pątnów. Nieprawdą jest to że ten wariant nie narusza niczych interesów i jest idealnym rozwiązaniem tego problemu. Niestety tak jak w pozostałych wariantach, tak i w korytarzu zaproponowanym w tym przypadku również znajduje się zabudowa mieszkaniowa. Poprowadzenie obwodnicy w tym kształcie doprowadzi do realnego pogorszenia się jakości życia mieszkańców. Dodatkowo dojdzie do podziału nieruchomości w sposób który utrudni lub uniemożliwi dużej części mieszkańców korzystanie ze swojej własności. Ponadto nie zgadzam się na: Przejazd około 9 tysięcy aut na dobę w pobliżu mojego domu, hałas, spaliny i dużo większe obciążenie dla środowiska i mieszkańców, Ponad dwa lata budowy i związanych z tym problemów (np.: zniszczenie obecnej infrastruktury podczas budowy), utratę wartości nieruchomości które znajdują się w pobliżu tej obwodnicy, zniszczenie lasu i wycinkę drzew, zmianę w krajobrazie, utratę wartościowych z punktu widzenia rolnictwa gleb klasy III i IV, Wybudowanie drogi która i tak nie spełni zakładanych kryteriów dla tego typu inwestycji (odciążenie miasta z ruchu tranzytowego — wyliczenia dla wariantu 4 jasno to pokazują). Wierzę, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nadal tak jak podczas spotkań z mieszkańcami (m.in: w Wieluniu i Gaszynie) poprzeza stanowisko, że wariant Pana Burmistrza jest również absolutnie nieopłacalny, pod względem najważniejszego parametru jaki ma spełnić planowana obwodnica, czyli wyprowadzenia ruchu tranzytowego z miasta.	-	-	-	-	
560	KA024	24.06.2021	Kamionka		-	Składam protest przeciw planowanej budowie obwodnicy Wielunia w zaproponowanym przez Burmistrza Wielunia Pana Pawła Okrasę w tak zwanym wariantcie 5 przebiegającym przez teren gminy Pątnów. Nieprawdą jest to że ten wariant nie narusza niczych interesów i jest idealnym rozwiązaniem tego problemu. Niestety tak jak w pozostałych wariantach, tak i w korytarzu zaproponowanym w tym przypadku również znajduje się zabudowa mieszkaniowa. Poprowadzenie obwodnicy w tym kształcie doprowadzi do realnego pogorszenia się jakości życia mieszkańców. Dodatkowo dojdzie do podziału nieruchomości w sposób który utrudni lub uniemożliwi dużej części mieszkańców korzystanie ze swojej własności. Ponadto nie zgadzam się na: Przejazd około 9 tysięcy aut na dobę w pobliżu mojego domu, hałas, spaliny i dużo większe obciążenie dla środowiska i mieszkańców, Ponad dwa lata budowy i związanych z tym problemów (np.: zniszczenie obecnej infrastruktury podczas budowy), utratę wartości nieruchomości które znajdują się w pobliżu tej obwodnicy, zniszczenie lasu i wycinkę drzew, zmianę w krajobrazie, utratę wartościowych z punktu widzenia rolnictwa gleb klasy III i IV, Wybudowanie drogi która i tak nie spełni zakładanych kryteriów dla tego typu inwestycji (odciążenie miasta z ruchu tranzytowego — wyliczenia dla wariantu 4 jasno to pokazują). Wierzę, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nadal tak jak podczas spotkań z mieszkańcami (m.in: w Wieluniu i Gaszynie) poprzeza stanowisko, że wariant Pana Burmistrza jest również absolutnie nieopłacalny, pod względem najważniejszego parametru jaki ma spełnić planowana obwodnica, czyli wyprowadzenia ruchu tranzytowego z miasta.	-	-	-	-	Analizie podlegają jedynie cztery warianty zaprezentowane przez Projektanta. Wariant 5 nie podlega analizie ze względu na znaczną długość i brak wykorzystania w przyszłości przez kierowców.
561	KA025	24.06.2021	Kamionka		-	Składam protest przeciw planowanej budowie obwodnicy Wielunia w zaproponowanym przez Burmistrza Wielunia Pana Pawła Okrasę w tak zwanym wariantcie 5 przebiegającym przez teren gminy Pątnów. Nieprawdą jest to że ten wariant nie narusza niczych interesów i jest idealnym rozwiązaniem tego problemu. Niestety tak jak w pozostałych wariantach, tak i w korytarzu zaproponowanym w tym przypadku również znajduje się zabudowa mieszkaniowa. Poprowadzenie obwodnicy w tym kształcie doprowadzi do realnego pogorszenia się jakości życia mieszkańców. Dodatkowo dojdzie do podziału nieruchomości w sposób który utrudni lub uniemożliwi dużej części mieszkańców korzystanie ze swojej własności. Ponadto nie zgadzam się na: Przejazd około 9 tysięcy aut na dobę w pobliżu mojego domu, hałas, spaliny i dużo większe obciążenie dla środowiska i mieszkańców, Ponad dwa lata budowy i związanych z tym problemów (np.: zniszczenie obecnej infrastruktury podczas budowy), utratę wartości nieruchomości które znajdują się w pobliżu tej obwodnicy, zniszczenie lasu i wycinkę drzew, zmianę w krajobrazie, utratę wartościowych z punktu widzenia rolnictwa gleb klasy III i IV, Wybudowanie drogi która i tak nie spełni zakładanych kryteriów dla tego typu inwestycji (odciążenie miasta z ruchu tranzytowego — wyliczenia dla wariantu 4 jasno to pokazują). Wierzę, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nadal tak jak podczas spotkań z mieszkańcami (m.in: w Wieluniu i Gaszynie) poprzeza stanowisko, że wariant Pana Burmistrza jest również absolutnie nieopłacalny, pod względem najważniejszego parametru jaki ma spełnić planowana obwodnica, czyli wyprowadzenia ruchu tranzytowego z miasta.	-	-	-	-	Analizie podlegają jedynie cztery warianty zaprezentowane przez Projektanta. Wariant 5 nie podlega analizie ze względu na znaczną długość i brak wykorzystania w przyszłości przez kierowców.
562	KA026	24.06.2021	Kamionka		-	Składam protest przeciw planowanej budowie obwodnicy Wielunia w zaproponowanym przez Burmistrza Wielunia Pana Pawła Okrasę w tak zwanym wariantcie 5 przebiegającym przez teren gminy Pątnów. Nieprawdą jest to że ten wariant nie narusza niczych interesów i jest idealnym rozwiązaniem tego problemu. Niestety tak jak w pozostałych wariantach, tak i w korytarzu zaproponowanym w tym przypadku również znajduje się zabudowa mieszkaniowa. Poprowadzenie obwodnicy w tym kształcie doprowadzi do realnego pogorszenia się jakości życia mieszkańców. Dodatkowo dojdzie do podziału nieruchomości w sposób który utrudni lub uniemożliwi dużej części mieszkańców korzystanie ze swojej własności. Ponadto nie zgadzam się na: Przejazd około 9 tysięcy aut na dobę w pobliżu mojego domu, hałas, spaliny i dużo większe obciążenie dla środowiska i mieszkańców, Ponad dwa lata budowy i związanych z tym problemów (np.: zniszczenie obecnej infrastruktury podczas budowy), utratę wartości nieruchomości które znajdują się w pobliżu tej obwodnicy, zniszczenie lasu i wycinkę drzew, zmianę w krajobrazie, utratę wartościowych z punktu widzenia rolnictwa gleb klasy III i IV, Wybudowanie drogi która i tak nie spełni zakładanych kryteriów dla tego typu inwestycji (odciążenie miasta z ruchu tranzytowego — wyliczenia dla wariantu 4 jasno to pokazują). Wierzę, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nadal tak jak podczas spotkań z mieszkańcami (m.in: w Wieluniu i Gaszynie) poprzeza stanowisko, że wariant Pana Burmistrza jest również absolutnie nieopłacalny, pod względem najważniejszego parametru jaki ma spełnić planowana obwodnica, czyli wyprowadzenia ruchu tranzytowego z miasta.	-	-	-	-	Analizie podlegają jedynie cztery warianty zaprezentowane przez Projektanta. Wariant 5 nie podlega analizie ze względu na znaczną długość i brak wykorzystania w przyszłości przez kierowców.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony)	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		
563	KA027	24.06.2021	Kamionka		-	Składam protest przeciw planowanej budowie obwodnicy Wielunia w zaproponowanym przez Burmistrza Wielunia Pana Pawła Okrasę w tak zwanym wariantcie 5 przebiegającym przez teren gminy Pątnów. Nieprawdą jest to że ten wariant nie narusza niczych interesów i jest idealnym rozwiązaniem tego problemu. Niestety tak jak w pozostałych wariantach, tak i w korytarzu zaproponowanym w tym przypadku również znajduje się zabudowa mieszkaniowa. Poprowadzenie obwodnicy w tym kształcie doprowadzi do realnego pogorszenia się jakości życia mieszkańców. Dodatkowo dojdzie do podziału nieruchomości w sposób który utrudni lub uniemożliwi dużej części mieszkańców korzystanie ze swojej własności. Ponadto nie zgadzam się na: Przejazd około 9 tysięcy aut na dobę w pobliżu mojego domu, hałas, spaliny i dużo większe obciążenie dla środowiska i mieszkańców, Ponad dwa lata budowy i związanych z tym problemów (np.: zniszczenie obecnej infrastruktury podczas budowy), utratę wartości nieruchomości które znajdują się w pobliżu tej obwodnicy, zniszczenie lasu i wycinkę drzew, zmianę w krajobrazie, utratę wartościowych z punktu widzenia rolnictwa gleb klasy III i IV, Wybudowanie drogi która i tak nie spełni zakładanych kryteriów dla tego typu inwestycji (odciążenie miasta z ruchu tranzytowego — wyliczenia dla wariantu 4 jasno to pokazują). Wierzę, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nadal tak jak podczas spotkań z mieszkańcami (m.in: w Wieluniu i Gaszynie) poprzeza stanowisko, że wariant Pana Burmistrza jest również absolutnie nieopłacalny, pod względem najważniejszego parametru jaki ma spełnić planowana obwodnica, czyli wyprowadzenia ruchu tranzytowego z miasta.	-	-	-	-	Analizie podlegają jedynie cztery warianty zaprezentowane przez Projektanta. Wariant 5 nie podlega analizie ze względu na znaczną długość i brak wykorzystania w przyszłości przez kierowców.
564	KA028	24.06.2021	Kamionka		-	Składam protest przeciw planowanej budowie obwodnicy Wielunia w zaproponowanym przez Burmistrza Wielunia Pana Pawła Okrasę w tak zwanym wariantcie 5 przebiegającym przez teren gminy Pątnów. Nieprawdą jest to że ten wariant nie narusza niczych interesów i jest idealnym rozwiązaniem tego problemu. Niestety tak jak w pozostałych wariantach, tak i w korytarzu zaproponowanym w tym przypadku również znajduje się zabudowa mieszkaniowa. Poprowadzenie obwodnicy w tym kształcie doprowadzi do realnego pogorszenia się jakości życia mieszkańców. Dodatkowo dojdzie do podziału nieruchomości w sposób który utrudni lub uniemożliwi dużej części mieszkańców korzystanie ze swojej własności. Ponadto nie zgadzam się na: Przejazd około 9 tysięcy aut na dobę w pobliżu mojego domu, hałas, spaliny i dużo większe obciążenie dla środowiska i mieszkańców, Ponad dwa lata budowy i związanych z tym problemów (np.: zniszczenie obecnej infrastruktury podczas budowy), utratę wartości nieruchomości które znajdują się w pobliżu tej obwodnicy, zniszczenie lasu i wycinkę drzew, zmianę w krajobrazie, utratę wartościowych z punktu widzenia rolnictwa gleb klasy III i IV, Wybudowanie drogi która i tak nie spełni zakładanych kryteriów dla tego typu inwestycji (odciążenie miasta z ruchu tranzytowego — wyliczenia dla wariantu 4 jasno to pokazują). Wierzę, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nadal tak jak podczas spotkań z mieszkańcami (m.in: w Wieluniu i Gaszynie) poprzeza stanowisko, że wariant Pana Burmistrza jest również absolutnie nieopłacalny, pod względem najważniejszego parametru jaki ma spełnić planowana obwodnica, czyli wyprowadzenia ruchu tranzytowego z miasta.	-	-	-	-	Analizie podlegają jedynie cztery warianty zaprezentowane przez Projektanta. Wariant 5 nie podlega analizie ze względu na znaczną długość i brak wykorzystania w przyszłości przez kierowców.
565	KA029	24.06.2021	Kamionka		-	Składam protest przeciw planowanej budowie obwodnicy Wielunia w zaproponowanym przez Burmistrza Wielunia Pana Pawła Okrasę w tak zwanym wariantcie 5 przebiegającym przez teren gminy Pątnów. Nieprawdą jest to że ten wariant nie narusza niczych interesów i jest idealnym rozwiązaniem tego problemu. Niestety tak jak w pozostałych wariantach, tak i w korytarzu zaproponowanym w tym przypadku również znajduje się zabudowa mieszkaniowa. Poprowadzenie obwodnicy w tym kształcie doprowadzi do realnego pogorszenia się jakości życia mieszkańców. Dodatkowo dojdzie do podziału nieruchomości w sposób który utrudni lub uniemożliwi dużej części mieszkańców korzystanie ze swojej własności. Ponadto nie zgadzam się na: Przejazd około 9 tysięcy aut na dobę w pobliżu mojego domu, hałas, spaliny i dużo większe obciążenie dla środowiska i mieszkańców, Ponad dwa lata budowy i związanych z tym problemów (np.: zniszczenie obecnej infrastruktury podczas budowy), utratę wartości nieruchomości które znajdują się w pobliżu tej obwodnicy, zniszczenie lasu i wycinkę drzew, zmianę w krajobrazie, utratę wartościowych z punktu widzenia rolnictwa gleb klasy III i IV, Wybudowanie drogi która i tak nie spełni zakładanych kryteriów dla tego typu inwestycji (odciążenie miasta z ruchu tranzytowego — wyliczenia dla wariantu 4 jasno to pokazują). Wierzę, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nadal tak jak podczas spotkań z mieszkańcami (m.in: w Wieluniu i Gaszynie) poprzeza stanowisko, że wariant Pana Burmistrza jest również absolutnie nieopłacalny, pod względem najważniejszego parametru jaki ma spełnić planowana obwodnica, czyli wyprowadzenia ruchu tranzytowego z miasta.	-	-	-	-	Analizie podlegają jedynie cztery warianty zaprezentowane przez Projektanta. Wariant 5 nie podlega analizie ze względu na znaczną długość i brak wykorzystania w przyszłości przez kierowców.
566	KA030	24.06.2021	Kamionka		-	Składam protest przeciw planowanej budowie obwodnicy Wielunia w zaproponowanym przez Burmistrza Wielunia Pana Pawła Okrasę w tak zwanym wariantcie 5 przebiegającym przez teren gminy Pątnów. Nieprawdą jest to że ten wariant nie narusza niczych interesów i jest idealnym rozwiązaniem tego problemu. Niestety tak jak w pozostałych wariantach, tak i w korytarzu zaproponowanym w tym przypadku również znajduje się zabudowa mieszkaniowa. Poprowadzenie obwodnicy w tym kształcie doprowadzi do realnego pogorszenia się jakości życia mieszkańców. Dodatkowo dojdzie do podziału nieruchomości w sposób który utrudni lub uniemożliwi dużej części mieszkańców korzystanie ze swojej własności. Ponadto nie zgadzam się na: Przejazd około 9 tysięcy aut na dobę w pobliżu mojego domu, hałas, spaliny i dużo większe obciążenie dla środowiska i mieszkańców, Ponad dwa lata budowy i związanych z tym problemów (np.: zniszczenie obecnej infrastruktury podczas budowy), utratę wartości nieruchomości które znajdują się w pobliżu tej obwodnicy, zniszczenie lasu i wycinkę drzew, zmianę w krajobrazie, utratę wartościowych z punktu widzenia rolnictwa gleb klasy III i IV, Wybudowanie drogi która i tak nie spełni zakładanych kryteriów dla tego typu inwestycji (odciążenie miasta z ruchu tranzytowego — wyliczenia dla wariantu 4 jasno to pokazują). Wierzę, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nadal tak jak podczas spotkań z mieszkańcami (m.in: w Wieluniu i Gaszynie) poprzeza stanowisko, że wariant Pana Burmistrza jest również absolutnie nieopłacalny, pod względem najważniejszego parametru jaki ma spełnić planowana obwodnica, czyli wyprowadzenia ruchu tranzytowego z miasta.	-	-	-	-	Analizie podlegają jedynie cztery warianty zaprezentowane przez Projektanta. Wariant 5 nie podlega analizie ze względu na znaczną długość i brak wykorzystania w przyszłości przez kierowców.
567	KA031	24.06.2021	Kamionka		-	Składam protest przeciw planowanej budowie obwodnicy Wielunia w zaproponowanym przez Burmistrza Wielunia Pana Pawła Okrasę w tak zwanym wariantcie 5 przebiegającym przez teren gminy Pątnów. Nieprawdą jest to że ten wariant nie narusza niczych interesów i jest idealnym rozwiązaniem tego problemu. Niestety tak jak w pozostałych wariantach, tak i w korytarzu zaproponowanym w tym przypadku również znajduje się zabudowa mieszkaniowa. Poprowadzenie obwodnicy w tym kształcie doprowadzi do realnego pogorszenia się jakości życia mieszkańców. Dodatkowo dojdzie do podziału nieruchomości w sposób który utrudni lub uniemożliwi dużej części mieszkańców korzystanie ze swojej własności. Ponadto nie zgadzam się na: Przejazd około 9 tysięcy aut na dobę w pobliżu mojego domu, hałas, spaliny i dużo większe obciążenie dla środowiska i mieszkańców, Ponad dwa lata budowy i związanych z tym problemów (np.: zniszczenie obecnej infrastruktury podczas budowy), utratę wartości nieruchomości które znajdują się w pobliżu tej obwodnicy, zniszczenie lasu i wycinkę drzew, zmianę w krajobrazie, utratę wartościowych z punktu widzenia rolnictwa gleb klasy III i IV, Wybudowanie drogi która i tak nie spełni zakładanych kryteriów dla tego typu inwestycji (odciążenie miasta z ruchu tranzytowego — wyliczenia dla wariantu 4 jasno to pokazują). Wierzę, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nadal tak jak podczas spotkań z mieszkańcami (m.in: w Wieluniu i Gaszynie) poprzeza stanowisko, że wariant Pana Burmistrza jest również absolutnie nieopłacalny, pod względem najważniejszego parametru jaki ma spełnić planowana obwodnica, czyli wyprowadzenia ruchu tranzytowego z miasta.	-	-	-	-	Analizie podlegają jedynie cztery warianty zaprezentowane przez Projektanta. Wariant 5 nie podlega analizie ze względu na znaczną długość i brak wykorzystania w przyszłości przez kierowców.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony)	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		
568	KA032	24.06.2021	Kamionka		-	Składam protest przeciw planowanej budowie obwodnicy Wielunia w zaproponowanym przez Burmistrza Wielunia Pana Pawła Okrasę w tak zwanym wariantcie 5 przebiegającym przez teren gminy Pątnów. Nieprawdą jest to że ten wariant nie narusza niczych interesów i jest idealnym rozwiązaniem tego problemu. Niestety tak jak w pozostałych wariantach, tak i w korytarzu zaproponowanym w tym przypadku również znajduje się zabudowa mieszkaniowa. Poprowadzenie obwodnicy w tym kształcie doprowadzi do realnego pogorszenia się jakości życia mieszkańców. Dodatkowo dojdzie do podziału nieruchomości w sposób który utrudni lub uniemożliwi dużej części mieszkańców korzystanie ze swojej własności. Ponadto nie zgadzam się na: Przejazd około 9 tysięcy aut na dobę w pobliżu mojego domu, hałas, spaliny i dużo większe obciążenie dla środowiska i mieszkańców, Ponad dwa lata budowy i związanych z tym problemów (np.: zniszczenie obecnej infrastruktury podczas budowy), utratę wartości nieruchomości które znajdują się w pobliżu tej obwodnicy, zniszczenie lasu i wycinkę drzew, zmianę w krajobrazie, utratę wartościowych z punktu widzenia rolnictwa gleb klasy III i IV, Wybudowanie drogi która i tak nie spełni zakładanych kryteriów dla tego typu inwestycji (odciążenie miasta z ruchu tranzytowego — wyliczenia dla wariantu 4 jasno to pokazują). Wierzę, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nadal tak jak podczas spotkań z mieszkańcami (m.in: w Wieluniu i Gaszynie) poprzeżyma stanowisko, że wariant Pana Burmistrza jest również absolutnie nieopłacalny, pod względem najważniejszego parametru jaki ma spełnić planowana obwodnica, czyli wyprowadzenia ruchu tranzytowego z miasta.	-	-	-	-	Analizie podlegają jedynie cztery warianty zaprezentowane przez Projektanta. Wariant 5 nie podlega analizie ze względu na znaczną długość i brak wykorzystania w przyszłości przez kierowców.
569	KA033	24.06.2021	Kamionka		-	Składam protest przeciw planowanej budowie obwodnicy Wielunia w zaproponowanym przez Burmistrza Wielunia Pana Pawła Okrasę w tak zwanym wariantcie 5 przebiegającym przez teren gminy Pątnów. Nieprawdą jest to że ten wariant nie narusza niczych interesów i jest idealnym rozwiązaniem tego problemu. Niestety tak jak w pozostałych wariantach, tak i w korytarzu zaproponowanym w tym przypadku również znajduje się zabudowa mieszkaniowa. Poprowadzenie obwodnicy w tym kształcie doprowadzi do realnego pogorszenia się jakości życia mieszkańców. Dodatkowo dojdzie do podziału nieruchomości w sposób który utrudni lub uniemożliwi dużej części mieszkańców korzystanie ze swojej własności. Ponadto nie zgadzam się na: Przejazd około 9 tysięcy aut na dobę w pobliżu mojego domu, hałas, spaliny i dużo większe obciążenie dla środowiska i mieszkańców, Ponad dwa lata budowy i związanych z tym problemów (np.: zniszczenie obecnej infrastruktury podczas budowy), utratę wartości nieruchomości które znajdują się w pobliżu tej obwodnicy, zniszczenie lasu i wycinkę drzew, zmianę w krajobrazie, utratę wartościowych z punktu widzenia rolnictwa gleb klasy III i IV, Wybudowanie drogi która i tak nie spełni zakładanych kryteriów dla tego typu inwestycji (odciążenie miasta z ruchu tranzytowego — wyliczenia dla wariantu 4 jasno to pokazują). Wierzę, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nadal tak jak podczas spotkań z mieszkańcami (m.in: w Wieluniu i Gaszynie) poprzeżyma stanowisko, że wariant Pana Burmistrza jest również absolutnie nieopłacalny, pod względem najważniejszego parametru jaki ma spełnić planowana obwodnica, czyli wyprowadzenia ruchu tranzytowego z miasta.	-	-	-	-	Analizie podlegają jedynie cztery warianty zaprezentowane przez Projektanta. Wariant 5 nie podlega analizie ze względu na znaczną długość i brak wykorzystania w przyszłości przez kierowców.
570	KA034	24.06.2021	Kamionka		-	Składam protest przeciw planowanej budowie obwodnicy Wielunia w zaproponowanym przez Burmistrza Wielunia Pana Pawła Okrasę w tak zwanym wariantcie 5 przebiegającym przez teren gminy Pątnów. Nieprawdą jest to że ten wariant nie narusza niczych interesów i jest idealnym rozwiązaniem tego problemu. Niestety tak jak w pozostałych wariantach, tak i w korytarzu zaproponowanym w tym przypadku również znajduje się zabudowa mieszkaniowa. Poprowadzenie obwodnicy w tym kształcie doprowadzi do realnego pogorszenia się jakości życia mieszkańców. Dodatkowo dojdzie do podziału nieruchomości w sposób który utrudni lub uniemożliwi dużej części mieszkańców korzystanie ze swojej własności. Ponadto nie zgadzam się na: Przejazd około 9 tysięcy aut na dobę w pobliżu mojego domu, hałas, spaliny i dużo większe obciążenie dla środowiska i mieszkańców, Ponad dwa lata budowy i związanych z tym problemów (np.: zniszczenie obecnej infrastruktury podczas budowy), utratę wartości nieruchomości które znajdują się w pobliżu tej obwodnicy, zniszczenie lasu i wycinkę drzew, zmianę w krajobrazie, utratę wartościowych z punktu widzenia rolnictwa gleb klasy III i IV, Wybudowanie drogi która i tak nie spełni zakładanych kryteriów dla tego typu inwestycji (odciążenie miasta z ruchu tranzytowego — wyliczenia dla wariantu 4 jasno to pokazują). Wierzę, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nadal tak jak podczas spotkań z mieszkańcami (m.in: w Wieluniu i Gaszynie) poprzeżyma stanowisko, że wariant Pana Burmistrza jest również absolutnie nieopłacalny, pod względem najważniejszego parametru jaki ma spełnić planowana obwodnica, czyli wyprowadzenia ruchu tranzytowego z miasta.	-	-	-	-	Analizie podlegają jedynie cztery warianty zaprezentowane przez Projektanta. Wariant 5 nie podlega analizie ze względu na znaczną długość i brak wykorzystania w przyszłości przez kierowców.
571	WS003	24.06.2021	Wierzchlas		-	Piszę odnośnie obwodnicy Wielunia, wariantu 5 wymyślonego przez Pana Burmistrza Pawła Okrasę. Jestem stanowczo przeciwna budowie obwodnicy przeprowadzonej na terenie gminy Wierzchlas, która spowoduje ogromny hałas i uciążliwość życia. Droga przebiegałaby przez zwarty kompleks leśny. Wpłynie na degradację krajobrazu. Właściciele posesji utraciliby swój dobytek życiowy, gdyż znajdują się tu pola uprawne 3 i 4 klasy, gdzie rosną zboża, ziemniaki i inne, a także swoje domy. Wg mnie najbardziej odpowiednim wariantem jest wariant nr I i II, ponieważ jest najbardziej korzystny, odciąży miasto od tranzytu w 80-90%, jest to wariant zachodni. Poza tym jest najbardziej opłacalny i od lat istniał w zagospodarowaniu przestrzennym miasta. Nie wiem dlaczego Pan Burmistrz Paweł Okrasa kładzie tak wielki nacisk na wariant V, który jest najmniej korzystny. Z poważaniem, mieszkanka gminy Wierzchlas.	-	-	-	-	Analizie podlegają jedynie cztery warianty zaprezentowane przez Projektanta. Wariant 5 nie podlega analizie ze względu na znaczną długość i brak wykorzystania w przyszłości przez kierowców.
572	GA067 (uzupełnie nie do wniosku GA052)	24.06.2021	Gaszyn		900	W związku z opracowaniem Studium Korytarzowego dla budowy obwodnicy Wielunia w ciągu drogi DK 45 w ramach programu 100 obwodnic w latach 2020 — 2030 i przedstawionymi przebiegami projektowanej obwodnicy Wielunia w czterech wariantach zgłaszam uwagi co do jej przebiegu w okolicach miejscowości Gaszyn w szczególności ulicy Źródlanej. Trzy warianty tej obwodnicy (wariant 2, 3, 4) przecinają ul. Źródlaną w sąsiedztwie mojego domu i pobliskich mieszkańców. Zaprojektowane trasy przebiegają bardzo blisko budynków mieszkalnych (nawet 20 metrów). Usytuowanie w tak bliskiej odległości obwodnicy będzie powodować dla mieszkańców zagrożenia związane z nadmiernym hałasem ze strony ruchu samochodowego. Ponadto istnieje również zagrożenie rozprzestrzeniania się składników toksycznych spalin samochodowych. Te czynniki w dużym natężeniu mogą powodować szereg chorób i zagrożeń dla zdrowia i życia człowieka. Ze względu na powyższe wnioskujemy, aby przebieg obwodnicy miał miejsce na południe od ul. Kłosowej pomiędzy miejscowościami Gaszyn i Kadłub. Przestrzeń między budynkami przy ul. Kłosowej i równoległej do niej ul. Pięknej wynosi około 700 m co pozwoliłoby na oddalenie przebiegu trasy od obszaru zamieszkałego. Każdy z wariantów drogi jest możliwy do poprowadzenia w korytarzu na południe od ulicy Kłosowej (tj. pomiędzy ulicą Kłosową w Gaszynie a ulicą Piękną w Kadłubie), a odległość od domów w takiej modyfikacji będzie z pewnością akceptowalna dla wszystkich mieszkańców.	-	-	-	-	Warunki terenowe i techniczne umożliwiają korektę trasy głównej w tym rejonie. Projektant przychylił się do prośby mieszkańców Gaszyna poprzez korektę Wariantu 2 polegającą na przesunięciu odcinka projektowanej drogi na południe (200-340 m za ulicę Kłosową).

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony)	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		
573	WI057	24.06.2021	Widoradz, Olewin, Urbanice, Matyszyn	xxxxxx xxxxxxxxxxxxxx x + Wniosek zbiorczy mieszkańców	37/1	Poniższe pismo kierujemy w związku z planowaną budową obwodnicy Wielunia w ciągu drogi krajowej nr 45. Informujemy, iż jesteśmy właścicielami działki nr 37/1 w obrębie Widoradz. Uważamy, że wariant 4 obwodnicy miasta nie spełnia pierwotnych założeń i jest on niekorzystny z następujących powodów: 1. Inwestycja jest sprzeczna z korytarzem widniejącym od wielu lat w studium uwarunkowań i kierunku zagospodarowania przestrzennego gminy Wieluń, który miał przebiegać od strony zachodniej miasta, 2. Nadrzędnym celem wybudowania obwodnicy jest zebranie ruchu tranzytowego z miasta, natomiast wariant 4 według prognoz jest pod tym względem najmniej „wydolny” i nie spełni w sposób dostateczny tego celu, 3. Odległość planowanej drogi od mojej posesji wynosi około 55 metrów! Nadmieniam, iż pod koniec 2019 roku otrzymaliśmy decyzję o pozwoleniu na budowę budynku mieszkalnego, której byśmy na pewno nie realizowali, gdyby w tak bliskim sąsiedztwie miała przebiegać obwodnica. Podobną sytuację ma WIELE młodych ludzi, którym nawet przez myśl nie przeszło, że po stronie wschodniej miałyby przebiegać jakakolwiek obwodnica — w przeciwieństwie mieszkańców strony zachodniej miasta. Jesteśmy totalnie zaskoczeni wariantami wschodnimi. 4. Bliskie sąsiedztwo ruchu tranzytowego będzie miało ogromny wpływ na stan techniczny zabudowań, w tym nowo budowanego przez nas domu, co stwarza potencjalne zagrożenie bezpieczeństwa mieszkańców, jak i wpływa bardzo negatywnie na warunki bytowe. Wariant 4 posiada znaczną ilość miejsc, w których zaistnieje bezpośrednia kolizja lub bardzo bliski przebieg trasy od zabudowań mieszkalnych, 5. Planowana budowa obwodnicy w wariantcie 4 będzie powodować drastyczne zwiększenie poziomu hałasu, który już występuje na drodze 488, a planowane skrzyżowanie w miejscowości Widoradz skumuluje dodatkowo okoliczny ruch, znacznie utrudniając życie mieszkańcom, 6. Inwestycja znacznie pogorszy warunki egzystencji ze względu na zanieczyszczenia środowiska naturalnego, pochodzące głównie ze spalin samochodowych, 7. Już za moją posesją wielu mieszkańców Widoradza, Olewina i okolic aktywnie spędza czas biegając, spacerując z dziećmi, psem, a także uprawia nordic walking na lokalnych drogach i drózkach. Obwodnica odbierze im tę możliwość, a w najbliższej okolicy nie ma żadnej alternatywy na tego typu aktywność 8. Ze względu na bliskie sąsiedztwo trasy tranzytowej, pobliskie działki i domy znacznie stracą na wartości. 9. Za wariantem nr 4 nie przemawiają także przesłanki ekonomiczne - jest to wariant najdłuższy i najdroższy z proponowanych. Co więcej wymaga on budowy aż dziesięciu wiaduktów i pięciu skrzyżowań. 10. Korytarz drogi w omawianym wariantcie będzie przecinał płytę lotniska Wieluń-Olewin, co jest jednoznaczne z jego likwidacją. Odbierze to możliwość lotów rekreacyjnych, co stanowiło jedną z istotnych atrakcji regionu. Pragniemy zaznaczyć, iż nie jesteśmy przeciwni obwodnicy Wielunia, jeżeli jej przebieg będzie ustalony z dala od zabudowań. Prosimy zadbać o interesy nie tylko mieszkańców miasta, ale także naszych — mieszkańców bliskich miejscowości podmiejskich. Obwodnica nie powinna nas krzywdzić, powinna przebiegać tak, aby przecinać pola uprawne i tereny niezamieszkałe a nie pomiędzy budynkami mieszkalnymi, w bardzo bliskiej ich odległości, odbierając spokój i bezpieczeństwo mieszkańców. W związku z powyższymi argumentami wnioskujemy o zaniechanie budowy obwodnicy Wielunia w omawianym wariantcie czwartym. Do niniejszego wniosku dołączamy załącznik nr 1 - lista osób przeciwnych temu wariantowi.	-	-	-	-	Nie ma możliwości aby wszystkie 4 warianty przedstawione przez Projektanta były zgodne ze Studium Uwarunkowań. Zadaniem Projektanta jest zaprezentowanie dwóch wariantów po stronie zachodniej i dwóch po stronie wschodniej, i z powyższych wybrać jeden wariant najkorzystniejszy pod względem społecznym, środowiskowym i ekonomicznym. Przejście ruchu tranzytowego to tylko jeden z czynników mający wpływ na wybór wariantu do realizacji. Łączna analiza aspektów społecznych, ekonomicznych i środowiskowych umożliwi podjęcie decyzji dot. wyboru wariantu najkorzystniejszego. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Ruch na przyszłej obwodnicy Wielunia nie będzie oddziaływał na okoliczne zabudowania ze względu na technologię budowy dróg, która uniemożliwia przenoszenie drgań na budynki. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, które mogą być wykorzystywane w ramach aktywnego wypoczynku (rower, rolki). Projektant przeanalizuje możliwość korekty wariantu 4 obwodnicy Wielunia w miejscu przecięcia z łądowskim Wieluń-Olewin. Nie ma możliwości aby projektowane warianty przebiegały wyłącznie po gruntach niezamieszkałych i o niskiej klasie bonifikacyjnej.
574	GA068	25.06.2021	Gaszyn		595/1, 596/2	Witam, nawiązując do spotkania, które odbyło się w kinie Syrena w Wieluniu w sprawie proponowanych przebiegów obwodnicy Wielunia przesyłam dwie korekty do 4 wariantu. Uważam, że w proponowanym przeze mnie przebiegu dotyczącym miejscowości Ruda miejsce przecięcia obwodnicy z drogą Dw 486 jest zbliżone do wariantu zawartego w studium zagospodarowania przestrzennego Miasta i Gminy Wieluń.(mapka w załączniku).Proponuję przesunięcie wariantu 4 od ulicy Czereśniowej w kierunku linii kolejowej.Taki przebieg będzie miał mniejszą szkodliwość społeczną.Przebiegał będzie w znacznej odległości od zabudowań ulicy Czereśniowej. Nie podzieli jej na dwie części. Korekta nr 1 poprowadzona jest przez gospodarstwo od lat niezamieszkałe, zdewastowane z zapadającymi się budynkami.Być może możliwe będzie nawet jego ominięcie. Korekta nr 2 omija zabudowania ulicy Czereśniowej a obok kilku innych biegnie w zdecydowanie większych odległościach niż w proponowanym wariantcie 4. Mapki z korektą przesyłam w załącznikach.Proszę o ich przeanalizowanie.	-	-	-	-	Nie ma możliwości trasowania geometrycznego w sposób pokazany przez korektę nr 1 ze względu na konieczność zachowania kąta zbliżonego do 90 stopni (z odchyleniem maksymalnie 30 stopni) w miejscu skrzyżowania z linią kolejową. Projektant przeanalizuje możliwość wprowadzenia korekty nr 2.
575	GA069 (uzupełnienie do wniosku GA068)	25.06.2021	Gaszyn		595/1, 596/3	Witam, nawiązując do spotkania, które odbyło się w kinie Syrena w Wieluniu w sprawie proponowanych przebiegów obwodnicy Wielunia przesyłam dwie korekty do 4 wariantu. Uważam, że w proponowanym przeze mnie przebiegu dotyczącym miejscowości Ruda miejsce przecięcia obwodnicy z drogą Dw 486 jest zbliżone do wariantu zawartego w studium zagospodarowania przestrzennego Miasta i Gminy Wieluń.(mapka w załączniku).Proponuję przesunięcie wariantu 4 od ulicy Czereśniowej w kierunku linii kolejowej.Taki przebieg będzie miał mniejszą szkodliwość społeczną.Przebiegał będzie w znacznej odległości od zabudowań ulicy Czereśniowej. Nie podzieli jej na dwie części. Korekta nr 1 poprowadzona jest przez gospodarstwo od lat niezamieszkałe, zdewastowane z zapadającymi się budynkami.Być może możliwe będzie nawet jego ominięcie. Korekta nr2 omija zabudowania ulicy Czereśniowej a obok kilku innych biegnie w zdecydowanie większych odległościach niż w proponowanym wariantcie 4. Mapki z korektą przesyłam w załącznikach.Proszę o ich przeanalizowanie.	-	-	-	-	Nie ma możliwości trasowania geometrycznego w sposób pokazany przez korektę nr 1 ze względu na konieczność zachowania kąta zbliżonego do 90 stopni (z odchyleniem maksymalnie 30 stopni) w miejscu skrzyżowania z linią kolejową. Projektant przeanalizuje możliwość wprowadzenia korekty nr 2.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony)	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		
576	GA070	25.06.2021	Gaszyn	Mieszkańcy Gaszyna i Kadłuba, ulic Kłosowa, Opolska, Piękna	-	Szanowni Państwo, W imieniu mieszkańców ulic: Kłosowej, Opolskiej, Pięknej, właścicieli ziem, kierujemy do Państwa prośbę o poparcie korekty wariantu IV budowy obwodnicy na wariant zaproponowany przez gminę Wieluń. Nie mieli Państwo okazji dotychczas pochylić się nad zaproponowaną propozycją korekty wariantu IV. Wierzymy jednak w moc dialogu i kierowanie się w Państwa decyzjach i ustaleniach, dobrem drugiego człowieka. Po ostatnim spotkaniu dotyczącym budowy obwodnicy i zaproponowanej korekcie wariantu 1 i 2, podziały między mieszkańcami tylko się pogłębiły. Kategorycznie sprzeciwiamy się tworzeniu korekty wariantu 1 i 2, który ma przebiegać między Gaszynem, a Kadłubem. Okazuje się on być bardziej krzywdzący dla ludzi, niż był on prezentowany w pierwotnej, niezmodyfikowanej wersji. Możliwym stało się narażenie ludzi na utratę zdrowia w wyniku bliskiej odległości od obwodnicy oraz znaczącą utratę przez polskich, lokalnych rolników wartościowych ziem uprawnych. Sądzymy jednocześnie, że dobrostan psychiczny jednostek zamieszkujących miejscowości Gaszyn oraz Kadłub powinien być w szczególności brany pod uwagę, gdy dokonywane jest zaawansowane planowanie przestrzenne terenów przeznaczonych pod budowę obwodnicy. Jej budowa spowoduje bowiem zwiększony udział zanieczyszczeń i pyłów w tej części Gminy Wieluń, co negatywnie wpłynie na zdrowie mieszkańców Kadłuba i Gaszyna. Wyrażamy sprzeciw wobec tak gorszącej propozycji. Nie chcemy, aby obwodnica była budowana kosztem czyjegoś nieszczęścia. Sądzymy, że nowopowstała korekta wariantu 1 i 2 jest tym bardziej gorszym wyborem, bo pozbawiającym komfortu psychicznego i zdrowotnego naszych mieszkańców mających w niewielkiej odległości od domów obwodnicę oraz rondo. Ponadto chcemy skierować Państwa uwagę na specyficzne położenie miejscowości Kadłub ściśle przy drodze krajowej numer 45, przy której zamieszkuje większa część osób. Wybór jakiegokolwiek wariantów oraz zmodyfikowanego wariantu 1 i 2 - tym bardziej przesuniętego w kierunku Kadłuba znacząco pogorszy klimat regionu w tej okolicy, co w konsekwencji negatywnie wpłynie na zdrowie zarówno mieszkańców Kadłuba, ale także mieszkańców ulic Kłosowej jak i Opolskiej w Gaszynie. Budowa obwodnicy w tej części regionu spowoduje wzrost poziomu ruchu w kierunku od strony Opola. W związku z tym wyrażamy obawę o nasze zdrowie, w szczególności obawę kierujemy wobec mieszkańców we wczesnej i późnej starości naszego regionu. Najnowsze badania potwierdzają, że większość mieszkańców województwa łódzkiego stanowią osoby starzejące się. Tym samym budowanie drogi o wzmożonym ruchu skazuje ludzi tu mieszkających na pogorszenie jakości ich życia, a w szczególności zdrowia. Paradygmat ekologii, poruszany w apelu na spotkaniu w Gaszynie dnia 17.06.2021r. jest czynnikiem nie mniej ważnym. Jednakże tym bardziej jesteśmy poruszeni kwestią zdrowia mieszkańców, bo nasze obawy odnajdują swoje potwierdzenie w najnowszych doniesieniach naukowych opublikowanych na łamach medycznego czasopisma The Lancet, w którym jasno wykazano, że u osób, które zamieszkiwały tereny w pobliżu dróg szybkiego ruchu częściej stwierdzano przypadki degeneracji mózgu. Co więcej, naukowcy dowodzą, że oprócz większej ilości przypadków zachorowań na demencję osób mieszkających w pobliżu w/w dróg wskazano na związek pomiędzy zmianami w tkankach mózgowych, a zanieczyszczeniem powietrza dwutlenkiem węgla i pyłami. Warto zaznaczyć, że nie same zanieczyszczenia, ale także hałas istotnie wpływa na rozwój procesu chorobowego. Podpisujemy się pod słuszną analizą krytyczną badacza Hong Chen, iż zamieszkiwanie w pobliżu ruchliwych dróg może w konsekwencji z czasem stać się ciężarem dla publicznego systemu zdrowia, czego również chcemy uniknąć. W związku z powyższym zwracamy się do Państwa z uprzejmą prośbą o wsparcie i umożliwienie zmodyfikowania wariantu IV na ten, zaproponowany przez gminę Wieluń. Mamy nadzieję, że przekształcony wariant zostanie dokładnie przeanalizowany i ostatecznie rozważony w kategoriach potencjalnego korytarza obwodnicy w tej części regionu. Łączymy wyrazy szacunku, Mieszkańcy ulicy Kłosowej, Opolskiej, Pięknej, właściciele ziem	-	-	-	-	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Poprzez wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta obwodnica wpłynie na zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza spalinami oraz zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu. Nie ma możliwości zmodyfikowania wariantu 4 w sposób w jaki zaprezentowała to gmina Wieluń. Takie wydłużenie trasy spowoduje że obwodnica nie będzie wykorzystywana przez przyszłych kierowców i większość samochodów dalej będzie jeździła przez centrum miasta generując zanieczyszczenia niebezpieczeństwo uczestników ruchu.
577	GA071 (uzupełnienie do wniosku GA070_	25.06.2021	Gaszyn	Mieszkańcy Gaszyna i Kadłuba, ulic Kłosowa, Opolska, Piękna	-	Mieszkańcy ulic Kłosowa, Opolska, Piękna, właściciele ziem nie popierają korekty naniesionej na mapie; korekta dotyczy wariantu 1 i 2. Prosimy o poparcie wniosku gminy Wieluń lub powrót do pierwotnej koncepcji wariantów proponowanych przez biuro projektowe.	-	-	-	-	przyjęto do wiadomości

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony)	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		
578	RU035 (OL, WI, MA, UR, BI)	25.06.2021	Ruda, Olewin, Widoradz, Urbanice, Bieniądżice	Mieszkańcy miejscowości Ruda, Olewin, Widoradz, Małaszyn, Urbanice, Bieniądżice	-	Wnioskodawca: Mieszkańcy miejscowości Ruda, Olewin, Widoradz , Małaszyn, Urbanice, Bieniądżice Treść wniosku:Wnoskujemy o odstąpienie od planowanego wariantu 4-ego (czerwonego) budowy obwodnicy Wielunia z uwagi: -Wskazany wariant przebiegu przedmiotowej obwodnicy jest wariantem najbardziej niekorzystnym z uwagi na jego długość odcinek 12,7 km w stosunku do pozostałych 0. wariant niebieski - 9,5 km, wariant różowy - 9,7 km oraz wariant żółty 8,97 km. Ponadto powyższy wariant przechodzi i koliduje z istniejącym szlakiem kolejowym w miejscowości Ruda oraz został nakreślony przez prywatny pas startowy przeznaczony dla statków powietrznych występujący w miejscowości Olewin (wartość budowy powyższego odcinka jest niemiarodajna finansowa w stosunku do pozostałych zaproponowanych wariantów tzn. niekorzystny ekonomicznie), -Powyższy wariant z uwagi na jego przebieg będzie obsługiwał nie więcej niż 40 proc ruchu drogowego, gdyż jest poprowadzony daleko na wschód co praktycznie nie odciążą ruchu przez miasto z tranzytu. Taki przebieg obwodnicy jest bowiem mało atrakcyjny przede wszystkim dla kierowców jadących od strony Opola czy Częstochowy w kierunku zachodnim. Kierowcy Ci, musieliby nadkładać drogi, więc wielu wybierze przejazd przez miasto. Inwestycja wskazana już jest na bazie projektowej jako nietrafiona i zakończy się kompletną kląpą pozostawiając problem z ruchem przez miasto Wieluń jako nierozwiązany, więc rodzi się pytanie: Po co poddawać analizom korytarz, który nie ma szans spełnić oczekiwań pokładanych w obwodnicy? -Wariant nr 4 kończy się wejściem zaplanowanej obwodnicy w istniejącą już obwodnicę północną miasta Wielunia poprzez zastosowanie skrzyżowania kolizyjnego lub w postaci wybudowania ronda co jest kolejnym bezsenssem. Kto o zdrowych zmysłach w pasie drogi 2 pasmowej - naprzemiennie 3 jezdniowej o przyspieszonym ruchu stosuje takie rozwiązanie, które może powodować realne zagrożenie dla uczestników tejże istniejącej drogi, a co dalej idzie powodować jej spowolnienie i powstanie w przyszłości szeregu wypadków i zdarzeń drogowych. -Zgodnie z studium przestrzennym gminy Wieluń od co najmniej 2006 r. widnieje nakreślony wariant zachodni obwodnicy Wielunia z wejściem w pętlę istniejącej obwodnicy północnej w miejscowości Dąbrowa z św. wejściem bezkolizyjnym. Od 2006 r. w pasie planowanej obwodnicy Wielunia od strony zachodniej właściciele działek nie mogli się budować i nie otrzymywali warunków zabudowy, wobec czego zmuszeni byli szukać kolejnych nowych miejsc głównie po stronie wschodniej miasta aby mogli się pobudować. W chwili obecnej ktoś nie bacząc na nakreślone plany i panującą od wielu lat sytuację kreśli zza biurNa wariant obwodnicy nr 4, który oderwany jest od rzeczywistości i znów uderza w te same osoby. Ponadto istniejący przebieg trasy zaplanowanej obwodnicy występujący i widniejący od wielu lat po stronie zachodniej zmniejsza natężenie tranzytu w mieście o 90 proc. i nie ma się w żadnym przypadku w porównaniu do wariantu nr 4 po stronie wschodniej. Koncepcja nr 4 w wariancie czerwonym jest całkowicie niezgodna z kilkunastoletnią polityką przestrzenną sygnowaną przez kolejnych burmistrzów, w tym obecnego. W dokumentach planistycznych, które wyznaczają kierunki rozwojowe gminy Wieluń, zawsze planowaną obwodnicę prowadzono po stronie zachodniej miasta, nigdy po stronie wschodniej. Wariant południowo-wschodni obwodnicy został krytycznie oceniony jako „trwale nierentowny” w studium transportowym Wielunia, które powstało na zamówienie ratusza w 2017 r. Napisano w nim, że korzyści z budowy drogi w tym śladzie byłyby „symboliczne” ze względu na rzekomo zbyt małe potoki ruchu. "Analizy funkcjonalno-ruchowe i ekonomiczne wykazały także, że nie ma żadnego uzasadnienia dla budowy obwodnicy po wschodniej stronie miasta (Obwodnica Południowo-Wschodnia Wielunia). Prognozowane natężenie ruchu jest niewielkie, a ponadto - dogą poprowadzona tak zorientowanym korytarzem - powoduje w skali całego miasta pogorszenie innych parametrów eksploatacyjnych i ekonomicznych". Autorzy tego opracowania, za które gmina zapłaciła 300 tys. zł, pozytywnie odnieśli się natomiast do przebiegu południowo-zachodniego obwodnicy, który został wytyczony w studium przestrzennym gminy Wieluń na kolejne lata. Burmistrz twierdzi, że inwestor tj. GDDKiA ma wiedzę, co zawiera ww. studium, bo Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad otrzymała dokument do uzgodnienia. -Zaproponowany przebieg obwodnicy Wielunia w wariancie nr 4 narusza również Trakt Kaliski zaliczony do Szlaku bursztynowego, gdzie nie dawno Gmina Wieluń szczyła się tą inwestycją dla społeczeństwa i było to flagowy projekt całej gminy Wieluń. Należy przypomnieć, że właśnie tam wiele osób może dziś w spokoju spacerować, biegać czy jeździć rowerem nie bacząc na zgiełk i hałas samochodów. -Odcinek w wariancie nr 4 (czerwonym) przebiega przez bardzo wiele działek budowlanych w nowej zabudowie oraz działek rolnych o wysokiej kulturze agromiejskiej - grunty rolne III klasy. Powyższy odcinek został wytyczony na najbogatszych gruntach rolnych występujących w miejscowościach: Widoradz, Ruda i Olewin należących do gminy Wieluń powodując podział tych działek pod kosmetycznym pretekstem na grunty nie ekonomiczne w uprawie w wielokilometrowym dojeździe do obu działek stanowiących wcześniej jedną całość. Analizując przebieg planowanej obwodnicy Wielunia jedynym trafnym i słusznym z punktu widzenia ekonomicznego oraz społecznego są nakreślone i istniejące w planach warianty zachodnie.	-	-	-	-	Wariant 4 będzie wyprowadzał 50% ruchu pojazdów ciężkich z centrum miasta. Powyższe, łącznie z analizą aspektów społecznych, środowiskowych i ekonomicznych, będzie miało wpływ na odrzucenie wariantu najmniej korzystnego. Projektant podkreśla, iż celem aktualnego etapu projektowego (SK) jest odrzucenie jednego najmniej korzystnego wariantu. Rozwiązania szczegółowe (skrzyżowania, dojazdy do pól) będą przedmiotem kolejnego etapu i również zostaną przedyskutowane podczas organizowanych działań informacyjnych. Nie ma możliwości aby wszystkie 4 warianty przedstawione przez Projektanta były zgodne ze Studium Uwarunkowań. Zadaniem Projektanta jest przeanalizowanie dwóch wariantów wschodnich oraz dwóch wariantów zachodnich oraz wybór wariantu budzącego najmniej sprzeciw społeczeństwa, z uwzględnieniem pozostałych aspektów mających wpływ na lokalizację drogi. W ciągu Traktu Kaliskiego zostanie zaprojektowany obiekt inżynierski, zachowując jego ciągłość. Mieszkańcy Wielunia w dalszym ciągu będą mogli z niego korzystać. Nie ma możliwości aby wszystkie zaprezentowane przez Projektanta warianty przebiegały wyłącznie po gruntach o najniższej klasie bonitacyjnej oraz w znacznej odległości od wszystkich zabudowań. Za działki wykupione pod nową drogę zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie opracowania rzeczoznawcy. Nie ma możliwości aby projektowana trasa biegła wyłącznie wzdłuż działek, nie dzieląc ich w poprzek na żadnym fragmencie. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych.
579	PO001	25.06.2021	Popowice		-	Składam protest przeciw planowanej budowie obwodnicy Wielunia w zaproponowanym przez Burmistrza Wielunia Pana Pawła Okrasę w tak zwanym wariancie 5 przebiegającym przez teren gminy Pątnów. Nieprawdą jest to że ten wariant nie narusza niczych interesów i jest idealnym rozwiązaniem tego problemu. Niestety tak jak w pozostałych wariantach, tak i w korytarzu zaproponowanym w tym przypadku również znajduje się zabudowa mieszkaniowa. Poprowadzenie obwodnicy w tym kształcie doprowadzi do realnego pogorszenia się jakości życia mieszkańców. Dodatkowo dojdzie do podziału nieruchomości w sposób który utrudni lub uniemożliwi dużej części mieszkańców korzystanie ze swojej własności. Ponadto nie zgadzam się na: -Przejazd około 9 tysięcy aut na dobę w pobliżu mojego domu, hałas, spaliny i dużo większe obciążenie dla środowiska i mieszkańców, -Ponad dwa lata budowy i związanych z tym problemów (np.: zniszczenie obecnej infrastruktury podczas budowy), utratę wartości nieruchomości które znajdują się w pobliżu tej obwodnicy, zniszczenie lasu i wycinkę drzew, zmianę w krajobrazie, utratę wartościowych z punktu widzenia rolnictwa gleb klasy III i IV, -Wybudowanie drogi która i tak nie spełni zakładanych kryteriów dla tego typu inwestycji (odciążenie miasta z ruchu tranzytowego — wyliczenia dla wariantu 4 jasno to pokazują). Wierzę, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nadal tak jak podczas spotkań z mieszkańcami (m.in: w Wieluniu i Gaszynie) poprzeza stanowisko, że wariant Pana Burmistrza jest również absolutnie nieopłacalny, pod względem najważniejszego parametru jaki ma spełnić planowana obwodnica, czyli wyprowadzenia ruchu tranzytowego z miasta.	-	-	-	-	Analizie podlegają jedynie cztery warianty zaprezentowane przez Projektanta. Wariant 5 nie podlega analizie ze względu na znaczną długość i brak wykorzystania w przyszłości przez kierowców.
580	PO002	25.06.2021	Popowice		-	Składam protest przeciw planowanej budowie obwodnicy Wielunia w zaproponowanym przez Burmistrza Wielunia Pana Pawła Okrasę w tak zwanym wariancie 5 przebiegającym przez teren gminy Pątnów. Nieprawdą jest to że ten wariant nie narusza niczych interesów i jest idealnym rozwiązaniem tego problemu. Niestety tak jak w pozostałych wariantach, tak i w korytarzu zaproponowanym w tym przypadku również znajduje się zabudowa mieszkaniowa. Poprowadzenie obwodnicy w tym kształcie doprowadzi do realnego pogorszenia się jakości życia mieszkańców. Dodatkowo dojdzie do podziału nieruchomości w sposób który utrudni lub uniemożliwi dużej części mieszkańców korzystanie ze swojej własności. Ponadto nie zgadzam się na: -Przejazd około 9 tysięcy aut na dobę w pobliżu mojego domu, hałas, spaliny i dużo większe obciążenie dla środowiska i mieszkańców, -Ponad dwa lata budowy i związanych z tym problemów (np.: zniszczenie obecnej infrastruktury podczas budowy), utratę wartości nieruchomości które znajdują się w pobliżu tej obwodnicy, zniszczenie lasu i wycinkę drzew, zmianę w krajobrazie, utratę wartościowych z punktu widzenia rolnictwa gleb klasy III i IV, -Wybudowanie drogi która i tak nie spełni zakładanych kryteriów dla tego typu inwestycji (odciążenie miasta z ruchu tranzytowego — wyliczenia dla wariantu 4 jasno to pokazują). Wierzę, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nadal tak jak podczas spotkań z mieszkańcami (m.in: w Wieluniu i Gaszynie) poprzeza stanowisko, że wariant Pana Burmistrza jest również absolutnie nieopłacalny, pod względem najważniejszego parametru jaki ma spełnić planowana obwodnica, czyli wyprowadzenia ruchu tranzytowego z miasta.	-	-	-	-	Analizie podlegają jedynie cztery warianty zaprezentowane przez Projektanta. Wariant 5 nie podlega analizie ze względu na znaczną długość i brak wykorzystania w przyszłości przez kierowców.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony)	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		
581	PO003	25.06.2021	Popowice		-	Składam protest przeciw planowanej budowie obwodnicy Wielunia w zaproponowanym przez Burmistrza Wielunia Pana Pawła Okrasę w tak zwanym wariantcie 5 przebiegającym przez teren gminy Pątnów. Nieprawdą jest to że ten wariant nie narusza niczych interesów i jest idealnym rozwiązaniem tego problemu. Niestety tak jak w pozostałych wariantach, tak i w korytarzu zaproponowanym w tym przypadku również znajduje się zabudowa mieszkaniowa. Poprowadzenie obwodnicy w tym kształcie doprowadzi do realnego pogorszenia się jakości życia mieszkańców. Dodatkowo dojdzie do podziału nieruchomości w sposób który utrudni lub uniemożliwi dużej części mieszkańców korzystanie ze swojej własności. Ponadto nie zgadzam się na: Przejazd około 9 tysięcy aut na dobę w pobliżu mojego domu, hałas, spaliny i dużo większe obciążenie dla środowiska i mieszkańców, Ponad dwa lata budowy i związanych z tym problemów (np.: zniszczenie obecnej infrastruktury podczas budowy), utratę wartości nieruchomości które znajdują się w pobliżu tej obwodnicy, zniszczenie lasu i wycinkę drzew, zmianę w krajobrazie, utratę wartościowych z punktu widzenia rolnictwa gleb klasy III i IV, Wybudowanie drogi która i tak nie spełni zakładanych kryteriów dla tego typu inwestycji (oddciążenie miasta z ruchu tranzytowego — wyliczenia dla wariantu 4 jasno to pokazują). Wierzę, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nadal tak jak podczas spotkań z mieszkańcami (m.in: w Wieluniu i Gaszynie) poprze stanowisko, że wariant Pana Burmistrza jest również absolutnie nieopłacalny, pod względem najważniejszego parametru jaki ma spełnić planowana obwodnica, czyli wyprowadzenia ruchu tranzytowego z miasta.	-	-	-	-	Analizie podlegają jedynie cztery warianty zaprezentowane przez Projektanta. Wariant 5 nie podlega analizie ze względu na znaczną długość i brak wykorzystania w przyszłości przez kierowców.
582	KA035	25.06.2021	Kamionka		-	Składam protest przeciw planowanej budowie obwodnicy Wielunia w zaproponowanym przez Burmistrza Wielunia Pana Pawła Okrasę w tak zwanym wariantcie 5 przebiegającym przez teren gminy Pątnów. Nieprawdą jest to że ten wariant nie narusza niczych interesów i jest idealnym rozwiązaniem tego problemu. Niestety tak jak w pozostałych wariantach, tak i w korytarzu zaproponowanym w tym przypadku również znajduje się zabudowa mieszkaniowa. Poprowadzenie obwodnicy w tym kształcie doprowadzi do realnego pogorszenia się jakości życia mieszkańców. Dodatkowo dojdzie do podziału nieruchomości w sposób który utrudni lub uniemożliwi dużej części mieszkańców korzystanie ze swojej własności. Ponadto nie zgadzam się na: Przejazd około 9 tysięcy aut na dobę w pobliżu mojego domu, hałas, spaliny i dużo większe obciążenie dla środowiska i mieszkańców, Ponad dwa lata budowy i związanych z tym problemów (np.: zniszczenie obecnej infrastruktury podczas budowy), utratę wartości nieruchomości które znajdują się w pobliżu tej obwodnicy, zniszczenie lasu i wycinkę drzew, zmianę w krajobrazie, utratę wartościowych z punktu widzenia rolnictwa gleb klasy III i IV, Wybudowanie drogi która i tak nie spełni zakładanych kryteriów dla tego typu inwestycji (oddciążenie miasta z ruchu tranzytowego — wyliczenia dla wariantu 4 jasno to pokazują). Wierzę, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nadal tak jak podczas spotkań z mieszkańcami (m.in: w Wieluniu i Gaszynie) poprze stanowisko, że wariant Pana Burmistrza jest również absolutnie nieopłacalny, pod względem najważniejszego parametru jaki ma spełnić planowana obwodnica, czyli wyprowadzenia ruchu tranzytowego z miasta.	-	-	-	-	Analizie podlegają jedynie cztery warianty zaprezentowane przez Projektanta. Wariant 5 nie podlega analizie ze względu na znaczną długość i brak wykorzystania w przyszłości przez kierowców.
583							-	-	-	-	
584							-	-	-	-	
585							-	-	-	-	
586							-	-	-	-	
587							-	-	-	-	
588							-	-	-	-	
589				Imię i nazwisko nieczytelne			-	-	-	-	
590							-	-	-	-	
591							-	-	-	-	
592							-	-	-	-	
593							-	-	-	-	
594							-	-	-	-	
595							-	-	-	-	
596							-	-	-	-	
597							-	-	-	-	
598							-	-	-	-	
599							-	-	-	-	
600							-	-	-	-	
601							-	-	-	-	
602							-	-	-	-	

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony)	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		
603	KA036	25.06.2021	Kamionka		-	Składam protest przeciw planowanej budowie obwodnicy Wielunia w zaproponowanym przez Burmistrza Wielunia Pana Pawła Okrasę w tak zwanym wariantcie 5 przebiegającym przez teren gminy Pątnów. Nieprawdą jest to że ten wariant nie narusza niczych interesów i jest idealnym rozwiązaniem tego problemu. Niestety tak jak w pozostałych wariantach, tak i w korytarzu zaproponowanym w tym przypadku również znajduje się zabudowa mieszkaniowa. Poprowadzenie obwodnicy w tym kształcie doprowadzi do realnego pogorszenia się jakości życia mieszkańców. Dodatkowo dojdzie do podziału nieruchomości w sposób który utrudni lub uniemożliwi dużej części mieszkańców korzystanie ze swojej własności. Ponadto nie zgadzam się na: - Przejazd około 9 tysięcy aut na dobę w pobliżu mojego domu, hałas, spaliny i dużo większe obciążenie dla środowiska i mieszkańców, - Ponad dwa lata budowy i związanych z tym problemów (np.: zniszczenie obecnej infrastruktury podczas budowy), utratę wartości nieruchomości które znajdują się w pobliżu tej obwodnicy, zniszczenie lasu i wycinkę drzew, zmianę w krajobrazie, utratę wartościowych z punktu widzenia rolnictwa gleb klasy III i IV, - Wybudowanie drogi która i tak nie spełni zakładanych kryteriów dla tego typu inwestycji (odciążenie miasta z ruchu tranzytowego — wyliczenia dla wariantu 4 jasno to pokazują). Wierzę, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nadal tak jak podczas spotkań z mieszkańcami (m.in: w Wieluniu i Gaszynie) podtrzyma stanowisko, że wariant Pana Burmistrza jest również absolutnie nieopłacalny, pod względem najważniejszego parametru jaki ma spełnić planowana obwodnica, czyli wyprowadzenia ruchu tranzytowego z miasta.	-	-	-	-	Analizie podlegają jedynie cztery warianty zaprezentowane przez Projektanta. Wariant 5 nie podlega analizie ze względu na znaczną długość i brak wykorzystania w przyszłości przez kierowców.
604							-	-	-	-	
605							-	-	-	-	
606							-	-	-	-	
607							-	-	-	-	
608							-	-	-	-	
609							-	-	-	-	
610							-	-	-	-	
611							-	-	-	-	
612							-	-	-	-	
613							-	-	-	-	
614							-	-	-	-	
615							-	-	-	-	
616							-	-	-	-	
617							-	-	-	-	
618							-	-	-	-	
619							-	-	-	-	
620							-	-	-	-	
621							-	-	-	-	
622							-	-	-	-	
623							-	-	-	-	
624							-	-	-	-	
625							-	-	-	-	

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony)	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		
626	KA037	25.06.2021	Kamionka		-	Składam protest przeciw planowanej budowie obwodnicy Wielunia w zaproponowanym przez Burmistrza Wielunia Pana Pawła Okrasę w tak zwanym wariantcie 5 przebiegającym przez teren gminy Pątnów. Nieprawdą jest to że ten wariant nie narusza niczych interesów i jest idealnym rozwiązaniem tego problemu. Niestety tak jak w pozostałych wariantach, tak i w korytarzu zaproponowanym w tym przypadku również znajduje się zabudowa mieszkaniowa. Poprowadzenie obwodnicy w tym kształcie doprowadzi do realnego pogorszenia się jakości życia mieszkańców. Dodatkowo dojdzie do podziału nieruchomości w sposób który utrudni lub uniemożliwi dużej części mieszkańców korzystanie ze swojej własności. Ponadto nie zgadzam się na: Przejazd około 9 tysięcy aut na dobę w pobliżu mojego domu, hałas, spaliny i dużo większe obciążenie dla środowiska i mieszkańców, Ponad dwa lata budowy i związanych z tym problemów (np.: zniszczenie obecnej infrastruktury podczas budowy), utratę wartości nieruchomości które znajdują się w pobliżu tej obwodnicy, zniszczenie lasu i wycinkę drzew, zmianę w krajobrazie, utratę wartościowych z punktu widzenia rolnictwa gleb klasy III i IV, Wybudowanie drogi która i tak nie spełni zakładanych kryteriów dla tego typu inwestycji (odciążenie miasta z ruchu tranzytowego — wyliczenia dla wariantu 4 jasno to pokazują). Wierzę, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nadal tak jak podczas spotkań z mieszkańcami (m.in: w Wieluniu i Gaszynie) poprze stanowisko, że wariant Pana Burmistrza jest również absolutnie nieopłacalny, pod względem najważniejszego parametru jaki ma spełnić planowana obwodnica, czyli wyprowadzenia ruchu tranzytowego z miasta.	-	-	-	-	Analizie podlegają jedynie cztery warianty zaprezentowane przez Projektanta. Wariant 5 nie podlega analizie ze względu na znaczną długość i brak wykorzystania w przyszłości przez kierowców.
627							-	-	-	-	
628							-	-	-	-	
629							-	-	-	-	
630							-	-	-	-	
631							-	-	-	-	
632							-	-	-	-	
633							-	-	-	-	
634							-	-	-	-	
635							-	-	-	-	
636							-	-	-	-	
637							-	-	-	-	
638							-	-	-	-	
639							-	-	-	-	
640							-	-	-	-	

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony)	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		
641	KA038	25.06.2021	Kamionka		-	Składam protest przeciw planowanej budowie obwodnicy Wielunia w zaproponowanym przez Burmistrza Wielunia Pana Pawła Okrasę w tak zwanym wariantcie 5 przebiegającym przez teren gminy Pątnów. Nieprawdą jest to że ten wariant nie narusza niczych interesów i jest idealnym rozwiązaniem tego problemu. Niestety tak jak w pozostałych wariantach, tak i w korytarzu zaproponowanym w tym przypadku również znajduje się zabudowa mieszkaniowa. Poprowadzenie obwodnicy w tym kształcie doprowadzi do realnego pogorszenia się jakości życia mieszkańców. Dodatkowo dojdzie do podziału nieruchomości w sposób który utrudni lub uniemożliwi dużej części mieszkańców korzystanie ze swojej własności. Ponadto nie zgadzam się na: Przejazd około 9 tysięcy aut na dobę w pobliżu mojego domu, hałas, spaliny i dużo większe obciążenie dla środowiska i mieszkańców, Ponad dwa lata budowy i związanych z tym problemów (np.: zniszczenie obecnej infrastruktury podczas budowy), utratę wartości nieruchomości które znajdują się w pobliżu tej obwodnicy, zniszczenie lasu i wycinkę drzew, zmianę w krajobrazie, utratę wartościowych z punktu widzenia rolnictwa gleb klasy III i IV, Wbudowanie drogi która i tak nie spełni zakładanych kryteriów dla tego typu inwestycji (odciążenie miasta z ruchu tranzytowego — wyliczenia dla wariantu 4 jasno to pokazują). Wierzę, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nadal tak jak podczas spotkań z mieszkańcami (m.in: w Wieluniu i Gaszynie) podtrzyma stanowisko, że wariant Pana Burmistrza jest również absolutnie nieopłacalny, pod względem najważniejszego parametru jaki ma spełnić planowana obwodnica, czyli wyprowadzenia ruchu tranzytowego z miasta.	-	-	-	-	Analizie podlegają jedynie cztery warianty zaprezentowane przez Projektanta. Wariant 5 nie podlega analizie ze względu na znaczną długość i brak wykorzystania w przyszłości przez kierowców.
642							-	-	-	-	
643							-	-	-	-	
644							-	-	-	-	
645							-	-	-	-	
646							-	-	-	-	
647							-	-	-	-	
648							-	-	-	-	
649							-	-	-	-	
650							-	-	-	-	
651							-	-	-	-	
652							-	-	-	-	
653							-	-	-	-	
654							-	-	-	-	
655							-	-	-	-	
656							-	-	-	-	
657							-	-	-	-	
658							-	-	-	-	
659							-	-	-	-	
660							-	-	-	-	
661	WL008	25.06.2021	Wieluń		-	Witam, jak wielu mieszkańców okolic Wielunia pragnę zgłosić swój sprzeciw wobec utworzonemu i forsowanemu przez Burmistrza Wielunia V wariantowi budowy obwodnicy Wielunia. Proponowany przebieg trasy budzi kontrowersje, nie tylko ze względu na zabudowę mieszkalną, znaczne wydłużenie trasy, konieczności wycinki lasu, pokonanie sporych przewyższeń terenu. Kontrowersyjne jest także wyznaczenie projektu na terenach miejscowości Olewin i Sieniec, które w 2019 zostały scalone ze środków Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich: Europa inwestująca w obszary wiejskie. Operacja scalania gruntów w obszarze Olewin-Sieniec miała na celu poprawę struktury obszarowej rozlogów gospodarstw rolnych, zmniejszenie ilości działek, dostosowanie dróg do ruchu maszyn rolniczych. Inwestycja związana z rozwojem, modernizacją i dostosowywaniem rolnictwa i leśnictwa w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020 otrzymała wsparcie w kwocie 4576560,84 zł. Utworzenie obwodnicy Wielunia wg propozycji projektu Gminy Wieluń forsowanej przez Burmistrza Pawła Okrasę spowoduje zniweczenie trudu i ogromu pracy włożonego w scalanie gruntów oraz zmarnowanie środków przyznanych przez Unię Europejską. Proszę o uwzględnienie powyższych informacji przy podejmowaniu decyzji o wyborze przebiegu trasy obwodnicy Wielunia. Z poważaniem xxxxxxxx xxxxxxxx	-	-	-	-	Analizie podlegają jedynie cztery warianty zaprezentowane przez Projektanta. Wariant 5 nie podlega analizie ze względu na znaczną długość i brak wykorzystania w przyszłości przez kierowców.
662	KA039	25.06.2021	Kamionka		-	Składam protest przeciw planowanej budowie obwodnicy Wielunia w zaproponowanym przez Burmistrza Wielunia Pana Pawła Okrasę w tak zwanym wariantcie 5 przebiegającym przez teren gminy Pątnów. Nieprawdą jest to że ten wariant nie narusza niczych interesów i jest idealnym rozwiązaniem tego problemu. Niestety tak jak w pozostałych wariantach, tak i w korytarzu zaproponowanym w tym przypadku również znajduje się zabudowa mieszkaniowa. Poprowadzenie obwodnicy w tym kształcie doprowadzi do realnego pogorszenia się jakości życia mieszkańców. Dodatkowo dojdzie do podziału nieruchomości w sposób który utrudni lub uniemożliwi dużej części mieszkańców korzystanie ze swojej własności. Ponadto nie zgadzam się na: Przejazd około 9 tysięcy aut na dobę w pobliżu mojego domu, hałas, spaliny i dużo większe obciążenie dla środowiska i mieszkańców, Ponad dwa lata budowy i związanych z tym problemów (np.: zniszczenie obecnej infrastruktury podczas budowy), utratę wartości nieruchomości które znajdują się w pobliżu tej obwodnicy, zniszczenie lasu i wycinkę drzew, zmianę w krajobrazie, utratę wartościowych z punktu widzenia rolnictwa gleb klasy III i IV, Wbudowanie drogi która i tak nie spełni zakładanych kryteriów dla tego typu inwestycji (odciążenie miasta z ruchu tranzytowego — wyliczenia dla wariantu 4 jasno to pokazują). Wierzę, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nadal tak jak podczas spotkań z mieszkańcami (m.in: w Wieluniu i Gaszynie) podtrzyma stanowisko, że wariant Pana Burmistrza jest również absolutnie nieopłacalny, pod względem najważniejszego parametru jaki ma spełnić planowana obwodnica, czyli wyprowadzenia ruchu tranzytowego z miasta.	-	-	-	-	Analizie podlegają jedynie cztery warianty zaprezentowane przez Projektanta. Wariant 5 nie podlega analizie ze względu na znaczną długość i brak wykorzystania w przyszłości przez kierowców.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony)	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		
663	PO004	25.06.2021	Popowice		-	Składam protest przeciw planowanej budowie obwodnicy Wielunia w zaproponowanym przez Burmistrza Wielunia Pana Pawła Okrasę w tak zwanym wariantcie 5 przebiegającym przez teren gminy Pątnów. Nieprawdą jest to że ten wariant nie narusza niczych interesów i jest idealnym rozwiązaniem tego problemu. Niestety tak jak w pozostałych wariantach, tak i w korytarzu zaproponowanym w tym przypadku również znajduje się zabudowa mieszkaniowa. Poprowadzenie obwodnicy w tym kształcie doprowadzi do realnego pogorszenia się jakości życia mieszkańców. Dodatkowo dojdzie do podziału nieruchomości w sposób który utrudni lub uniemożliwi dużej części mieszkańców korzystanie ze swojej własności. Ponadto nie zgadzam się na: Przejazd około 9 tysięcy aut na dobę w pobliżu mojego domu, hałas, spaliny i dużo większe obciążenie dla środowiska i mieszkańców, Ponad dwa lata budowy i związanych z tym problemów (np.: zniszczenie obecnej infrastruktury podczas budowy), utratę wartości nieruchomości które znajdują się w pobliżu tej obwodnicy, zniszczenie lasu i wycinkę drzew, zmianę w krajobrazie, utratę wartościowych z punktu widzenia rolnictwa gleb klasy III i IV, Wybudowanie drogi która i tak nie spełni zakładanych kryteriów dla tego typu inwestycji (odciążenie miasta z ruchu tranzytowego — wyliczenia dla wariantu 4 jasno to pokazują). Wierzę, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nadal tak jak podczas spotkań z mieszkańcami (m.in: w Wieluniu i Gaszynie) poprze stanowisko, że wariant Pana Burmistrza jest również absolutnie nieopłacalny, pod względem najważniejszego parametru jaki ma spełnić planowana obwodnica, czyli wyprowadzenia ruchu tranzytowego z miasta.	-	-	-	-	Analizie podlegają jedynie cztery warianty zaprezentowane przez Projektanta. Wariant 5 nie podlega analizie ze względu na znaczną długość i brak wykorzystania w przyszłości przez kierowców.
664	PO005	25.06.2021	Popowice		-	Składam protest przeciw planowanej budowie obwodnicy Wielunia w zaproponowanym przez Burmistrza Wielunia Pana Pawła Okrasę w tak zwanym wariantcie 5 przebiegającym przez teren gminy Pątnów. Nieprawdą jest to że ten wariant nie narusza niczych interesów i jest idealnym rozwiązaniem tego problemu. Niestety tak jak w pozostałych wariantach, tak i w korytarzu zaproponowanym w tym przypadku również znajduje się zabudowa mieszkaniowa. Poprowadzenie obwodnicy w tym kształcie doprowadzi do realnego pogorszenia się jakości życia mieszkańców. Dodatkowo dojdzie do podziału nieruchomości w sposób który utrudni lub uniemożliwi dużej części mieszkańców korzystanie ze swojej własności. Ponadto nie zgadzam się na: Przejazd około 9 tysięcy aut na dobę w pobliżu mojego domu, hałas, spaliny i dużo większe obciążenie dla środowiska i mieszkańców, Ponad dwa lata budowy i związanych z tym problemów (np.: zniszczenie obecnej infrastruktury podczas budowy), utratę wartości nieruchomości które znajdują się w pobliżu tej obwodnicy, zniszczenie lasu i wycinkę drzew, zmianę w krajobrazie, utratę wartościowych z punktu widzenia rolnictwa gleb klasy III i IV, Wybudowanie drogi która i tak nie spełni zakładanych kryteriów dla tego typu inwestycji (odciążenie miasta z ruchu tranzytowego — wyliczenia dla wariantu 4 jasno to pokazują). Wierzę, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nadal tak jak podczas spotkań z mieszkańcami (m.in: w Wieluniu i Gaszynie) poprze stanowisko, że wariant Pana Burmistrza jest również absolutnie nieopłacalny, pod względem najważniejszego parametru jaki ma spełnić planowana obwodnica, czyli wyprowadzenia ruchu tranzytowego z miasta.	-	-	-	-	Analizie podlegają jedynie cztery warianty zaprezentowane przez Projektanta. Wariant 5 nie podlega analizie ze względu na znaczną długość i brak wykorzystania w przyszłości przez kierowców.
665	KA040	25.06.2021	Kamionka		-	Składam protest przeciw planowanej budowie obwodnicy Wielunia w zaproponowanym przez Burmistrza Wielunia Pana Pawła Okrasę w tak zwanym wariantcie 5 przebiegającym przez teren gminy Pątnów. Nieprawdą jest to że ten wariant nie narusza niczych interesów i jest idealnym rozwiązaniem tego problemu. Niestety tak jak w pozostałych wariantach, tak i w korytarzu zaproponowanym w tym przypadku również znajduje się zabudowa mieszkaniowa. Poprowadzenie obwodnicy w tym kształcie doprowadzi do realnego pogorszenia się jakości życia mieszkańców. Dodatkowo dojdzie do podziału nieruchomości w sposób który utrudni lub uniemożliwi dużej części mieszkańców korzystanie ze swojej własności. Ponadto nie zgadzam się na: Przejazd około 9 tysięcy aut na dobę w pobliżu mojego domu, hałas, spaliny i dużo większe obciążenie dla środowiska i mieszkańców, Ponad dwa lata budowy i związanych z tym problemów (np.: zniszczenie obecnej infrastruktury podczas budowy), utratę wartości nieruchomości które znajdują się w pobliżu tej obwodnicy, zniszczenie lasu i wycinkę drzew, zmianę w krajobrazie, utratę wartościowych z punktu widzenia rolnictwa gleb klasy III i IV, Wybudowanie drogi która i tak nie spełni zakładanych kryteriów dla tego typu inwestycji (odciążenie miasta z ruchu tranzytowego — wyliczenia dla wariantu 4 jasno to pokazują). Wierzę, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nadal tak jak podczas spotkań z mieszkańcami (m.in: w Wieluniu i Gaszynie) poprze stanowisko, że wariant Pana Burmistrza jest również absolutnie nieopłacalny, pod względem najważniejszego parametru jaki ma spełnić planowana obwodnica, czyli wyprowadzenia ruchu tranzytowego z miasta.	-	-	-	-	Analizie podlegają jedynie cztery warianty zaprezentowane przez Projektanta. Wariant 5 nie podlega analizie ze względu na znaczną długość i brak wykorzystania w przyszłości przez kierowców.
666	KA041	25.06.2021	Kamionka		-	Składam protest przeciw planowanej budowie obwodnicy Wielunia w zaproponowanym przez Burmistrza Wielunia Pana Pawła Okrasę w tak zwanym wariantcie 5 przebiegającym przez teren gminy Pątnów. Nieprawdą jest to że ten wariant nie narusza niczych interesów i jest idealnym rozwiązaniem tego problemu. Niestety tak jak w pozostałych wariantach, tak i w korytarzu zaproponowanym w tym przypadku również znajduje się zabudowa mieszkaniowa. Poprowadzenie obwodnicy w tym kształcie doprowadzi do realnego pogorszenia się jakości życia mieszkańców. Dodatkowo dojdzie do podziału nieruchomości w sposób który utrudni lub uniemożliwi dużej części mieszkańców korzystanie ze swojej własności. Ponadto nie zgadzam się na: Przejazd około 9 tysięcy aut na dobę w pobliżu mojego domu, hałas, spaliny i dużo większe obciążenie dla środowiska i mieszkańców, Ponad dwa lata budowy i związanych z tym problemów (np.: zniszczenie obecnej infrastruktury podczas budowy), utratę wartości nieruchomości które znajdują się w pobliżu tej obwodnicy, zniszczenie lasu i wycinkę drzew, zmianę w krajobrazie, utratę wartościowych z punktu widzenia rolnictwa gleb klasy III i IV, Wybudowanie drogi która i tak nie spełni zakładanych kryteriów dla tego typu inwestycji (odciążenie miasta z ruchu tranzytowego — wyliczenia dla wariantu 4 jasno to pokazują). Wierzę, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nadal tak jak podczas spotkań z mieszkańcami (m.in: w Wieluniu i Gaszynie) poprze stanowisko, że wariant Pana Burmistrza jest również absolutnie nieopłacalny, pod względem najważniejszego parametru jaki ma spełnić planowana obwodnica, czyli wyprowadzenia ruchu tranzytowego z miasta.	-	-	-	-	Analizie podlegają jedynie cztery warianty zaprezentowane przez Projektanta. Wariant 5 nie podlega analizie ze względu na znaczną długość i brak wykorzystania w przyszłości przez kierowców.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony)	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		
667	GA072	25.06.2021	Gaszyn		941/2	Powyższy wniosek dotyczy naniesionej na mapie korekty wariantu 1 i 2, która przebiega w bliskiej obecności od mojej działki, domu, który buduję i na który w 2019 roku otrzymałam pozwolenie na budowę. Nie popieram tej korekty ponieważ przebiega w bliskiej odległości, a dodatkowo znajdować będzie się tam rondo. Obwodnica i rondo kumulować będą hałas, spaliny i inne zanieczyszczenia, które w sąsiedztwie mojego domu będą utrudniały mnie, moje rodzinie funkcjonowanie i życie. Proszę o powrót do pierwotnych wariantów, które obejmują ziemie od 20 lat zabezpieczone w MPZP gminy Wieluń, i o których ewentualnym przekształceniu pobliscy mieszkańcy byli świadomi.	x			Wariant 2 (różowy) wariant 3 (żółty) wariant 4 (czerwony)	Nie ma możliwości aby wszystkie 4 warianty przedstawione przez Projektanta były zgodne ze Studium Uwarunkowań. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
668	PO006	26.06.2021	Popowice		-	Składam protest przeciw planowanej budowie obwodnicy Wielunia w zaproponowanym przez Burmistrza Wielunia Pana Pawła Okrasę w tak zwanym wariantcie 5 przebiegającym przez teren gminy Pątnów. Nieprawdą jest to że ten wariant nie narusza niczych interesów i jest idealnym rozwiązaniem tego problemu. Niestety tak jak w pozostałych wariantach, tak i w korytarzu zaproponowanym w tym przypadku również znajduje się zabudowa mieszkaniowa. Poprowadzenie obwodnicy w tym kształcie doprowadzi do realnego pogorszenia się jakości życia mieszkańców. Dodatkowo dojdzie do podziału nieruchomości w sposób który utrudni lub uniemożliwi dużej części mieszkańców korzystanie ze swojej własności. Ponadto nie zgadzam się na: Przejazd około 9 tysięcy aut na dobę w pobliżu mojego domu, hałas, spaliny i dużo większe obciążenie dla środowiska i mieszkańców, Ponad dwa lata budowy i związanych z tym problemów (np.: zniszczenie obecnej infrastruktury podczas budowy), utratę wartości nieruchomości które znajdują się w pobliżu tej obwodnicy, zniszczenie lasu i wycinkę drzew, zmianę w krajobrazie, utratę wartościowych z punktu widzenia rolnictwa gleb klasy III i IV, Wybudowanie drogi która i tak nie spełni zakładanych kryteriów dla tego typu inwestycji (odciążenie miasta z ruchu tranzytowego — wyliczenia dla wariantu 4 jasno to pokazują). Wierzę, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nadal tak jak podczas spotkań z mieszkańcami (m.in: w Wieluniu i Gaszynie) poprze stanowisko, że wariant Pana Burmistrza jest również absolutnie nieoptyczny, pod względem najważniejszego parametru jaki ma spełnić planowana obwodnica, czyli wyprowadzenia ruchu tranzytowego z miasta.	-	-	-	-	Analizie podlegają jedynie cztery warianty zaprezentowane przez Projektanta. Wariant 5 nie podlega analizie ze względu na znaczną długość i brak wykorzystania w przyszłości przez kierowców.
669	PO007	26.06.2021	Popowice		-	Składam protest przeciw planowanej budowie obwodnicy Wielunia w zaproponowanym przez Burmistrza Wielunia Pana Pawła Okrasę w tak zwanym wariantcie 5 przebiegającym przez teren gminy Pątnów. Nieprawdą jest to że ten wariant nie narusza niczych interesów i jest idealnym rozwiązaniem tego problemu. Niestety tak jak w pozostałych wariantach, tak i w korytarzu zaproponowanym w tym przypadku również znajduje się zabudowa mieszkaniowa. Poprowadzenie obwodnicy w tym kształcie doprowadzi do realnego pogorszenia się jakości życia mieszkańców. Dodatkowo dojdzie do podziału nieruchomości w sposób który utrudni lub uniemożliwi dużej części mieszkańców korzystanie ze swojej własności. Ponadto nie zgadzam się na: Przejazd około 9 tysięcy aut na dobę w pobliżu mojego domu, hałas, spaliny i dużo większe obciążenie dla środowiska i mieszkańców, Ponad dwa lata budowy i związanych z tym problemów (np.: zniszczenie obecnej infrastruktury podczas budowy), utratę wartości nieruchomości które znajdują się w pobliżu tej obwodnicy, zniszczenie lasu i wycinkę drzew, zmianę w krajobrazie, utratę wartościowych z punktu widzenia rolnictwa gleb klasy III i IV, Wybudowanie drogi która i tak nie spełni zakładanych kryteriów dla tego typu inwestycji (odciążenie miasta z ruchu tranzytowego — wyliczenia dla wariantu 4 jasno to pokazują). Wierzę, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nadal tak jak podczas spotkań z mieszkańcami (m.in: w Wieluniu i Gaszynie) poprze stanowisko, że wariant Pana Burmistrza jest również absolutnie nieoptyczny, pod względem najważniejszego parametru jaki ma spełnić planowana obwodnica, czyli wyprowadzenia ruchu tranzytowego z miasta.	-	-	-	-	Analizie podlegają jedynie cztery warianty zaprezentowane przez Projektanta. Wariant 5 nie podlega analizie ze względu na znaczną długość i brak wykorzystania w przyszłości przez kierowców.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony)	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		
670	WI058	28.06.2021	Widoradz		42/4	Uzasadnienie dotyczące sprzeciwu budowie obwodnicy miasta Wieluń (wariant III) •W pierwszych słowach chcę podkreślić, iż wnioskuję za budową obwodnicy miasta Wieluń, jednak nie w wariantcie numer 3 (żółty). Argumentacja mojego sprzeciwu znajduje się poniżej. •Bardzo bliska odległość obwodnicy (wariant III) od centrum miasta,☹	x			Wariant 1 (błękitny)	Odsunięcie obwodnicy od centrum miasta spowoduje znaczne wydłużenie drogi, co wpłynie na koszt budowy oraz eksploatacji, gdzie droga do pokonania będzie dłuższa, co zwiększy ilość zanieczyszczeń przejeżdżających samochodów. Ponadto takie usytuowanie Wariantu 3 zachęci mieszkańców do korzystania z obwodnicy, zmniejszając ruch lokalny w centrum miasta. Obwodnica miasta wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń ze względu na wyprowadzenie ruchu samochodów poza centrum miasta oraz ze względu na zwiększenie płynności ruchu przejeżdżających pojazdów. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas. Na drodze biegnącej przez miejscowość Ruda oraz Widoradz zostaną zaprojektowane obiekty inżynierskie umożliwiające swobodne przemieszczanie się. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie dojazd do pól uprawnych. Ze względu na znaczną odległość Projektant nie podziela opinii wnioskodawców o negatywnym oddziaływaniu projektowanej drogi na osiedle Stare Sady, Wyszyńskiego i Kopernika.
671	WL009	28.06.2021	Wieluń		175	Ponad 50 % długości trasy obwodnicy (wariant III) znajduje się w promieniu nie większym niż 2,6 km od centrum Wielunia!!! Wariant III nie wpłynie na poprawę jakości powietrza w Wieluniu i okolicach. Niniejsza tabela zawiera kilka kluczowych węzłów i ich odległości od centrum miasta: (pomiar wykonany za pomocą portalu www.geoportal.gov.pl) Lokalizacja☹dległość od centrum Wielunia Bieniądżice połączenie obwodnicy wariant III i IV z drogą DK74 ☹k. 4 km Wieluń Skrzyżowanie obwodnicy wariant III z ulicą Warszawską ☹k. 2,4 km Widoradz Wiadukt nad Ul. POW ☹k. 2,5 km Ruda Skrzyżowanie obwodnicy wariant III z ul. 18 stycznia ☹k. 2,5 km Skrzyżowanie obwodnicy wariant III z ul. Częstochowską ☹k. 2,6 km Początek obwodnicy wariant III (droga DK 45)☹k. 3,6 km	x			Wariant 1 (błękitny)	
672	WL010	28.06.2021	Wieluń		175	Bieniądżice połączenie obwodnicy wariant III i IV z drogą DK74 ☹k. 4 km Wieluń Skrzyżowanie obwodnicy wariant III z ulicą Warszawską ☹k. 2,4 km	x			Wariant 1 (błękitny)	
673	WL011	28.06.2021	Wieluń		136	Widoradz Wiadukt nad Ul. POW ☹k. 2,5 km Ruda Skrzyżowanie obwodnicy wariant III z ul. 18 stycznia ☹k. 2,5 km Skrzyżowanie obwodnicy wariant III z ul. Częstochowską ☹k. 2,6 km Początek obwodnicy wariant III (droga DK 45)☹k. 3,6 km	x			Wariant 1 (błękitny)	
674	WL012	28.06.2021	Wieluń		136	•Największa ilość konfliktów przestrzennych, negatywny wpływ bliskiej odległości obwodnicy od dużych skupisk mieszkaniowych na warunki życia ich mieszkańców, wpływ na wartość rynkową nieruchomości już znajdujących się w bliskim sąsiedztwie obwodnicy, ograniczenie możliwości rozrastania się miasta w kierunku wschodnim * Wpicie obwodnicy wariant III do drogi DK 74 w okolicy miejscowości Bieniądżice powoduje, że miejscowość zostanie otoczona obwodnicami aż z dwóch stron. Istniejąca już obwodnica północna znajduje się zaledwie ok. 350 m od Bieniądżic, a proponowany wariant wschodni znajduje się w odległości ok. 650 m. Obwodnica znajduje się również w bliskim sąsiedztwie miejscowości Niedzielsko, która jest popularnym kierunkiem rozbudowy jednorodzinnej miasta Wieluń. * Przebieg obwodnicy (wariant III) zakłada podział miejscowości Ruda i Widoradz na dwie części. Obie miejscowości są atrakcyjnymi lokalizacjami dla zabudowy jednorodzinnej i naturalnymi kierunkami rozrastania się miasta w kierunku wschodnim, a umiejscowienie obwodnicy spowoduje brak możliwości kontynuowania tego trendu. Ponadto, znaczna część działek rolnych zostanie podzielona przez obwodnicę na dwie części, utrudniając tym samym rolnikom dojazd do terenów uprawnych. * Obwodnica (wariant III) przebiega w bliskim sąsiedztwie trzech dużych wieluńskich osiedli mieszkaniowych (średnia odległość obwodnicy od osiedla Stare Sady – 850 m, od osiedla Wyszyńskiego - 1,5 km, od osiedla Kopernika – 2 km). Pobliskie tereny wschodnie miasta są miejscem spacerów i rekreacji mieszkańców wspomnianych osiedli. W pobliżu znajduje się również ścieżka rowerowa. Wynikające z bliskości obwodnicy zanieczyszczenia i hałas wpłyną negatywnie na komfort korzystania ze wspomnianych terenów. * Obwodnica (wariant III) przechodzi przez tereny, na których już znajdują się osiedla domków jednorodzinnych. Dla przykładu, centralny punkt osiedla znajdującego się w okolicy ul. Warszawskiej w Wieluniu znajduje się ok. 800 m od planowanej trasy, a zachodni jego kraniec leży zaledwie 130 m od planowanej obwodnicy. Osiedle domków jednorodzinnych Berlinek w skrajnym punkcie będzie odległe od proponowanej drogi o zaledwie 290 m. Należy wspomnieć, że dotychczasowa polityka dotycząca obwodnicy Wielunia nie przewidywała jej przebiegu od strony wschodniej miasta. W związku z tym tereny wspomnianych osiedli były miejscem wyjątkowo atrakcyjnym pod kątem mieszkalnym. Po doprowadzeniu obwodnicy (wariant III) wartość istniejących już nieruchomości oraz gruntów drastycznie straci na wartości.	x			Wariant 1 (błękitny)	
675	WI059	28.06.2021	Widoradz		42/4	a proponowany wariant wschodni znajduje się w odległości ok. 650 m. Obwodnica znajduje się również w bliskim sąsiedztwie miejscowości Niedzielsko, która jest popularnym kierunkiem rozbudowy jednorodzinnej miasta Wieluń. * Przebieg obwodnicy (wariant III) zakłada podział miejscowości Ruda i Widoradz na dwie części. Obie miejscowości są atrakcyjnymi lokalizacjami dla zabudowy jednorodzinnej i naturalnymi kierunkami rozrastania się miasta w kierunku wschodnim, a umiejscowienie obwodnicy spowoduje brak możliwości kontynuowania tego trendu. Ponadto, znaczna część działek rolnych zostanie podzielona przez obwodnicę na dwie części, utrudniając tym samym rolnikom dojazd do terenów uprawnych. * Obwodnica (wariant III) przebiega w bliskim sąsiedztwie trzech dużych wieluńskich osiedli mieszkaniowych (średnia odległość obwodnicy od osiedla Stare Sady – 850 m, od osiedla Wyszyńskiego - 1,5 km, od osiedla Kopernika – 2 km). Pobliskie tereny wschodnie miasta są miejscem spacerów i rekreacji mieszkańców wspomnianych osiedli. W pobliżu znajduje się również ścieżka rowerowa. Wynikające z bliskości obwodnicy zanieczyszczenia i hałas wpłyną negatywnie na komfort korzystania ze wspomnianych terenów. * Obwodnica (wariant III) przechodzi przez tereny, na których już znajdują się osiedla domków jednorodzinnych. Dla przykładu, centralny punkt osiedla znajdującego się w okolicy ul. Warszawskiej w Wieluniu znajduje się ok. 800 m od planowanej trasy, a zachodni jego kraniec leży zaledwie 130 m od planowanej obwodnicy. Osiedle domków jednorodzinnych Berlinek w skrajnym punkcie będzie odległe od proponowanej drogi o zaledwie 290 m. Należy wspomnieć, że dotychczasowa polityka dotycząca obwodnicy Wielunia nie przewidywała jej przebiegu od strony wschodniej miasta. W związku z tym tereny wspomnianych osiedli były miejscem wyjątkowo atrakcyjnym pod kątem mieszkalnym. Po doprowadzeniu obwodnicy (wariant III) wartość istniejących już nieruchomości oraz gruntów drastycznie straci na wartości.	x			Wariant 1 (błękitny)	
676	WL013	28.06.2021	Wieluń		149/1	* Obwodnica (wariant III) przebiega w bliskim sąsiedztwie trzech dużych wieluńskich osiedli mieszkaniowych (średnia odległość obwodnicy od osiedla Stare Sady – 850 m, od osiedla Wyszyńskiego - 1,5 km, od osiedla Kopernika – 2 km). Pobliskie tereny wschodnie miasta są miejscem spacerów i rekreacji mieszkańców wspomnianych osiedli. W pobliżu znajduje się również ścieżka rowerowa. Wynikające z bliskości obwodnicy zanieczyszczenia i hałas wpłyną negatywnie na komfort korzystania ze wspomnianych terenów. * Obwodnica (wariant III) przechodzi przez tereny, na których już znajdują się osiedla domków jednorodzinnych. Dla przykładu, centralny punkt osiedla znajdującego się w okolicy ul. Warszawskiej w Wieluniu znajduje się ok. 800 m od planowanej trasy, a zachodni jego kraniec leży zaledwie 130 m od planowanej obwodnicy. Osiedle domków jednorodzinnych Berlinek w skrajnym punkcie będzie odległe od proponowanej drogi o zaledwie 290 m. Należy wspomnieć, że dotychczasowa polityka dotycząca obwodnicy Wielunia nie przewidywała jej przebiegu od strony wschodniej miasta. W związku z tym tereny wspomnianych osiedli były miejscem wyjątkowo atrakcyjnym pod kątem mieszkalnym. Po doprowadzeniu obwodnicy (wariant III) wartość istniejących już nieruchomości oraz gruntów drastycznie straci na wartości.	x			Wariant 1 (błękitny)	
677	WL014	28.06.2021	Wieluń		149/1	Osiedle domków jednorodzinnych Berlinek w skrajnym punkcie będzie odległe od proponowanej drogi o zaledwie 290 m. Należy wspomnieć, że dotychczasowa polityka dotycząca obwodnicy Wielunia nie przewidywała jej przebiegu od strony wschodniej miasta. W związku z tym tereny wspomnianych osiedli były miejscem wyjątkowo atrakcyjnym pod kątem mieszkalnym. Po doprowadzeniu obwodnicy (wariant III) wartość istniejących już nieruchomości oraz gruntów drastycznie straci na wartości.	x			Wariant 1 (błękitny)	
678	KA042	28.06.2021	Kamionka		-	Składam protest przeciw planowanej budowie obwodnicy Wielunia w zaproponowanym przez Burmistrza Wielunia Pana Pawła Okrasę w tak zwanym wariantcie 5 przebiegającym przez teren gminy Pątnów. Nieprawdą jest to że ten wariant nie narusza niczych interesów i jest idealnym rozwiązaniem tego problemu. Niestety tak jak w pozostałych wariantach, tak i w korytarzu zaproponowanym w tym przypadku również znajduje się zabudowa mieszkaniowa. Poprowadzenie obwodnicy w tym kształcie doprowadzi do realnego pogorszenia się jakości życia mieszkańców. Dodatkowo dojdzie do podziału nieruchomości w sposób który utrudni lub uniemożliwi dużej części mieszkańców korzystanie ze swojej własności. Ponadto nie zgadzam się na: •Przejazd około 9 tysięcy aut na dobę w pobliżu mojego domu, •Hałas, spaliny i dużo większe obciążenie dla środowiska i mieszkańców, •Ponad dwa lata budowy i związanych z tym problemów (np.: zniszczenie obecnej infrastruktury podczas budowy), utratę wartości nieruchomości które znajdują się w pobliżu tej obwodnicy, zniszczenie lasu i wycinkę drzew, zmianę w krajobrazie, utratę wartościowych z punktu widzenia rolnictwa gleb klasy III i IV, •Wybudowanie drogi która i tak nie spełni zakładanych kryteriów dla tego typu inwestycji (odciążenie miasta z ruchu tranzytowego — wyliczenia dla wariantu 4 jasno to pokazują). Wierzę, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nadal tak jak podczas spotkań z mieszkańcami (m.in: w Wieluniu i Gaszynie) poprze stanowisko, że wariant Pana Burmistrza jest również absolutnie nieopłacalny, pod względem najważniejszego parametru jaki ma spełnić planowana obwodnica, czyli wyprowadzenia ruchu tranzytowego z miasta.	-	-	-	-	Analizie podlegają jedynie cztery warianty zaprezentowane przez Projektanta. Wariant 5 nie podlega analizie ze względu na znaczną długość i brak wykorzystania w przyszłości przez kierowców.
679	KA043	28.06.2021	Kamionka		-	Składam protest przeciw planowanej budowie obwodnicy Wielunia w zaproponowanym przez Burmistrza Wielunia Pana Pawła Okrasę w tak zwanym wariantcie 5 przebiegającym przez teren gminy Pątnów. Nieprawdą jest to że ten wariant nie narusza niczych interesów i jest idealnym rozwiązaniem tego problemu. Niestety tak jak w pozostałych wariantach, tak i w korytarzu zaproponowanym w tym przypadku również znajduje się zabudowa mieszkaniowa. Poprowadzenie obwodnicy w tym kształcie doprowadzi do realnego pogorszenia się jakości życia mieszkańców. Dodatkowo dojdzie do podziału nieruchomości w sposób który utrudni lub uniemożliwi dużej części mieszkańców korzystanie ze swojej własności. Ponadto nie zgadzam się na: •Przejazd około 9 tysięcy aut na dobę w pobliżu mojego domu, •Hałas, spaliny i dużo większe obciążenie dla środowiska i mieszkańców, •Ponad dwa lata budowy i związanych z tym problemów (np.: zniszczenie obecnej infrastruktury podczas budowy), utratę wartości nieruchomości które znajdują się w pobliżu tej obwodnicy, zniszczenie lasu i wycinkę drzew, zmianę w krajobrazie, utratę wartościowych z punktu widzenia rolnictwa gleb klasy III i IV, •Wybudowanie drogi która i tak nie spełni zakładanych kryteriów dla tego typu inwestycji (odciążenie miasta z ruchu tranzytowego — wyliczenia dla wariantu 4 jasno to pokazują). Wierzę, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nadal tak jak podczas spotkań z mieszkańcami (m.in: w Wieluniu i Gaszynie) poprze stanowisko, że wariant Pana Burmistrza jest również absolutnie nieopłacalny, pod względem najważniejszego parametru jaki ma spełnić planowana obwodnica, czyli wyprowadzenia ruchu tranzytowego z miasta.	-	-	-	-	Analizie podlegają jedynie cztery warianty zaprezentowane przez Projektanta. Wariant 5 nie podlega analizie ze względu na znaczną długość i brak wykorzystania w przyszłości przez kierowców.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	Odp. wnioskodawcy na pytanie: Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Łowicza?			W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant : Wariant 1(Błękitny), Wariant 2(różowy), Wariant 3(żółty), Wariant 4(czerwony)	STANOWISKO PROJEKTANTA
							TAK	NIE	Nie mam zdania		
680	RU036	28.06.2021	Ruda (mieszkańcy Rudy, Wierzchlasu, Olewina i innych miejscowości)	Mieszkańcy Rudy, Wierzchlasu, Olewina i innych miejscowości	-	PETYCJA OSÓB ZAINTERESOWANYCH (PRZECIWNYCH WARIANTOWI 5, KTÓRY ZOSTAŁ OPRACOWANY PRZEZ BURMISTRZA WIELUNIA) Działając wspólnie jako mieszkańcy Rudy, Wierzchlasu i okolic przez które Pan Burmistrz chce przeprowadzić obwodnicę Wielunia stanowczo nie zgadzamy się z tym Wariantem, Planowana inwestycja od lat mówiła tylko o jednym możliwym planowanym korytarzu po zachodniej stronie miasta. Wiemy, że ta opcja była i jest najlepszą możliwych. Będzie spełniała oczekiwania na jakie miasto czeka od lat. Analizując mapę można dojść do wniosku, że najbardziej logiczne wydaje się poprowadzić nie obwodnicy po zachodniej stronie miasta z racji tego, że zarówno ruch tranzytowy dróg krajowych nr. 43 i 45 biegnący od południowej strony miasta, omijając Wieluń od strony zachodniej mógłby być w kierunku drogi krajowej 74 , skąd możliwy jest dojazd do trasy S8 w kierunku WrocławWarszawa oraz drogi S11 w kierunku Poznania. Ruch tranzytowy w kierunku Częstochowa, Opole odbywa się przede wszystkim drogą nr 1 podobnie ruch z Opolą w kierunku na Warszawę i Wrocław autostradą A4. Według nas Wariant 4 nie przyniesie pożądanych efektów, a wariant 5 już w ogóle nie spełni kompletnie oczekiwań jakie wszyscy chcemy uzyskać z budowy obwodnicy Wielunia. Wybranie przedstawionego przez Burmistrza Wariantu 5 doprowadzi do nieodwracalnych skutków. Miasto jak było zakorkowane tak będzie. Trasa przebiegnie przez hektary lasów w tym w łęgowy obszar ptaków na obszarze 243f obejmująca 3,36ha terenów leśnych z około 200 letnim drzewostanem (dęby i sosny). Zamieszkałe przez nas tereny charakteryzują się bioróżnorodnością ekologiczną. W środowisku tym występują i żyją różne gatunki ptaków, ssaków, płazów i gadów również tych pod ochroną. W sąsiednich lasach żyje bardzo dużo zwierzę (sarny, lisy, dziki, zające, jeże, bociany, bażanty, myszolewcy, jastrzębie, wiewiórki, dzięcioły zielone, sroki, sikorki, rudziki, jasiołuszyki, dzikie gołębie, strzyżki, jaskółki, żurawie i wiele innych pod ochroną). Nastąpi wysiedlenie mieszkańców, podziału i likwidacji bardzo dobrze prosperujących gospodarstw na 3 klasie ziemi. Dla burmistrza, to tylko pola, a dla nas mieszkańców to dochód z którego się utrzymujemy. Zanieczyszczenie, które doprowadzi do skażenia tak dobrej klasy ziemi sprawi, że nasze dochody z gospodarstw spadną nawet o 80%. Przepiękny Trakt Kaliski biegnący w okolicach pól Rudy, który został honorowo oznaczony przez miasto zostanie zniszczony. Trakt ten służy ludziom rekreacyjnie gdzie w ciszy i spokoju z naturą wszyscy uprawiają tam sporty rowerowe i nie tylko. Cieszy się wielkim powodzeniem. Informujemy, że w tym zakresie będziemy kontaktować się ze stowarzyszeniem, które jest odpowiedzialne za ochronę przyrodniczą i ekologiczną. Ochrona jurajskiego krajobrazu Wyżyny Wieluńskiej na której występuje 39 gatunków roślin pod ochroną, w tym 25 objętych ochroną ścisłą, ponadto 30 gatunków roślin rzadkich w skali kraju lub regionu. W obrębie parku znajdują się również rezerwat przyrody. My mieszkańcy nie wyobrażamy sobie życia przy obwodnicy w odległości 20 metrów, a nawet mniejszej od naszych domów, tym bardziej aktualnie jesteśmy już narażeni na uciążliwy smród z pobliskiego wysypiska odpadów w Rudzie. Na szczęście choć trochę osłania nas las , który tam wokół tego wysypiska się znajduje. Celem nadrzędnym winno być planowanie i gospodarowanie publicznymi środkami finansowymi w sposób jak najbardziej efektywny, ekonomiczny i racjonalny. Jak wiemy chcemy odciążyć miasto, a nie wydać pieniądze w coś co w ogóle nie sprawdzi się w realnym funkcjonowaniu. Aby stało się to obwodnica Wielunia musi powstać po zachodniej stronie Miastalll To co robi Burmistrz jest niezgodne z prawem!!! Zbieranie na dużą skalę podpisów czterech wariantów na jednego jest nie do pojęcia!!! Takie rzeczy robią dzieci w przedszkolu. To nie zabawa! To wybór, który musi być bardzo dobrze przemyślany i sprawdzony przez Państwa. Mieszkańcy wschodnich stron mają nadzieję, że Generalna Dyrekcja Dróg i Autostrad oraz Biuro projektowe Ivia S.A. bardzo dokładnie i sprawiedliwie podejdzie do naszego postulatu zbiorowego.	-	-	-	-	Analizie podlegają jedynie cztery warianty zaprezentowane przez Projektanta. Wariant 5 nie podlega analizie ze względu na znaczną długość i brak wykorzystania w przyszłości przez kierowców.

* numery działek zaznaczone kolorem **czerwonym** nie są numerami podanymi przez Właścicieli, a numerami wyznaczonymi na podstawie dostępnych danych (np. adres) za pomocą strony: www.geoportal.gov.pl