

## Przewidywany harmonogram realizacji:

### Styczeń 2021 - Listopad 2021

Opracowanie Studium Korytarzowego, w wyniku którego nastąpi wybór 3 najkorzystniejszych przebiegów proponowanych wariantów.  
**ETAP ZAKOŃCZONY**

### Listopad 2021 – Luty 2023

Opracowanie Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego dla wybranych w Studium Korytarzowym wariantów wraz z przygotowaniem materiałów do uzyskania Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach celem określenia ostatecznego przebiegu obwodnicy.

### Kwiecień 2023 – Październik 2023

Uzyskanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

### Październik 2023 – Czerwiec 2025

Opracowanie Koncepcji Programowej dla przebiegu trasy wskazanego w Decyzji środowiskowej.

### Czerwiec 2025 – Lipiec 2026

Przeprowadzenie procedury przetargowej wraz z wyborem Wykonawcy robót w systemie "zaprojektuj i wybuduj".

### Wrzesień 2026 – Lipiec 2027

Przygotowanie projektów budowlanych i wykonawczych wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę.

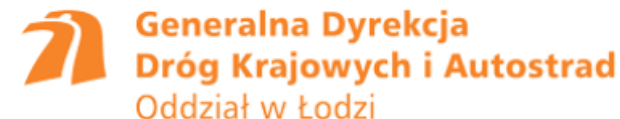
### Lipiec 2027 – Listopad 2029

Prowadzenie prac budowlanych.

### Styczeń 2030

Przekazanie inwestycji do użytkowania.

INWESTOR:



BIURO PROJEKTOWE:



## **BUDOWA OBWODNICY WIELUNIA W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 45 W RAMACH PROGRAMU BUDOWY 100 OBWODNIC W LATACH 2020-2030**

**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Łodzi  
ul. Irysowa 2  
91-857 Łódź**

**IVIA S.A.  
ul. Roździeńskiego 91  
40-203 Katowice**

<http://obwodnicawielunia.pl>

**KWIECIEŃ 2022**



# PROPONOWANE ROZWIĄZANIA



## WARIANT 1

Początek zlokalizowany jest na włączeniu do DK 43. Droga ma przebieg zachodni aż do skrzyżowania z DK 45, za którym przyjmuje kierunek północno-zachodni, a następnie północny. Zakończenie stanowi włączenie do DW 488.

Długość: 9,54 km



## WARIANT 2

Początek zlokalizowany jest na włączeniu do DK 43. Droga ma przebieg południowo-zachodni do skrzyżowania z DK 45, a następnie przebieg zachodni. Kolejno droga biegnie w kierunku północno-zachodnim, a następnie w północnym, aż do zakończenia drogi włączeniem do DW 488.

Długość: 11,04 km



## WARIANT 3

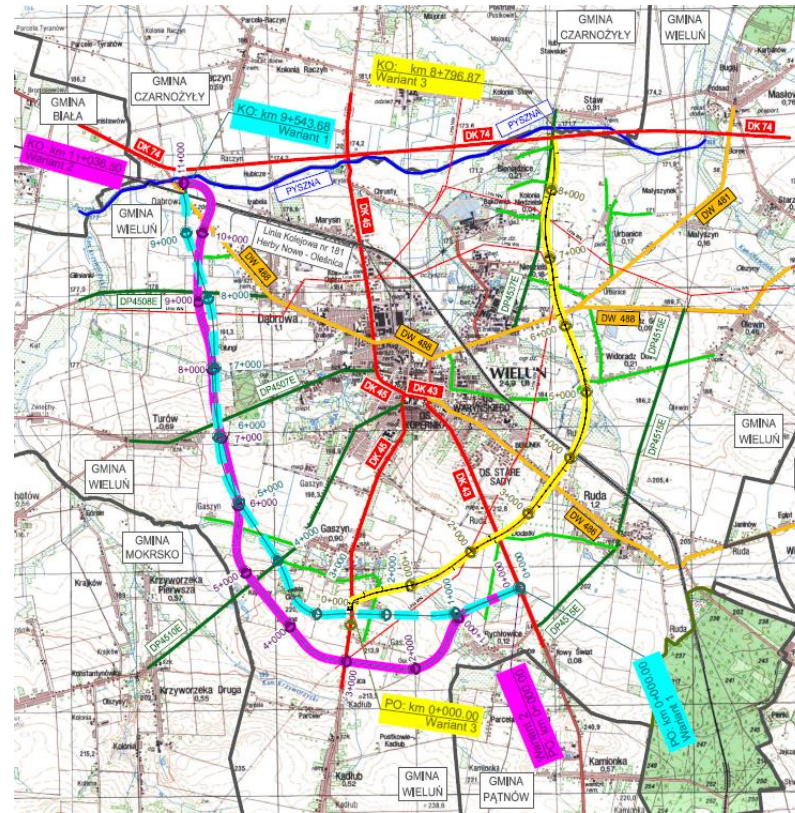
Początek zlokalizowany jest na DK 45. Początkowo droga ma przebieg północno-wschodni, przecina DK 43, DW 486 oraz linię kolejową nr 181. Dalej droga przyjmuje kierunek północny i przecina DW 488. Zakończenie obwodnicy stanowi włączenie do DK 74.

Długość: 8,80 km

Więcej informacji jest dostępnych na stronie:

<http://obwodnicawielunia.pl/>

oraz na spotkaniach informacyjnych.



## CEL

Nadrzędnym celem inwestycji jest budowa jednojezdniowej, dwupasowej drogi krajowej, która pozwoli na:

- Poprawę warunków ruchu: przepustowości i prędkości ruchu tranzytowego,
- Odciążenie Wielunia od ruchu tranzytowego dróg krajowych nr 45 i 43,
- Poprawę bezpieczeństwa drogowego w rejonie inwestycji
- Poprawę warunków życia Mieszkańców miasta Wieluń
- Zwiększenie atrakcyjności gospodarczej w obszarze Miasta i terenów przyległych.

## Program budowy 100 obwodnic na lata 2020 – 2030

Program budowy 100 obwodnic ma na celu poprawienie bezpieczeństwa na drogach, wyprowadzenie ruchu z zatłoczonych miast, czystsze powietrze, mniejszy hałas, a także poprawę przepustowości sieci drogowej. Ministerstwo Infrastruktury opracowało plan, według którego w latach 2020 – 2030 w Polsce ma powstać 100 obwodnic o łącznej długości około 820 km. Na realizację zadań rząd przeznaczy 28 mld zł.

Program zakłada powstanie dróg o najlepszych parametrach technicznych, uwzględniających urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Przy wyborze lokalizacji inwestycji wzięto pod uwagę względy organizacji ruchu, takie jak: natężenie ruchu, przepustowość czy ilość ruchu ciężkiego oraz bezpieczeństwo (m. in. wypadkowość i liczbę ofiar wypadków).

Inwestycje mają również zapewnić połączenie z państwami sąsiednimi oraz zrównoważony rozwój kraju.

Więcej informacji dostępnych na stronie:

<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/program-budowy-100-obwodnic-na-lata-2020---2031>

<https://www.gddkia.gov.pl/pl/a/40846/Program-budowy-100-obwodnic-sprawdzamy-postep-prac-rok-po-starcie-Programu>