

**PROPONOWANE
ROZWIĄZANIA**

WARIANT 1

Początek zlokalizowany jest na włączeniu do DK 43. Droga ma przebieg zachodni aż do skrzyżowania z DK 45, za którym przyjmuje kierunek północno-zachodni, a następnie północny. Zakończenie stanowi włączenie do DW 488. Długość: 9,54 km


WARIANT 2

Początek zlokalizowany jest na włączeniu do DK 43. Droga ma przebieg południowo-zachodni do skrzyżowania z DK 45, a następnie przebieg zachodni. Kolejno droga biegnie w kierunku północno-zachodnim, a następnie w północnym, aż do zakończenia drogi włączeniem do DW 488. Długość: 11,04 km

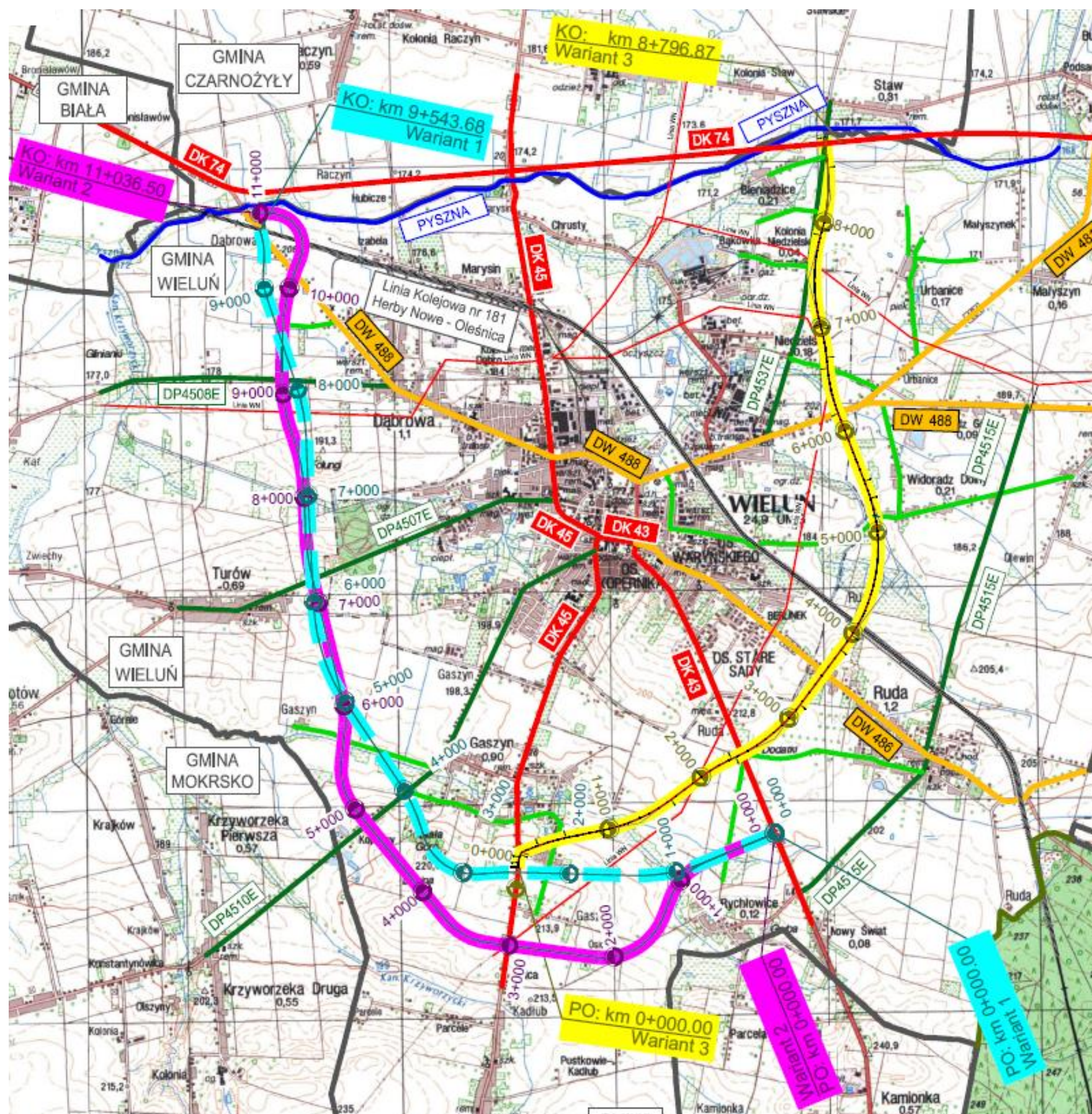

WARIANT 3

Początek zlokalizowany jest na DK 45. Początkowo droga ma przebieg północno-wschodni, przecina DK 43, DW 486 oraz linię kolejową nr 181. Dalej droga przyjmuje kierunek północny i przecina DW 488. Zakończenie obwodnicy stanowi włączenie do DK 74. Długość: 8,80 km

Więcej informacji jest dostępnych na stronie:

<http://obwodnicawielunia.pl/>

oraz na spotkaniach informacyjnych.


CEL

Nadrzędnym celem inwestycji jest budowa jednojezdniowej, dwupasowej drogi krajowej, która pozwoli na:

- Poprawę warunków ruchu: przepustowości i prędkości ruchu tranzytowego,
- Odciążenie Wielunia od ruchu tranzytowego dróg krajowych nr 45 i 43,
- Poprawę bezpieczeństwa drogowego w rejonie inwestycji
- Poprawę warunków życia Mieszkańców miasta Wieluń
- Zwiększenie atrakcyjności gospodarczej w obszarze Miasta i terenów przyległych.

PROGRAM ZADANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie Studium Techniczno-Ekoniczno-Środowiskowego z elementami koncepcji dla budowy obwodnicy Wielunia w ciągu DK 45.

Zakres niniejszego etapu obejmuje:

- Uściślenie rozwiązań projektowych wykonanych na etapie Studium Korytarzowego
- Wykonanie badań geologicznych
- Wybór rekomendowanego wariantu
- Przygotowanie materiałów do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach