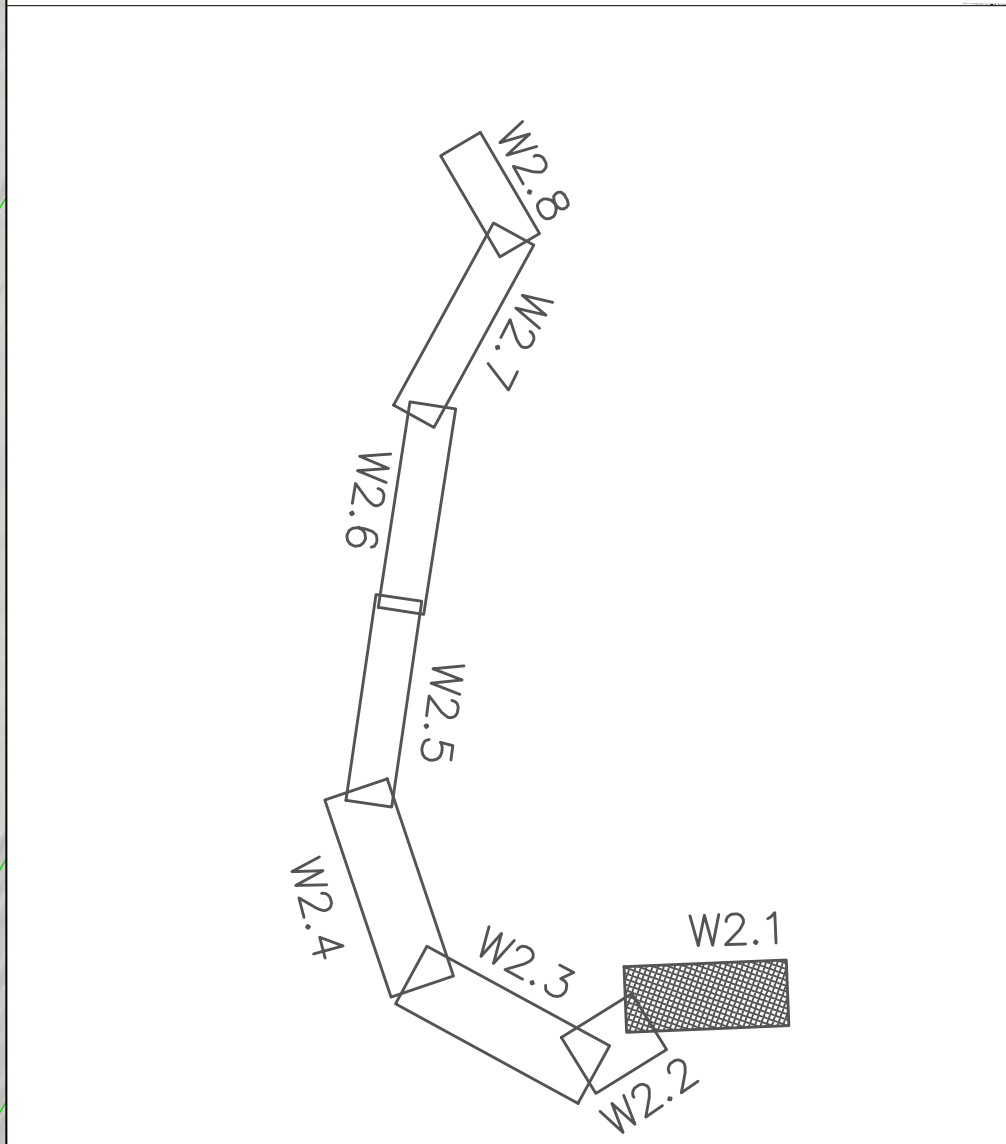
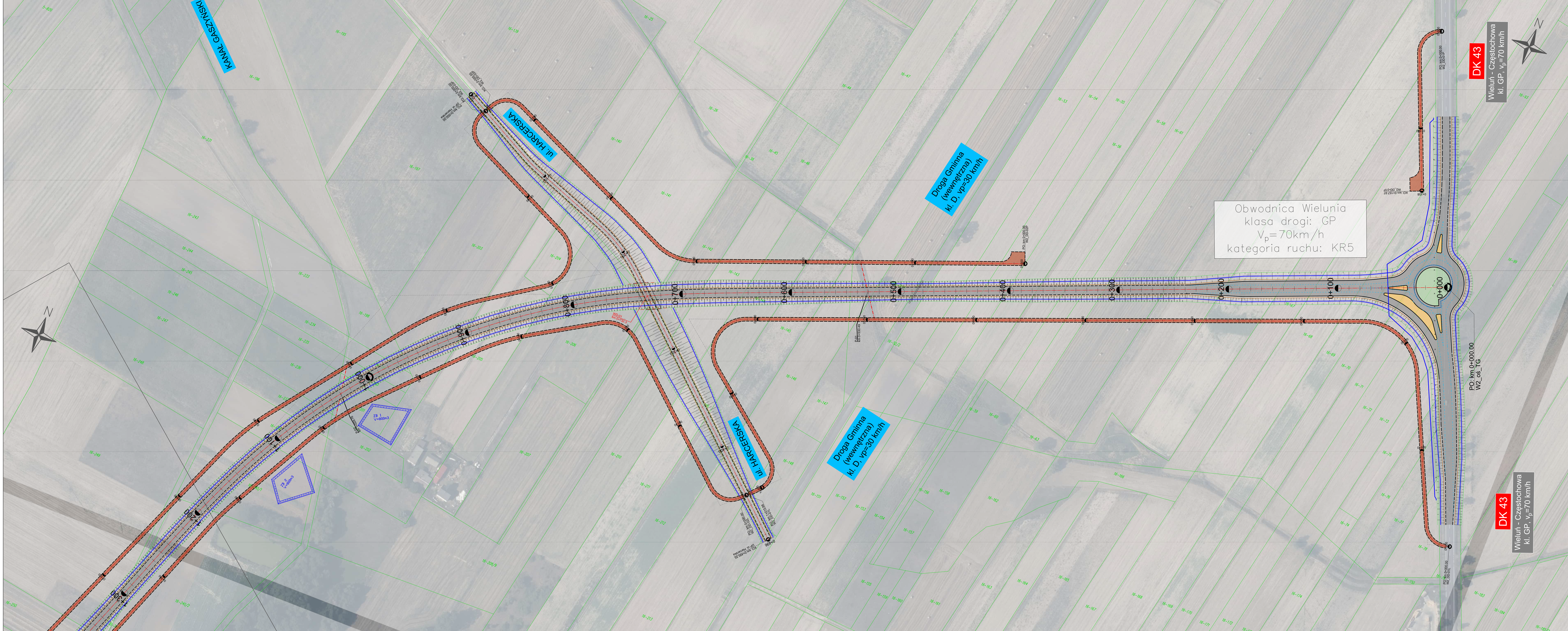
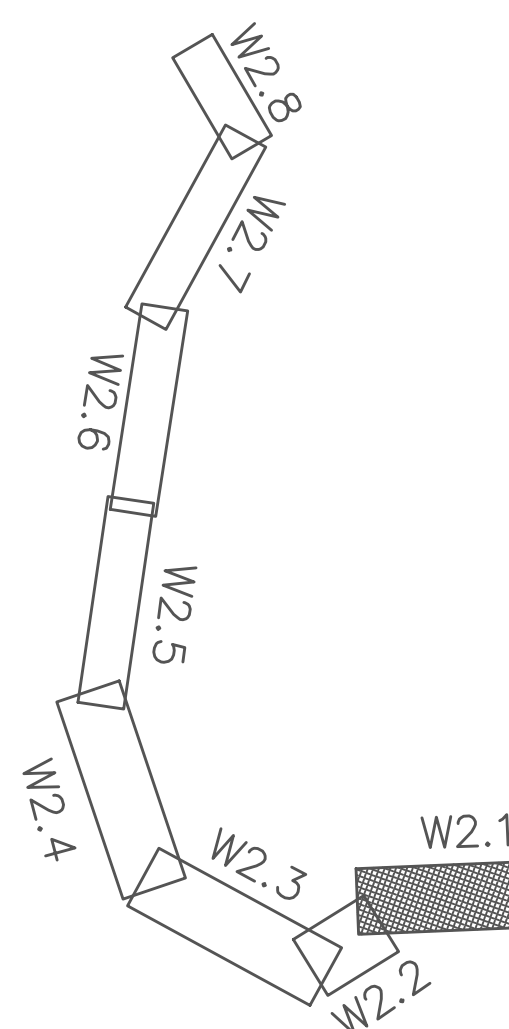
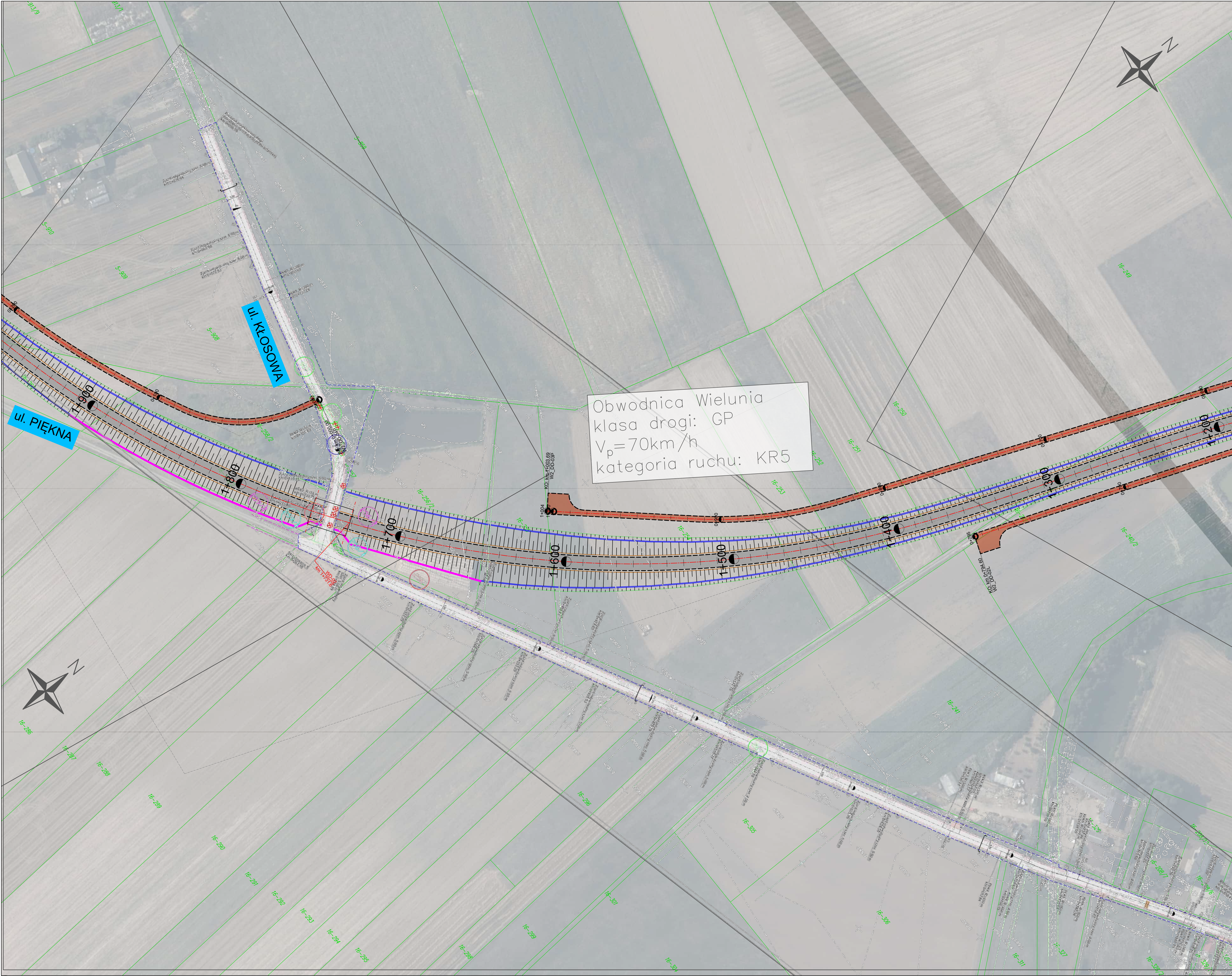


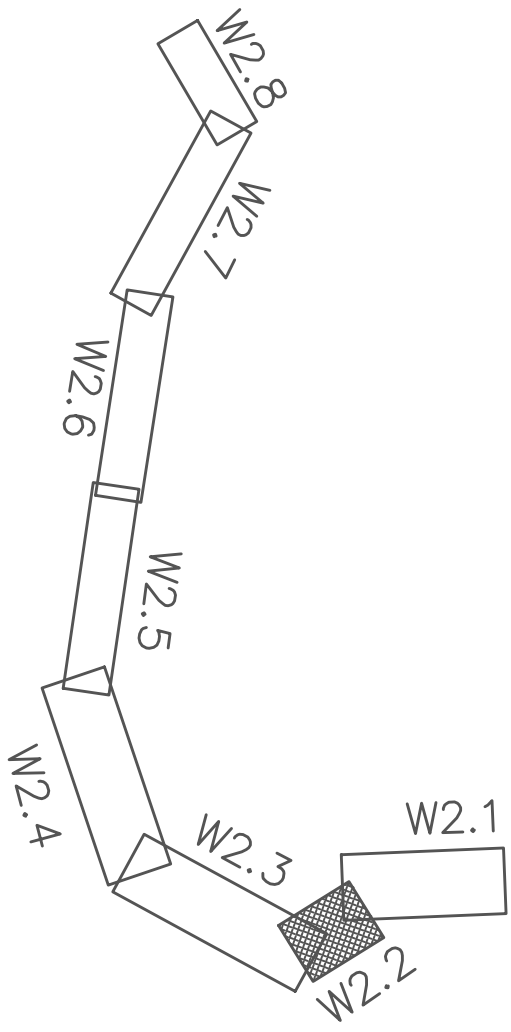


Jednostka projektowa		WIA S.A.	Sekcja: 001	Skala: 1:1000	Wzrost: 1.70m
Główny Projektant		mgr inż. Rafał Draszczyk	Projektant	mgr inż. Tomasz Wójcik	Projektant
Sprawdził		mgr inż. Krzysztof Pach	Opiniował	mgr inż. Krzysztof Pach	Opiniował
Tytuł, etap i nazwa		Obwodnica Wielunia, klasa drogi: GP, Vp=70km/h, kategoria ruchu: KR5			
Data		06/2022			
Funkcja		Inżynier			
Nazwa projektu		Obwodnica Wielunia			
Wzrost		1.70m			
Data		06/2022			
Funkcja		Inżynier			
Nazwa projektu		Obwodnica Wielunia			
Wzrost		1.70m			
Data		06/2022			
Funkcja		Inżynier			
Nazwa projektu		Obwodnica Wielunia			
Wzrost		1.70m			
Data		06/2022			
Funkcja		Inżynier			
Nazwa projektu		Obwodnica Wielunia			
Wzrost		1.70m			
Data		06/2022			
Funkcja		Inżynier			
Nazwa projektu		Obwodnica Wielunia			
Wzrost		1.70m			
Data		06/2022			
Funkcja		Inżynier			
Nazwa projektu		Obwodnica Wielunia			
Wzrost		1.70m			
Data		06/2022			
Funkcja		Inżynier			
Nazwa projektu		Obwodnica Wielunia			
Wzrost		1.70m			
Data		06/2022			
Funkcja		Inżynier			
Nazwa projektu		Obwodnica Wielunia			
Wzrost		1.70m			
Data		06/2022			
Funkcja		Inżynier			
Nazwa projektu		Obwodnica Wielunia			
Wzrost		1.70m			
Data		06/2022			
Funkcja		Inżynier			
Nazwa projektu		Obwodnica Wielunia			
Wzrost		1.70m			
Data		06/2022			
Funkcja		Inżynier			
Nazwa projektu		Obwodnica Wielunia			
Wzrost		1.70m			
Data		06/2022			
Funkcja		Inżynier			
Nazwa projektu		Obwodnica Wielunia			
Wzrost		1.70m			
Data		06/2022			
Funkcja		Inżynier			
Nazwa projektu		Obwodnica Wielunia			
Wzrost		1.70m			
Data		06/2022			
Funkcja		Inżynier			
Nazwa projektu		Obwodnica Wielunia			
Wzrost		1.70m			
Data		06/2022			
Funkcja		Inżynier			
Nazwa projektu		Obwodnica Wielunia			
Wzrost		1.70m			
Data		06/2022			
Funkcja		Inżynier			
Nazwa projektu		Obwodnica Wielunia			
Wzrost		1.70m			
Data		06/2022			
Funkcja		Inżynier			
Nazwa projektu		Obwodnica Wielunia			
Wzrost		1.70m			
Data		06/2022			
Funkcja		Inżynier			
Nazwa projektu		Obwodnica Wielunia			
Wzrost		1.70m			
Data		06/2022			
Funkcja		Inżynier			
Nazwa projektu		Obwodnica Wielunia			
Wzrost		1.70m			
Data		06/2022			
Funkcja		Inżynier			
Nazwa projektu		Obwodnica Wielunia			
Wzrost		1.70m			
Data		06/2022			
Funkcja		Inżynier			
Nazwa projektu		Obwodnica Wielunia			
Wzrost		1.70m			
Data		06/2022			
Funkcja		Inżynier			
Nazwa projektu		Obwodnica Wielunia			
Wzrost		1.70m			
Data		06/2022			
Funkcja		Inżynier			
Nazwa projektu		Obwodnica Wielunia			
Wzrost		1.70m			
Data		06/2022			
Funkcja		Inżynier			
Nazwa projektu		Obwodnica Wielunia			
Wzrost		1.70m			
Data		06/2022			
Funkcja		Inżynier			
Nazwa projektu		Obwodnica Wielunia			
Wzrost		1.70m			
Data		06/2022			
Funkcja		Inżynier			
Nazwa projektu		Obwodnica Wielunia			
Wzrost		1.70m			
Data		06/2022			
Funkcja		Inżynier			
Nazwa projektu		Obwodnica Wielunia			
Wzrost		1.70m			
Data		06/2022			
Funkcja		Inżynier			
Nazwa projektu		Obwodnica Wielunia			
Wzrost		1.70m			
Data		06/2022			
Funkcja		Inżynier			
Nazwa projektu		Obwodnica Wielunia			
Wzrost		1.70m			
Data		06/2022			
Funkcja		Inżynier			
Nazwa projektu		Obwodnica Wielunia			
Wzrost		1.70m			
Data		06/2022			
Funkcja		Inżynier			
Nazwa projektu		Obwodnica Wielunia			
Wzrost		1.70m			
Data		06/2022			
Funkcja		Inżynier			
Nazwa projektu		Obwodnica Wielunia			
Wzrost		1.70m			
Data		06/2022			
Funkcja		Inżynier			
Nazwa projektu		Obwodnica Wielunia			
Wzrost		1.70m			
Data		06/2022			
Funkcja		Inżynier			
Nazwa projektu		Obwodnica Wielunia			
Wzrost		1.70m			
Data		06/2022			
Funkcja		Inżynier			
Nazwa projektu		Obwodnica Wielunia			
Wzrost		1.70m			
Data		06/2022			
Funkcja		Inżynier			
Nazwa projektu		Obwodnica Wielunia			
Wzrost		1.70m			
Data		06/2022			
Funkcja		Inżynier			
Nazwa projektu		Obwodnica Wielunia			
Wzrost		1.70m			
Data		06/2022			
Funkcja		Inżynier			
Nazwa projektu		Obwodnica Wielunia			
Wzrost		1.70m			
Data		06/2022			
Funkcja		Inżynier			
Nazwa projektu		Obwodnica Wielunia			
Wzrost		1.70m			
Data		06/2022			
Funkcja		Inżynier			
Nazwa projektu		Obwodnica Wielunia			
Wzrost		1.70m			

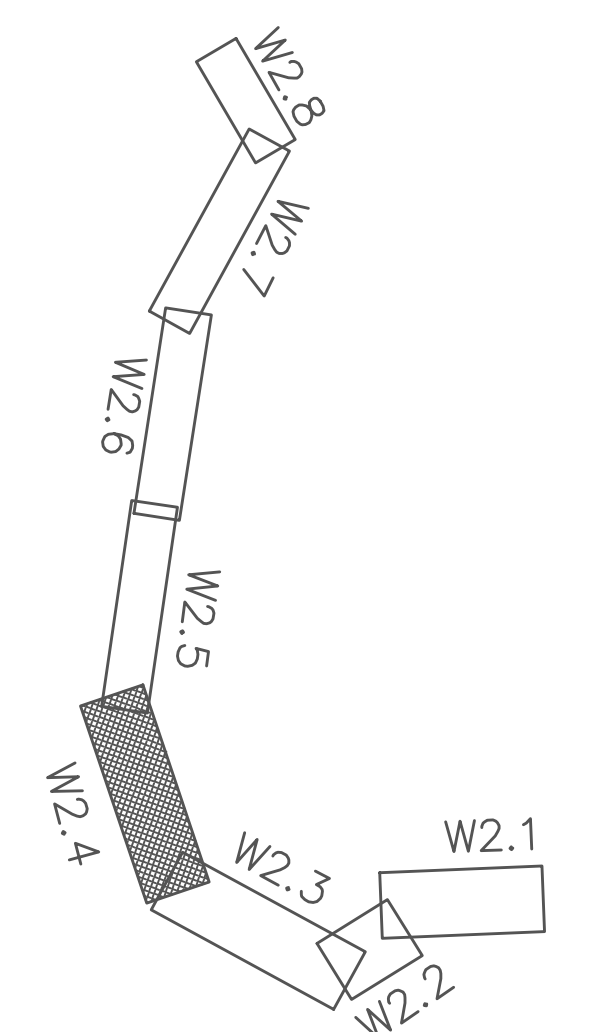
[illegible]

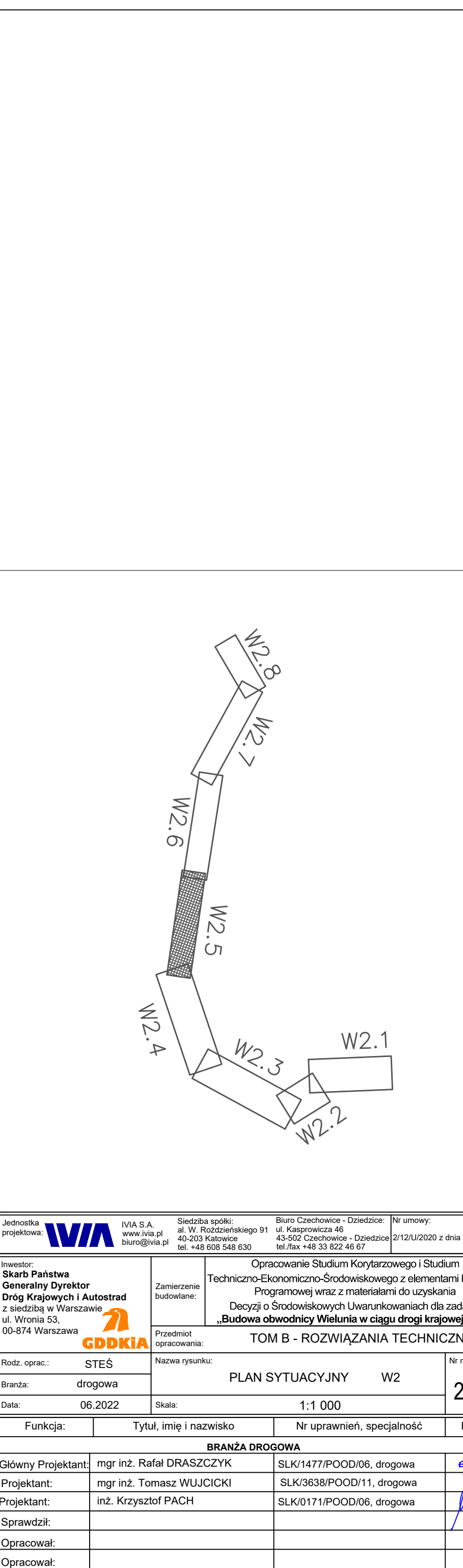


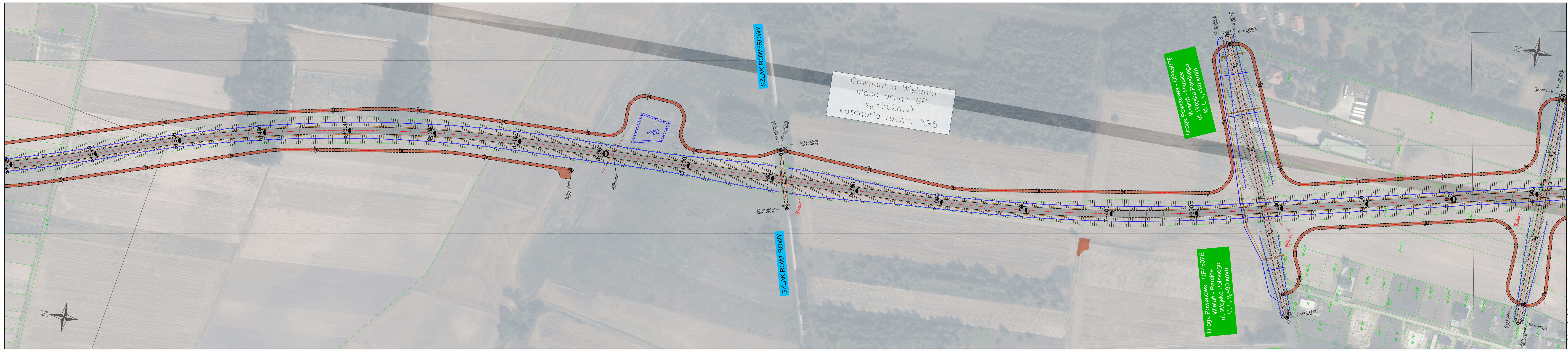
Obwodnica Wielunia
klasa drogi: GP
 $V_p=70\text{km/h}$
kategoria ruchu: KR5



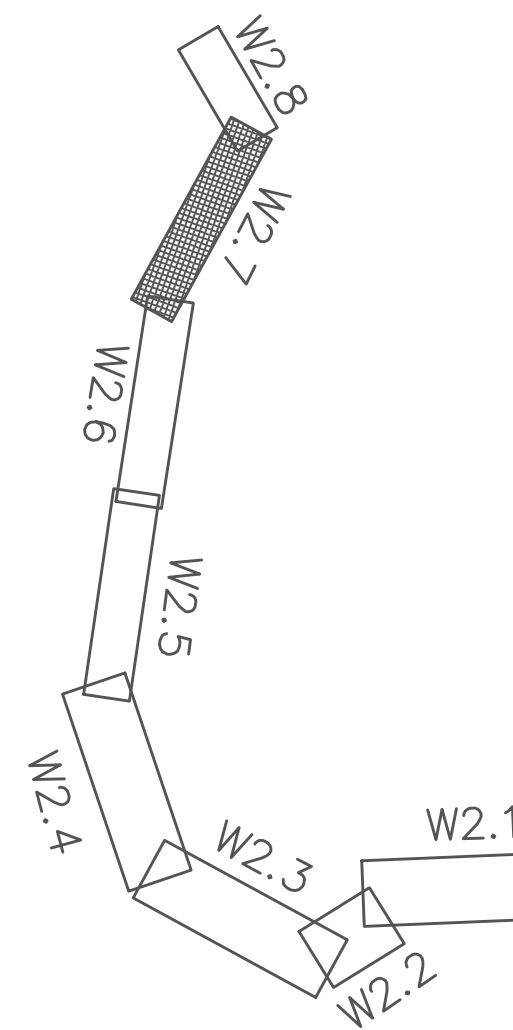
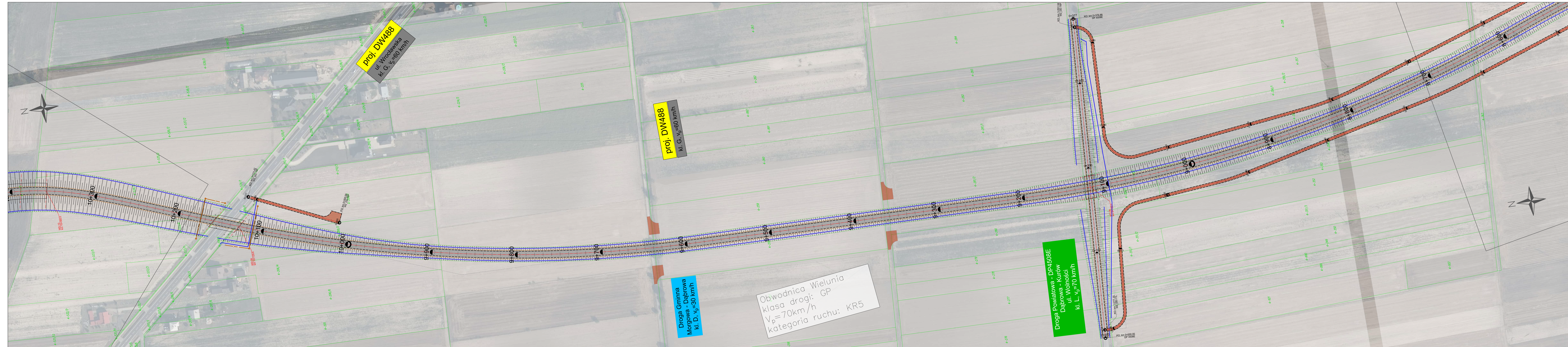
Jednostka projektowa: IWA www.iwa.pl biuro@iwa.pl		IWA S.A. www.iwa.pl biuro@iwa.pl		Siedziba spółki ul. W. Roździeńskiego 91 43-203 Katowice tel. fax: +48 33 822 46 97		Biuro Cieplice - Oddział ul. Kępczowska 48 43-202 Cieplice - Oddział tel. fax: +48 33 822 46 97		Nr umowy: 012/01/2020 z dnia 17.12.2020r.	
Inwestor: Skarb Państwa Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa		Zamierzanie budowlane:		Opracowanie Studium Korytarzowego i Studium Techniczno-Ekonomiczno-Srodowskowego z elementami koncepcji Programowej wraz z materiałami do uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla zadania „Budowa obwodnicy Wielunia w ciągu drogi krajowej nr 45”					
GDDKiA		Przedmiot opracowania:		TOM B - ROZWIĄZANIA TECHNICZNE					
Rodz. oprac.: Branża:		STEŚ drogowa		Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY		W2		Nr rys.: 2W22	
Data: 06.2022		Skala:		1:1 000					
Funkcja:		Tytuł, imię i nazwisko		Nr uprawnień, specjalność		Podpis			
BRANŻA DROGOWA									
Główny Projektant:		mgr inż. Rafał DRASZCZYK		SLK/1477/POOD/06, drogowa					
Projektant:		mgr inż. Tomasz WIJCICKI		SLK/3638/POOD/11, drogowa					
Projektant:		inż. Krzysztof PACH		SLK/0171/POOD/06, drogowa					
Sprawdził:									
Opracował:									
Opracował:									

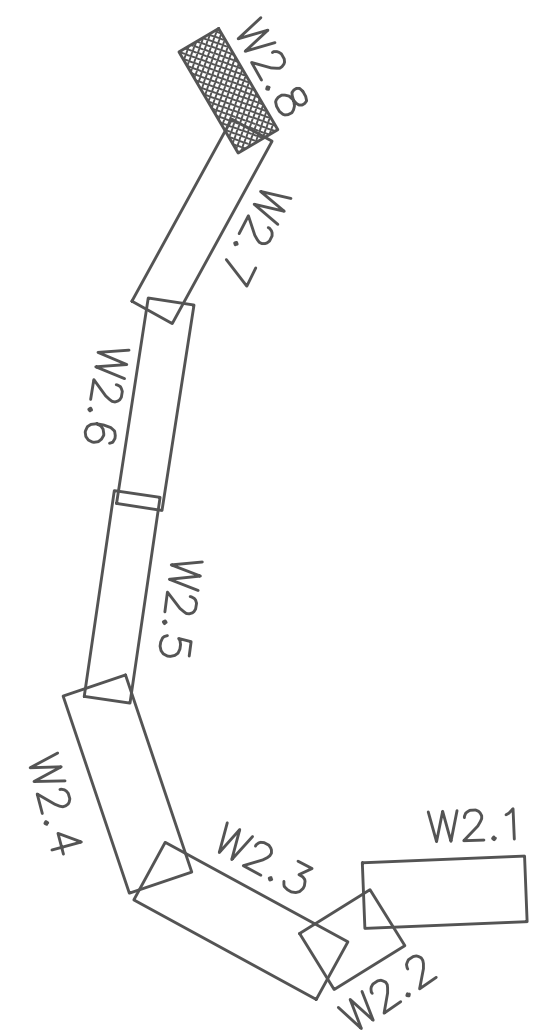
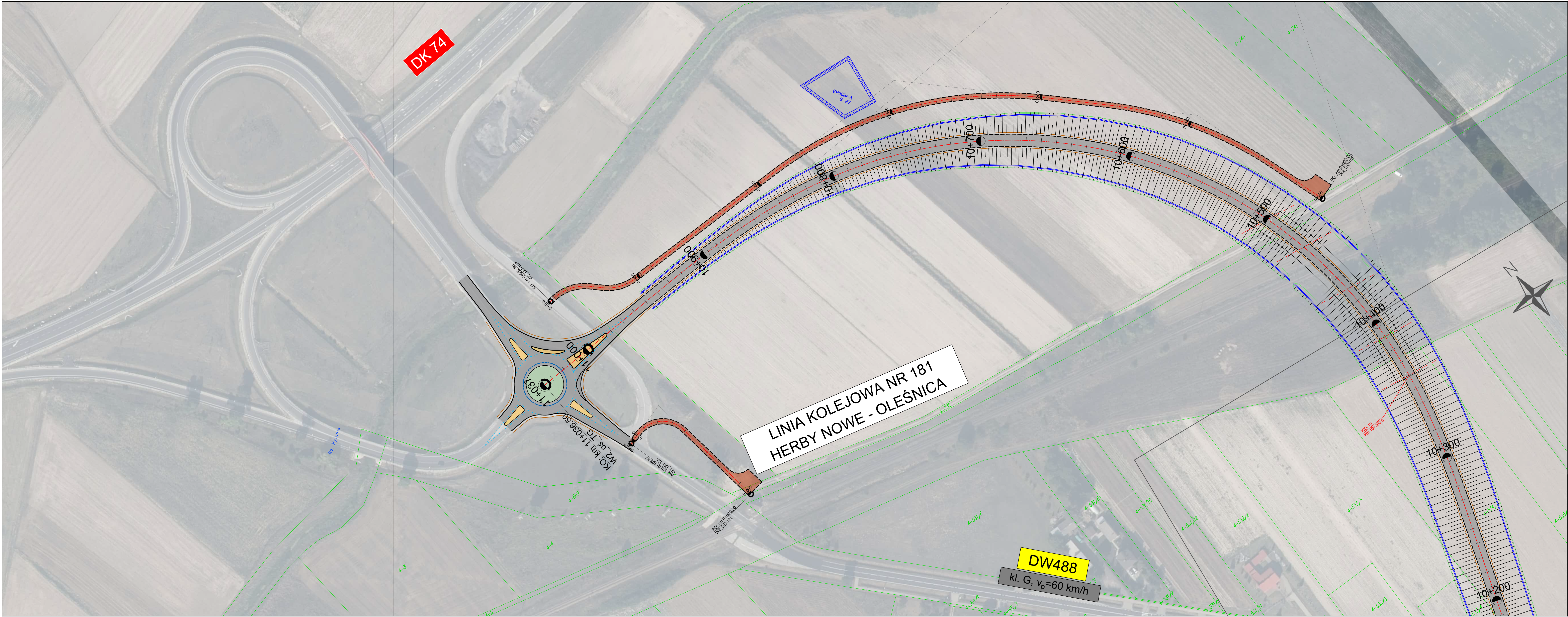
[illegible]





Jednostka projektowa		WIA S.A. ul. Włocławska 46 85-202 Włocławek tel. +48 56 648 600		Biuro Ciepłotek Techniczne ul. Włocławska 46 85-202 Włocławek tel. +48 56 648 600		Biuro Techniczne ul. Włocławska 46 85-202 Włocławek tel. +48 56 648 600		Biuro Techniczne ul. Włocławska 46 85-202 Włocławek tel. +48 56 648 600	
Skarbu Państwa		Główny Dyrektor		Drogi Krajowe i Autostrady		ul. Włocławska 46		00-574 Warszawa	
Czas realizacji		Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe z elementami Konsepcji		Programowej wraz z materiałami do uzyskania		Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla zadania		„Budowa obwodnicy Wielunia w ciągu drogi krajowej nr 45”	
Przebieg		Opracowanie Studium Korytarzowego i Studium		Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami Konsepcji		Programowej wraz z materiałami do uzyskania		Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla zadania	
Rozstrzygnięcie		TOM B - ROZWIĄZANIA TECHNICZNE		PLAN SYTUACYJNY		W2		2W26	
Rozstrzygnięcie		SITES		drogowa		1:1 000		1:1 000	
Data		06.2022		06.2022		06.2022		06.2022	
Funkcja		Tytuł, imię i nazwisko		Nr uprawnień, specjalność		Podpis		Podpis	
Główny Projektant		mgr inż. Rafał DRASZCZYK		SLK/1471/POOD/06, drogowy		BRANZA DROGOWA		BRANZA DROGOWA	
Projektant		mgr inż. Tomasz WILCZAK		SLK/3638/POOD/11, drogowy		[Podpis]		[Podpis]	
Sprawdził		inż. Krzysztof PACH		SLK/6171/POOD/06, drogowy		[Podpis]		[Podpis]	
Opracował		[Podpis]		[Podpis]		[Podpis]		[Podpis]	
Opracował		[Podpis]		[Podpis]		[Podpis]		[Podpis]	

[illegible]



Jednostka projektowa: WIA		Siedziba spółki: WIA S.A. ul. W. Reymonta 91 40-203 Katowice tel. +48 33 522 46 67		Biuro Ciepłotek: WIA S.A. ul. Reymonta 91 40-203 Katowice tel. +48 33 522 46 67		Biuro Ciepłotek: WIA S.A. ul. Reymonta 91 40-203 Katowice tel. +48 33 522 46 67		Nr umowy: 2/12/2020 z dnia 17.12.2020	
Inwestor: Skarż Państwa Generalny Dyrektor Drog Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie ul. Wronia 52, 00-574 Warszawa		Zamierzenie: Opracowanie Studium Korytarzowego i Studium Techniczno-Ekonomiczno-Srodkowskiego z elementami Konsepcji Programowej wraz z materiałami do uzyskania Decyzji o Środkowskich Uwarunkowaniach dla zadania „Budowa obwodnicy Wiatunia w ciągu drogi krajowej nr 45”		Przedmiot opracowania: TOM B - ROZWIĄZANIA TECHNICZNE		Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY W2		Nr rys.: 2W2.8A	
Rodz. oprac.: STES		Branża: drogowa		Data: 06.2022		Skala: 1:1 000		Funkcja: BRANŻA DROGOWA	
Główny Projektant: mgr inż. Rafał DRASZCZYK		Projektant: mgr inż. Tomasz WIJCIK		Projektant: inż. Krzysztof PACH		Sprawdził: 		Opracował: 	
SLK/1477/POOD/06, drogowa		SLK/3638/POOD/11, drogowa		SLK/0171/POOD/06, drogowa					