

Inwestor:	Skarb Państwa - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Z siedzibą w Warszawie ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa reprezentowany przez: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi. ul. Irysowa 2 91-857 Łódź	 Umowa nr: 2/12/U/2020 z dnia 17.12.2020 r.
Jednostka Projektowa:	IVIA S.A. Al. W. Roździeńskiego 91, 40-203 Katowice tel./fax 33 822 46 67 mail: biuro@ivia.pl	

Rodzaj opracowania	Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe z elementami koncepcji Programowej (STRŚ-R)	
Zamierzenie budowlane:	Opracowanie Studium Korytarzowego i Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami koncepcji Programowej wraz z materiałami do uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla zadania: „Budowa obwodnicy Wielunia w ciągu drogi krajowej nr 45”	
Przedmiot Opracowania:	I.III.1	Tabelaryczne zestawienie wniosków i protestów mieszkańców wraz z odpowiedziami Tura 1 ZANONIMIZOWANE
Adres budowl:	powiat wieluński, województwo łódzkie	

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpisy
Główny Projektant drogowy	mgr inż. Rafał Draszczyk	SLK/1477/POOD/06 drogowa	
Projektant	mgr inż. Tomasz Wujcicki	SLK/3638/POOD/11 drogowa	
Sprawdzający	inż. Krzysztof Pach	SLK/0171/POOD/06 drogowa	

WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW WIELUNIA									
Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA		nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	STANOWISKO PROJEKTANTA	
1	GA001	07.04.2022	Gaszyn				Wnoszę o przeprowadzenie obwodnicy - wariant II (różowy). Jest on najmniej kolizyjny.	Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Proponowane przebiegi dróg zostały przewidziane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidować zarówno z istniejącą zabudową, jak i obszarami ważnymi środowiskowo.	
2	GA002	11.04.2022	Gaszyn				Jako właściciele gruntów, na których niedawno powstało osiedle domków jednorodzinnych, adres: ul. Leśne Wzgórze, 98-300 Gaszyn, obręb 0005 wnioskujemy o wykluczenie wariantu nr 1 planowanej obwodnicy Wielunia w ciągu drogi krajowej nr 45. W każdym z tych przypadków usutuowanie korytarza obwodnicy w sposób drastyczny wpłynie nie tylko na życie mieszkańców naszego osiedla, ale również na ekologię tego rejonu. Do tej pory wydawało nam się zbędne komentowanie negatywnych skutków niszczycielskiej wycinki tego pięknego kawałka zieleni, jednak jeśli Organy Państwowe nad wartości ekologiczne przekładają dobra przyspieszające komunikację i jednocześnie zapominają jak ważne w dzisiejszych czasach jest dbanie o środowisko to zmuszeni jesteśmy interweniować. Wszyscy swoje decyzje dotyczące zakupów działek podejmowaliśmy w oparciu o bliskość i urokliwość tutejszego lasu oraz o fakt, że zanieczyszczeń powietrza jest tutaj dużo mniej niż w Wieluniu. Dodatkowo sama nazwa ulicy nadana przez Burmistrza Wielunia utwierdziła nas w przekonaniu, że ekologia w tym rejonie jest aspektem mocno szanowanym przez tutejsze władze. Na spotkaniach dotyczących planowanej budowy obwodnicy głosiliśmy już swoje opinie, jednak mamy wrażenie, że nie zostały one wysłuchane. Wciąż jednak pozostajemy w nadziei, że nasze miasto nie zostawi nas w potrzebie i nasze głosy w końcu zostaną wzięte pod uwagę. Poniżej składamy swoje podpisy.	Informujemy, iż przy wyborze najkorzystniejszego wariantu jednym z podstawowych czynników, jakie bierze się pod uwagę, są aspekty związane z minimalną ingerencją w środowisko. Uwzględnione zostaną także aspekty społeczne, ekonomiczne oraz techniczne. Zwracamy uwagę, że wyniki analiz będą odnoszone w odniesieniu do całego przebiegu danego wariantu, a nie tylko dla jego części. Niejednokrotnie jeden negatywny aspekt nie jest przeważającym argumentem powodującym odrzucenie danego wariantu, jeśli zostanie przeanalizowany na tle całokształtu obwodnicy.	
3	DA001	12.04.2022	Dąbrowa				Nie zgadzam się na wariant 2 różowy poinieważ miałby przebiegać obok działki xxxxx zbyt blisko. W planach miała być budowa domu.	Granica działki znajduje się w odległości ok. 45 do 90 m od planowanej osi drogi. Jeśli wystąpi taka konieczność, negatywne oddziaływanie obwodnicy zostanie zminimalizowane poprzez zastosowanie urządzeń ochrony środowiska, jakimi są między innymi ekrany akustyczne. Ponadto należy zaznaczyć, że przedmiotowa działka znajduje się bezpośrednio przy drodze wojewódzkiej nr 488. Budowa obwodnicy odciąży istniejącą drogę, co wpłynie korzystnie na komfort życia oraz bezpieczeństwo. Ewentualne korekty będą poddane dalszej analizie i nie wyklucza się zmiany trasy w tym miejscu.	
4	DA002	12.04.2022	Dąbrowa				Nie wyrażam zgody na budowę wariantu 2 (różowy).	Przyjęto do wiadomości.	
5	DA003	13.04.2022	Dąbrowa				Dot. Wariantu 1: W obecnym projekcie został odcięty dojazd do działek, w tym mojej nr xxx od ul. Wrocławskiej km 9+280,21 trasy. W projekcie studium Gm. Wieluń działki są przeznaczone jako inwestycyjne. Proszę o przeprojektowanie trasy tak aby w ten rejon prowadziła pełnowymiarowa droga umożliwiająca, a nie blokująca rozwój tego rejonu np. poprzez zaprojektowanie ronda na przecięciu tych dróg (9+280,21 km), zamiast przy 8+600,00 km i włączeniu w tym miejscu (9+280,21 km) ul. Wrocławskiej do obwodnicy zamiast w km 8+600,00. Obecny projekt, lub inny prowadzący do pogorszenia komunikacji od ul. Wrocławskiej z działką 37 i rejonem tych działek powoduje mój całkowity brak poparcia dla wariantu 1.	Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, o minimalnej szerokości 3,50 m, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy.	
6	DA004	14.04.2022	Dąbrowa				Jestem przeciwny budowaniu wariantu nr 2 w Dąbrowie. Jest on absurdalny i ekonomicznie nieuzasadniony. Korekta tego wariantu powoduje poprowadzenie drogi tuż przy gospodarstwach, domach, a przecięcie z torami kolejowymi i ul. Wrocławską znacząco podnosi koszty budowy.	Na wybór wariantu, poza aspektem ekonomicznym, mają wpływ także aspekty społeczne, środowiskowe oraz techniczne (np. bezpieczeństwo ruchu drogowego, zgodność z przepisami). Ewentualne korekty będą poddane dalszej analizie i nie wyklucza się zmiany trasy w tym miejscu	
7	DA005	14.04.2022	Dąbrowa			Absolutnie nie wyrażamy zgody, aby planowana budowa obwodnicy przebiegała w tak bliskiej odległości od budynku mieszkalnego. Przez tyle lat mieszkaliśmy przy ruchliwej trasie, doskonale wiemy z jakimi to się wiąże utrudnieniami (dodatkowy hałas, natężenie ruchu, zanieczyszczenie powietrza). Poza tym na warości straci działka budowlana, która ma być zabezpieczeniem na przyszłość dla moich niepełnosprawnych dzieci.	Oś projektowanej obwodnicy w wariantcie 2. oddalona jest od przedmiotowej działki o około 170 m. Projektowana inwestycja nie ingeruje w działkę, a jej ewentualne oddziaływanie będzie zminimalizowane poprzez zastosowanie odpowiednich rozwiązań, takich jak bariery ochronne, ekrany akustyczne, zieleni itp. Dodatkowo, obwodnica w wariantcie 2. spowoduje zmniejszenie ruchu na drodze wojewódzkiej nr 488, co korzystnie wypłynie na komfort życia oraz bezpieczeństwo. Ewentualne korekty będą poddane dalszej analizie i nie wyklucza się zmiany trasy w tym miejscu		
8	DA006	14.04.2022	Dąbrowa				Drogi muszą być budowane i z tym się zgadzam, jednak kto wpadł na pomysł aby poprowadzić obwodnicę między budynkami (wariant różowy) obok mojej posesji xx skoro od strony zachodu mamy jedynie pola i jest to prosta droga od Turowa do ronda Biała-Dąbrowa. Dlatego nie zgadzam się na wariant 2 różowy.	Odległość budynku na wskazanej działce wynosi ok. 100 m od osi wariantu 2. W chwili obecnej budynek zlokalizowany jest ok. 70 m od osi drogi wojewódzkiej (ul. Wrocławska). Obwodnica w dużej części przejmie ruch ciężki z istniejącej drogi, co przy zastosowaniu środków minimalizujących negatywne czynniki jakie niesie za sobą bliskość obwodnicy (ekrany akustyczne, zieleni izolująca itp.), poprawi komfort życia w tym obszarze i zmniejszy uciążliwości jakie niewątpliwie występują w chwili obecnej. Ewentualne korekty będą poddane dalszej analizie i nie wyklucza się zmiany trasy w tym miejscu	
9	DA007	14.04.2022	Dąbrowa				Uważam, że obwodnica Wielunia jak najbardziej jest potrzebna, natomiast stanowczo sprzeciwiam się budowie wariantu 2 w Dąbrowie, który przecinałby ul. Wrocławską. Wprowadzona korekta wariantu 2 przewiduje przebieg trasy pod oknami domów przy ulicy Wrocławskiej, jest to zdecydowanie zbyt blisko! Wariant 2 musi przeciąć tory kolejowe i ul. Wrocławska co podniesie koszty budowy, ponadto działki przy ul. Wrocławskiej mają duży potencjał budowlany (ze względu na bliskość Wielunia). Budowa wariantu 2 obniży ich wartość. Wnoszę o przywrócenie starego przebiegu wariantu 2, nie ma zgody na budowę trasy między domami na ul. Wrocławskiej.	Odległości osi wariantu 2 do najbliższych zabudowań mieszkalnych w tym obszarze wynosi ok. 50 m do 100 m. Obwodnica w wariantcie 2. odciąży istniejącą drogę wojewódzką nr 488 (ul. Wrocławska), co korzystnie wpłynie na komfort życia oraz bezpieczeństwo. Ewentualne korekty będą poddane dalszej analizie i nie wyklucza się zmiany trasy w tym miejscu	
10	BI001	15.04.2022	Bieniądzice				Proszę o zaniechanie budowy wariantu nr 3 (biegnie bardzo w bliskiej odległości mojej posesji). Nieruchomość drastycznie spadnie na wartości.	Odległość osi wariantu 3 od granicy przedmiotowej działki wynosi około 65 m. Jeśli wystąpi taka konieczność, negatywne oddziaływanie obwodnicy zostanie zminimalizowane poprzez zastosowanie urządzeń ochrony środowiska, jakimi są między innymi ekrany akustyczne.	

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	STANOWISKO PROJEKTANTA
11	GA046	18.04.2022	Gaszyn			Zgodnie z rozmową w kinie w Wieluniu przesyłam moje sugestie na temat planowanej obwodnicy. W załączeniu przesyłam mapki z moimi uwagami. Gdy zostawie wybrana wersja obwodnicy proponuję zorganizować spotkanie w Sołectwach przez które będzie biegła obwodnica celem uzgodnienia z rolnikami dojazdów do pól i działek. <u>ZAŁĄCZNIK:</u> W1: wiadukt ul. spacerowa. Budowana w przyszłości obwodnica Wielunia ma też zwiększyć bezpieczeństwo. Z uwagi na skrzyżowanie drogi Spacerowej, Podlesia i dróg gruntowych, oraz Wiaduktu będzie to bardzo niebezpieczne skrzyżowanie. Teraz dochodzi tu do częstych wypadków, a po wybudowaniu wiaduktu i ograniczeniu widoczności będzie gorzej. W2: W tym miejscu potrzebny jest przejazd z uwagi na dojazdy do pól rolników z Gaszyna, Kadłuba, Krzyworzeki. Jest to droga bardzo potrzebna i intensywnie użytkowana. Brak wiaduktu zmusza rolników do objazdu około 3 km przy jednoczesnym wyjeździe sprężem rolniczym na drogę krajową. W2: Przesunięcie drogi spowoduje zmniejszenie podzielenia ilości pól, w większości nowa droga byłaby przy końcówkach działek, a rondo byłoby na płaskim terenie. W obecnej propozycji kierowcy z południa wjeżdżaliby na rondo pod górkę.	Informujemy, że na dalszym etapie projektowym po wyborze najkorzystniejszego wariantu dokumentacja projektowa zostanie uszczegółowiona i zorganizowane będą także spotkania informacyjne, na których możliwe będzie odniesienie się do przebiegu dróg towarzyszących. W1. wiadukt nad ulicą Spacerową będzie zaprojektowany w taki sposób, aby spełniać wszystkie parametry bezpieczeństwa w tym warunki widoczności. Na odcinku kolizji ul. Spacerowa będzie prostoliniowo i nie ma żadnych elementów, które stanowiłyby ograniczenie widoczności. Zaprojektowane zostaną połączenia zgodnie ze szkicem. Budowa kolejnego wiaduktu w odległości 900 m od projektowanego obiektu w ciągu ul. Spacerowej i 700 m od skrzyżowania z DK 45 nie ma uzasadnienia ekonomicznego. Dodatkowo ewentualny dojazd do ronda na wzniesieniu pozwoli na zmniejszenie prędkości przy dojeździe do skrzyżowania. Korekty nie wprowadzono. Przesunięcie drogi spowoduje zbliżenie się do zabudowy w rejonie ul. Źródlanej na odległość ok. 80 m.
12	GA003	18.04.2022	Gaszyn			Nie zgadzam się na to, aby planowana obwodnica Wielunia przecinała Gaszyn przez ulicę Źródlaną, dzieliła wieś na części, przebiegała blisko zabudowy, niszczyła nasze domy i wieloletnie więzi społeczne oraz negatywnie oddziaływała na środowisko naturalne i zagrażała gatunkom chronionym, co ma miejsce w wariantcie nr 1. My mieszkańcy ul. Źródlanej wnosimy w złożonej petycji (https://www.gov.pl/web/gddkia/petycja-w-sprawie-projektowania-obwodnicy-wielunia, GDDKiA Łódź, RPW/4039/2021.P, data2021.07.16) o projektowanie obwodnicy Wielunia w rejonie Gaszyna na południe od ulicy Klosowej, tj. w obszarze niezamieszkałym, nie utrudniającym dojazdu do pól, poza miejscem bytowania przez gatunki chronione i poza obszarem wodonośnym. GDDKiA w Łodzi podzieliła te argumenty i przychyliła się do przedstawionych wniosków. Wnosimy o respektowanie podjętych wcześniej decyzji i wybranie wariantu nr 2.	Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy. Podczas wyboru najkorzystniejszego wariantu zostaną uwzględnione aspekty środowiskowe, ekonomiczne oraz społeczne, a tym samym nie zostanie pominięta możliwość utrzymania więzi społecznych. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego. Z uwagi na złożone na wcześniejszym etapie wnioski mieszkańców, pierwotny przebieg wariantu 2. został przesunięty na południe od Gaszyna. Projektant podkreśla, iż celem pierwszego etapu prac projektowych (Studium Korytarzowe) było odrzucenie jednego z czterech wariantów. Drugi etap (Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe) polega na uszczegółowieniu pozostałych trzech wariantów. Etap ten kończy się wybraniem wariantu do realizacji.
13	GA004	18.04.2022	Gaszyn			Nie zgadzam się na to, aby planowana obwodnica Wielunia przecinała Gaszyn przez ulicę Źródlaną, dzieliła wieś na części, przebiegała blisko zabudowy, niszczyła nasze domy i wieloletnie więzi społeczne oraz negatywnie oddziaływała na środowisko naturalne i zagrażała gatunkom chronionym, co ma miejsce w wariantcie nr 1. My mieszkańcy ul. Źródlanej wnosimy w złożonej petycji (https://www.gov.pl/web/gddkia/petycja-w-sprawie-projektowania-obwodnicy-wielunia, GDDKiA Łódź, RPW/4039/2021.P, data2021.07.16) o projektowanie obwodnicy Wielunia w rejonie Gaszyna na południe od ulicy Klosowej, tj. w obszarze niezamieszkałym, nie utrudniającym dojazdu do pól, poza miejscem bytowania przez gatunki chronione i poza obszarem wodonośny. GDDKiA w Łodzi podzieliła te argumenty i przychyliła się do przedstawionych wniosków. Wnosimy o respektowanie podjętych wcześniej decyzji i wybranie wariantu nr 2.	Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy. Podczas wyboru najkorzystniejszego wariantu zostaną uwzględnione aspekty środowiskowe, ekonomiczne oraz społeczne, a tym samym nie zostanie pominięta możliwość utrzymania więzi społecznych. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego. Z uwagi na złożone na wcześniejszym etapie wnioski mieszkańców, pierwotny przebieg wariantu 2. został przesunięty na południe od Gaszyna. Projektant podkreśla, iż celem pierwszego etapu prac projektowych (Studium Korytarzowe) było odrzucenie jednego z czterech wariantów. Drugi etap (Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe) polega na uszczegółowieniu pozostałych trzech wariantów. Etap ten kończy się wybraniem wariantu do realizacji.
14	GA005	18.04.2022	Gaszyn			Nie zgadzam się na to, aby planowana obwodnica Wielunia przecinała Gaszyn przez ulicę Źródlaną, dzieliła wieś na części, przebiegała blisko zabudowy, niszczyła nasze domy i wieloletnie więzi społeczne oraz negatywnie oddziaływała na środowisko naturalne i zagrażała gatunkom chronionym, co ma miejsce w wariantcie nr 1. My mieszkańcy ul. Źródlanej wnosimy w złożonej petycji (https://www.gov.pl/web/gddkia/petycja-w-sprawie-projektowania-obwodnicy-wielunia, GDDKiA Łódź, RPW/4039/2021.P, data2021.07.16) o projektowanie obwodnicy Wielunia w rejonie Gaszyna na południe od ulicy Klosowej, tj. w obszarze niezamieszkałym, nie utrudniającym dojazdu do pól, poza miejscem bytowania przez gatunki chronione i poza obszarem wodonośny. GDDKiA w Łodzi podzieliła te argumenty i przychyliła się do przedstawionych wniosków. Wnosimy o respektowanie podjętych wcześniej decyzji i wybranie wariantu nr 2.	Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy. Podczas wyboru najkorzystniejszego wariantu zostaną uwzględnione aspekty środowiskowe, ekonomiczne oraz społeczne, a tym samym nie zostanie pominięta możliwość utrzymania więzi społecznych. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego. Z uwagi na złożone na wcześniejszym etapie wnioski mieszkańców, pierwotny przebieg wariantu 2. został przesunięty na południe od Gaszyna. Projektant podkreśla, iż celem pierwszego etapu prac projektowych (Studium Korytarzowe) było odrzucenie jednego z czterech wariantów. Drugi etap (Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe) polega na uszczegółowieniu pozostałych trzech wariantów. Etap ten kończy się wybraniem wariantu do realizacji.
15	GA006	18.04.2022	Gaszyn			Nie zgadzam się na to, aby planowana obwodnica Wielunia przecinała Gaszyn przez ulicę Źródlaną, dzieliła wieś na części, przebiegała blisko zabudowy, niszczyła nasze domy i wieloletnie więzi społeczne oraz negatywnie oddziaływała na środowisko naturalne i zagrażała gatunkom chronionym, co ma miejsce w wariantcie nr 1. My mieszkańcy ul. Źródlanej wnosimy w złożonej petycji (https://www.gov.pl/web/gddkia/petycja-w-sprawie-projektowania-obwodnicy-wielunia, GDDKiA Łódź, RPW/4039/2021.P, data2021.07.16) o projektowanie obwodnicy Wielunia w rejonie Gaszyna na południe od ulicy Klosowej, tj. w obszarze niezamieszkałym, nie utrudniającym dojazdu do pól, poza miejscem bytowania przez gatunki chronione i poza obszarem wodonośny. GDDKiA w Łodzi podzieliła te argumenty i przychyliła się do przedstawionych wniosków. Wnosimy o respektowanie podjętych wcześniej decyzji i wybranie wariantu nr 2.	Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy. Podczas wyboru najkorzystniejszego wariantu zostaną uwzględnione aspekty środowiskowe, ekonomiczne oraz społeczne, a tym samym nie zostanie pominięta możliwość utrzymania więzi społecznych. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego. Z uwagi na złożone na wcześniejszym etapie wnioski mieszkańców, pierwotny przebieg wariantu 2. został przesunięty na południe od Gaszyna. Projektant podkreśla, iż celem pierwszego etapu prac projektowych (Studium Korytarzowe) było odrzucenie jednego z czterech wariantów. Drugi etap (Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe) polega na uszczegółowieniu pozostałych trzech wariantów. Etap ten kończy się wybraniem wariantu do realizacji.
16	GA007	16.04.2022	Gaszyn			Wnoszę o budowę obwodnicy Wielunia w wariantcie 2 ze względu na oddalenie trasy od zabudowań mieszkalnych.	Przyjęto do wiadomości.
17	GA008	16.04.2022	Gaszyn			Wnoszę o budowę obwodnicy Wielunia w wariantcie 2 ze względu na oddalenie trasy od zabudowań mieszkalnych.	Przyjęto do wiadomości.
18	GA009	16.04.2022	Gaszyn			Protestuję przeciwko budowie obwodnicy Wielunia wg wariantu nr 1 (błkitny).	Przyjęto do wiadomości.
19	GA010	19.04.2022	Gaszyn			Jestem przeciwny wariantowi 1 ponieważ przebiega blisko zabudowań i działek budowlanych oraz niszczy las, który jest siedliskiem zwierząt i miejscem rekreacji i wypoczynku dla mieszkańców Gaszyna. Obwodnicę można poprowadzić wariantem 2 omijając las i budynki mieszkalne.	W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	STANOWISKO PROJEKTANTA
20	GA011	15.04.2022	Gaszyn			Nie zgadzam się na to, aby planowana obwodnica Wielunia przecinała Gaszyn przez ulicę Źródlaną, dzieliła wieś na części, przebiegała blisko zabudowy, niszczyła nasze domy i wieloletnie więzi społeczne oraz negatywnie oddziaływała na środowisko naturalne i zagrażała gatunkom chronionym, co ma miejsce w wariancie nr 1. My mieszkańcy ul. Źródlanej wnosimy w złożonej petycji (https://www.gov.pl/web/gddkia/petycja-w-sprawie-projektowania-obwodnicy-wielunia, GDDKiA Łódź, RPW/4039/2021.P, data2021.07.16) o projektowanie obwodnicy Wielunia w rejonie Gaszyna na południe od ulicy Kłosowej, tj. w obszarze niezamieszkałym, nie utrudniającym dojazdu do pól, poza miejscem bytowania przez gatunki chronione i poza obszarem wodonośny. GDDKiA w Łodzi podzieliła te argumenty i przychyliła się do przedstawionych wniosków. Wnosimy o respektowanie podjętych wcześniej decyzji i wybranie wariantu nr 2.	Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy. Podczas wyboru najkorzystniejszego wariantu zostaną uwzględnione aspekty środowiskowe, ekonomiczne oraz społeczne, a tym samym nie zostanie pominięta możliwość utrzymania więzi społecznych. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego. Z uwagi na złożone na wcześniejszym etapie wnioski mieszkańców, pierwotny przebieg wariantu 2. został przesunięty na południe od Gaszyna. Projektant podkreśla, iż celem pierwszego etapu prac projektowych (Studium Korytarzowe) było odrzucenie jednego z czterech wariantów. Drugi etap (Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe) polega na uszczegółowieniu pozostałych trzech wariantów. Etap ten kończy się wybraniem wariantu do realizacji.
21	GA012	15.04.2022	Gaszyn			Nie zgadzam się na to, aby planowana obwodnica Wielunia przecinała Gaszyn przez ulicę Źródlaną, dzieliła wieś na części, przebiegała blisko zabudowy, niszczyła nasze domy i wieloletnie więzi społeczne oraz negatywnie oddziaływała na środowisko naturalne i zagrażała gatunkom chronionym, co ma miejsce w wariancie nr 1. My mieszkańcy ul. Źródlanej wnosimy w złożonej petycji (https://www.gov.pl/web/gddkia/petycja-w-sprawie-projektowania-obwodnicy-wielunia, GDDKiA Łódź, RPW/4039/2021.P, data2021.07.16) o projektowanie obwodnicy Wielunia w rejonie Gaszyna na południe od ulicy Kłosowej, tj. w obszarze niezamieszkałym, nie utrudniającym dojazdu do pól, poza miejscem bytowania przez gatunki chronione i poza obszarem wodonośny. GDDKiA w Łodzi podzieliła te argumenty i przychyliła się do przedstawionych wniosków. Wnosimy o respektowanie podjętych wcześniej decyzji i wybranie wariantu nr 2.	Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy. Podczas wyboru najkorzystniejszego wariantu zostaną uwzględnione aspekty środowiskowe, ekonomiczne oraz społeczne, a tym samym nie zostanie pominięta możliwość utrzymania więzi społecznych. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego. Z uwagi na złożone na wcześniejszym etapie wnioski mieszkańców, pierwotny przebieg wariantu 2. został przesunięty na południe od Gaszyna. Projektant podkreśla, iż celem pierwszego etapu prac projektowych (Studium Korytarzowe) było odrzucenie jednego z czterech wariantów. Drugi etap (Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe) polega na uszczegółowieniu pozostałych trzech wariantów. Etap ten kończy się wybraniem wariantu do realizacji.
22	GA013	15.04.2022	Gaszyn			Nie zgadzam się na to, aby planowana obwodnica Wielunia przecinała Gaszyn przez ulicę Źródlaną, dzieliła wieś na części, przebiegała blisko zabudowy, niszczyła nasze domy i wieloletnie więzi społeczne oraz negatywnie oddziaływała na środowisko naturalne i zagrażała gatunkom chronionym, co ma miejsce w wariancie nr 1. My mieszkańcy ul. Źródlanej wnosimy w złożonej petycji (https://www.gov.pl/web/gddkia/petycja-w-sprawie-projektowania-obwodnicy-wielunia, GDDKiA Łódź, RPW/4039/2021.P, data2021.07.16) o projektowanie obwodnicy Wielunia w rejonie Gaszyna na południe od ulicy Kłosowej, tj. w obszarze niezamieszkałym, nie utrudniającym dojazdu do pól, poza miejscem bytowania przez gatunki chronione i poza obszarem wodonośny. GDDKiA w Łodzi podzieliła te argumenty i przychyliła się do przedstawionych wniosków. Wnosimy o respektowanie podjętych wcześniej decyzji i wybranie wariantu nr 2.	Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy. Podczas wyboru najkorzystniejszego wariantu zostaną uwzględnione aspekty środowiskowe, ekonomiczne oraz społeczne, a tym samym nie zostanie pominięta możliwość utrzymania więzi społecznych. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego. Z uwagi na złożone na wcześniejszym etapie wnioski mieszkańców, pierwotny przebieg wariantu 2. został przesunięty na południe od Gaszyna. Projektant podkreśla, iż celem pierwszego etapu prac projektowych (Studium Korytarzowe) było odrzucenie jednego z czterech wariantów. Drugi etap (Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe) polega na uszczegółowieniu pozostałych trzech wariantów. Etap ten kończy się wybraniem wariantu do realizacji.
23	GA014	16.04.2022	Gaszyn			Petycja złożona jest w interesie publicznym. Przedmiotem petycji jest: W imieniu i na rzecz mieszkańców ul. Źródlanej w Gaszynie oraz mieszkańców Gminy Wieluń, na podstawie art.. 2 ust. 1 Ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst ujednolicony Dz.U. 2018 poz. 870), w związku z Opracowaniem Studium Korytarzowego i Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej wraz z materiałami do uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla zadania "Budowa odwodnicy Wielunia w ciągu drogi krajowej nr 45" wyrażam swój stanowczy sprzeciw wobec przedstawionych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi wariantów obwodnicy. Nie gadzamy się na to aby planowana obwodnica Wielunia przecinała Gaszyn, dzieliła wieś na części, przebiegała blisko zabudowy, niszczyła środowisko naturalne i zagrażała gatunkom chronionym, co ma miejsce w każdym z proponowanych wariantów. Wnosimy o projektowanie obwodnicy Wielunia w rjonie Gaszyna na południe od ul. Kłosowej. Opis przedmiotu petycji: Każdy z czterech zaproponowanych wariantów krzyżuje się w tym samym rejonie Gaszyna, tj. ulice: Źródłana, Opolska, Kłosowa, tym samym brak jest przedstawienia oczekiwanej wariantowości obwodnicy. Wszystkie cztery warianty w interesującym nas obszarze negatywnie wpłyną na aspekt społeczny i środowiskowy, bowiem zostały wytyczone w obszarze zabudowy (w odległości nawet poniżej 50 metrów od wielu domów) i w rejonie o unikalnym ekosystemie. Za wytyczeniem wszystkich czterech wariantów poza obszarem zabudowy, czyli na południe od ulicy Kłosowej, przemawiają następujące argumenty: A/ Rejon na południe od ulicy Kłosowej (tj. pomiędzy ulicą Kłosową w Gaszynie, a ulicą Piękną w Kadłubie) jest niezamieszkały i są to tereny rolnicze i płaskie, obejmujące pas o szerokości ok. 700 metrów, podobnie jest w przypadku terenów na południe od Kadłuba. B/ Dojazd do pól będzie najmniej uciążliwy w przypadku przebiegu obwodnicy na południe od ulicy Kłosowej. C/ Obszar ulicy Źródlanej jest zamieszkały przez kilka gatunków chronionych, tj. a) nietoperz, gacek szary, b) synogarlica turecka c) puszczyk zwyczajny, d) dzięcioł zielony, e) kania ruda. Rejon na południe od ulicy Kłosowej leży poza strefą ochronną tych gatunków i nie jest też w rejonie przelotów nietoperzy. D/ Obszar ulicy Źródlanej jest terenem bogatym w warstwy wodonośne. Jest to widoczne zwłaszcza w wielkości naturalnych zbiorników wody (liczne stawy), które powstają w związku z wyklinowaniem się warstwy wodonośnej. Wszystkie te problemy nie mają miejsca przy projektowaniu obwodnicy w rejonie na południe od ulicy Kłosowej. Kumulacja wszystkich czterech wariantów obwodnicy w rednym rejonie wsi Gaszyn w obszarze zabudowy, która dzieli wieś na części, oraz w obszarze zamieszkiwanym przez gatunki chronione w sytuacji, gdy można tego uniknąć, jest nie do przyjęcia. W związku z powyższym wnosimy o korektę przebiegu planowanej obwodnicy wielunia w Gaszynie w rejonie ulicy Źródlanej, Opolskiej, Kłosowej na jej przebieg na południe od ulicy Kłosowej, w kierunku Kadłuba (tj. pomiędzy ulicą Kłosową w Gaszynie, a ulicą Piękną w Kadłubie) lub na południe od wsi Kadłub. Wytycznic drogi w polach z dala od zabudowań i z dala od miejsc zamieszkałych przez gatunki chronione jest możliwe i wielokrotnie to przedstawiliśmy wraz z mieszkańcami ul. Źródlanej oraz innymi mieszkańcami Gaszyna. załącznik: Lista podpisów osób popierających petycję. W imieniu i na rzecz mieszkańców ul. Źródlanej w Gaszynie oraz mieszkańców Gminy Wieluń, na podstawie art.. 2 ust. 1 Ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst ujednolicony Dz.U. 2018 poz. 870), w związku z Opracowaniem Studium Korytarzowego i Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej wraz z materiałami do uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla zadania "Budowa odwodnicy Wielunia w ciągu drogi krajowej nr 45" wyrażam swój stanowczy sprzeciw wobec przedstawionych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi wariantów obwodnicy. Nie gadzamy się na to aby planowana obwodnica Wielunia przecinała Gaszyn, dzieliła wieś na części, przebiegała blisko zabudowy, niszczyła środowisko naturalne i zagrażała gatunkom chronionym, co ma miejsce w każdym z proponowanych wariantów. Wnosimy o projektowanie obwodnicy Wielunia w rjonie Gaszyna na południe od ul. Kłosowej.	Petycja nie stanowi odniesienia do obecnych rozwiązań. Na obecnym etapie analizie podkleją trzy, a nie cztery warianty. Informacja o braku wariantowania również jest nie zgodna z prawdą, co obrazuje np. przebieg wariantów nr 2 w którym w wyniku wniosków mieszkańców wprowadzono korektę przebiegu zgodną ze wskazaną w petycji propozycją. Informacje na temat chronionych gatunków fauny i flory oraz sposobu minimalizacji wpływu inwestycji na te elementy zostaną zamieszczone w Raporcie o środowiskowych uwarunkowaniach oraz w dokumentacji projektowej.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	STANOWISKO PROJEKTANTA
24	GA015	19.04.2022	Gaszyn			Dotyczy obwodnicy Wielunia Szanowni Państwo, Przesyłam wykaz gatunków chronionych w miejscu mojego zamieszkania (ulica Żródlana, gmina Wieluń, powiat wieluński). Występowanie gatunków chronionych (ul. Żródlana, na północ od ul. Kłosowej, Gaszyn, gmina Wieluń, powiat wieluński). 1. Nietoperz gacek brunatny (Plecotus auritus) <u>Miejsce występowania:</u> Na w/w terenie, tj. na północ od ulicy Kłosowej, wzdłuż ul. Żródlanej do nr 48a i 47. <u>Liczba osobników:</u> Liczna kolonia nietoperzy, która zimuje w budynkach gospodarczych, a w okresie letnim zamieszkuje tereny zadrzewione. <u>Czas lub lata w jakich były widoczne:</u> Widywane codziennie w okresie od wiosny do jesieni po zmierzchu na przestrzeni wielu ostatnich lat jest to kolonia osiadła. Zimą można je odnaleźć w piwnicach budynków gospodarczych, w załączeniu zdjęcia. Zgłoszono do RDOŚ w Łodzi i do ornitho.pl. 2. Nietoperz gacek szary (Plecotus austriacus) <u>Miejsce występowania:</u> Na w/w terenie, tj. na północ od ulicy Kłosowej, wzdłuż ul. Żródlanej do nr 48a i 47. <u>Liczba osobników:</u> Również liczna kolonia nietoperzy, która zimuje w budynkach gospodarczych, a w okresie letnim zamieszkuje tereny zadrzewione. <u>Czas lub lata w jakich były widoczne:</u> Widywane także codziennie w okresie od wiosny do jesieni po zmierzchu na przestrzeni wielu ostatnich lat jest to kolonia osiadła. Zimą można je odnaleźć w piwnicach budynków gospodarczych, w załączeniu zdjęcia. Zgłoszono także do ornitho.pl. Prawdopodobnie w tym miejscu występują także inne gatunki nietoperza, brak jednak zdjęć do identyfikacji. Zgłoszono do RDOŚ w Łodzi i do ornitho.pl 3. Sierpówka (Streptopelia decaocto) <u>Miejsce występowania:</u> Trzy potwierdzone gniazda na drzewach (ul. Żródlana nr 54, 52 i 48A), <u>Liczba osobników:</u> W każdym gnieździe samiec i samica oraz młode. <u>Czas lub lata w jakich były widoczne:</u> Rodziny osiadłe, gniazdujące od wielu lat. Zgłoszono do RDOŚ w Łodzi i do ornitho.pl 4. Puszczyk (Strix aluco) <u>Miejsce występowania:</u> Lasek sosnowy (ul. Żródlana nr 47 o 48A) <u>Liczba osobników:</u> Potwierdzona osiadła rodzina. Widziano polującego osobnika w nocy oraz wypłukwi. Miejsce gniazdowania ma ścisły związek z kolonią nietoperzy, którymi także się żywią. Zgłoszono do RDOŚ w Łodzi i do ornitho.pl. 5. Dzięcioł Zielony (Picus viridis) <u>Miejsce występowania:</u> Lasek sosnowy (ul. Żródlana nr 47 i 48A) <u>Liczba osobników:</u> Potwierdzony wielokrotnie osobnik w czasie żeru, prawdopodobnie osiadła rodzina w lasku sosnowym. Zgłoszono do RDOŚ w Łodzi i do ornitho.pl. 6. Kania ruda (Milvus milvus) <u>Miejsce występowania:</u> Na północ od ul. Kłosowej wzdłuż ul. Żródlanej <u>Liczba osobników:</u> Potwierdzony jeden osobnik w czasie polowania, brak informacji o gniazdowaniu. Zgłoszono do RDOŚ w Łodzi i do ornitho.pl. 7. Czapla siwa (Adrea cinerea) <u>Miejsce występowania:</u> Wzdłuż ul. Żródlanej, w szczególności przy stawie obok budynku nr 47. <u>Liczba osobników:</u> potwierdzony jeden osobnik w czasie polowania, widziany wielokrotnie w czasie polowania, brak informacji o gniazdowaniu. Zgłoszono do RDOŚ w Łodzi i do ornitho.pl.	Podane informacje zostaną zweryfikowane w oparciu o przeprowadzone inwentaryzacje przyrodnicze oraz dane uzyskane m.in. od kół łowickich i innych instytucji zajmujących się aspektami środowiskowymi. Zadaniem inwentaryzacji przyrodniczej jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne).
25	GA016	20.04.2022	Gaszyn			Sprzeciwiamy się budowie obwodnicy w proponowanym wariantcie nr 3 (żółty). Jego przebieg jest niezgodny ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Wieluń. Przebieg obwodnicy w wariantcie 3 powoduje problemy natury środowiskowej, społecznej i ekonomicznej. Droga przecina historyczną część wsi - źródła. Znajdują się tam samoczynnej naturalne wypływy wody oraz naturalne oczka wodne. Podlegające ochronie na mocy Ustawy z 1995 r. Źródła o tarasowym ukształtowaniu terenu, sa częściowo zalesione. Są miejscem życia unikatowych gatunków fauny (dzięcioł zielony, nietoperze) oraz flory (pałka wodna, tatarak, kasaciec żółty). Na skutek budowy drogi, zostaną zdrenowane i wypompowane wody żródlane , a powstające leje depresyjne zmienia na zawsze stosunek hydrologiczny terenu i spowodują przerwanie warstw wodonośnych, wysychanie cieków oraz zanikanie źródeł. Na tym terenie znajduje się 9 stawów zasilanych źródłami. Stawy są naturalnymi zbiornikami retencyjnymi. Wariant 3 jest sprzeczny z polityką małej retencji oraz bardzo niekorzystny geologicznie. Przebieg drogi wytyczono zbyt blisko domostw oraz zabudowanych działek - nawet poniżej 100 m. Oddziaływanie zanieczyszczeń i hałasu sięga daleko poza ul. Źródlaną do centrum wsi Gaszyn oraz pozostałych miejscowości przez które ten wariant przebiega. Uwarunkowania przyrodnicze, społeczne i geologiczne spowoduje zwiększenie kosztów budowy i niezadowolenia mieszkańców. Wariant 3 jest prowokacyjny, wprowadza drogę w tereny zabudowane, wliczony jest na wywołanie konfliktów i niepokojów społecznych.	W chwili obecnej nie można stwierdzić jak rozwiązania wpłyną na stosunki gruntowo-wodne. W ramach rozwiązań projektowych przewiduje się zaprojektowanie urządzeń minimalizujących wpływ inwestycji zarówno na aspekty hydrologiczne oraz środowisko. Przewiduje się zaprojektowanie zbiorników służących retencji wód oraz szereg urządzeń związanych z ochroną środowiska (ekrany akustyczne, ekrany przeciwołśnieniowe, przejścia dla zwierząt, plotki naprowadzające, nasadzenia zieleni itp.). Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
26	GA017	20.04.2022	Gaszyn			Różowy wariant niestety przechodzi przez zabudowania, gdzie moja rodzina zamieszkuje od 100 lat. Jest tam jedyny teren zadrzewiony, który jest miejscem schronienia dla wielu gatunków zwierząt. Wspomnę tu również o tym, że jest on najbardziej nieekonomiczny finansowo tzn. przechodzi najdłuższą trasą.	Oś obwodnicy w wariantcie 2 (różowym) przebiega około 80 m od przedmiotowej działki, przecinając tereny rolne, nie ingeruje w tereny zielone. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne, plotki naprowadzające). Długość obwodnicy to tylko jeden z kilku czynników mający wpływ na wybór wariantu do realizacji. Podczas analiz uwzględnione zostaną zarówno czynniki ekonomiczne, środowiskowe i jak społeczne. Łączna analiza wszystkich aspektów determinuje wybór wariantu do realizacji.
27	OB001	20.04.2022	Obręb 10			-	-
28	OB002	20.04.2022	Obręb 10			-	-
29	DA008	21.04.2022	Dąbrowa			Wyrażam stanowczy protest przeciwko zabudowaniu odwodnicy Wielunia według wariantu nr 1. Wariant ten przewiduje wybudowanie potężnego ronda tuż obok naszego budynku. Mało tego, że rondo będzie dużych rozmiarów to dodatkowo obok wejścia do naszego budynku będzie przebiegać odnoga omijając rondo, łącząca zjazd z obwodnicy z ul. Wrocławską biegnącą w stronę Wielunia. Z tego co się orientuję ronda wjazdowe bądź zjazdowe z istniejącej już obwodnicy nie posiadają takich odnóg. Gdzie jest więc konsekwencja w spełnianiu norm europejskich. Nie jest to zjazd z super ruchliwej autostrady tylko z obwodnicy z małego miasteczka, więc nie przesadzajmy. Poza tym jest tyle miejsca na polach, że projektanci są w stanie je namierzyć i wykonać projekt majstersztyk obwodnicy, a nie niszczyć dorobek 20 lat naszej pracy.	Skrzyżowania zaprojektowane zostały w dwóch wariantach i oba warianty zostaną przeanalizowane zarówno pod kątem ruchowym (przepustowość rond), kosztowym oraz pod kątem zajętości terenu, zostaną uwzględnione również aspekty społeczne. Ostateczny wybór wariantu skrzyżowania nastąpi na kolejnym etapie. Wydzielony pas do prawoskrętu od ul. Morgowej w stronę Wielunia przewidziano w celu usprawnienia ruchu. Takie rozwiązania stosuje się w przypadku zwiększonego natężenia ruchu danej relacji. Stosowanie osobnego pasa nie jest obligatoryjne, a jedynie dozwolone i projektowane w miejscach tego wymagających. Rozwiązania są zgodne z obowiązującymi przepisami, tj. przede wszystkim Dziennik Ustaw poz. 124. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	STANOWISKO PROJEKTANTA
30	DA009	21.04.2022	Dąbrowa			Jestem zwolennikiem wariantu 2 ponieważ droga umiejscowiona jest tak, iż nie wymusza wyburzenia domów mieszkalnych znajdujących się na drodze dojazdowej łączącej obwodnicę z ul. Wrocławską. Olbrzymie rondo zaproponowane w projekcie jest zbyteczna budową, ponieważ ruch w stronę miasta ma być ograniczany właśnie dzięki obwodnicy zatem bezkolizyjne rondo jest niepotrzebnym. Na żadnym rondzie wokół Wielunia nie ma takiej potrzeby - sprawdzają się jednopasmowe.	Skrzyżowania zaprojektowane zostały w dwóch wariantach i oba warianty zostaną przeanalizowane zarówno pod kątem ruchowym (przepustowość rond), kosztowym oraz pod kątem zajętości terenu, zostaną uwzględnione również aspekty społeczne. Ostateczny wybór wariantu skrzyżowania nastąpi na kolejnym etapie. Wydzielony pas do prawoskrętu od ul. Morgowej w stronę Wielunia przewidziano w celu usprawnienia ruchu. Takie rozwiązania stosuje się w przypadku zwiększonego natężenia ruchu danej relacji. Stosowanie osobnego pasa nie jest obligatoryjne, a jedynie dozwolone i projektowane w miejscach tego wymagających. Rozwiązania są zgodne z obowiązującymi przepisami, tj. przede wszystkim Dziennik Ustaw poz. 124. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.
31	GA018	21.04.2022	Gaszyn			Jesteśmy przeciwni wariantowi 1 (błękitnemu), ponieważ wariant ten będzie przebiegał w bliskiej odległości naszej działki, na której buduje się nasz dom.	Oś projektowanej obwodnicy znajduje się około 150 m (wariant 1) lub 620 m (wariant 2) od przedmiotowej działki. Projektowana inwestycja nie ingeruje w działkę, a jej ewentualne oddziaływanie będzie zminimalizowane poprzez zastosowanie odpowiednich rozwiązań, takich jak bariery ochronne, ekrany akustyczne, zieleń itp.
32	RU001	21.04.2022	Ruda			Sprzeciwiam się poprowadzeniu obwodnicy Wielunia w Wariantcie 3 odcinającym Rudę od Wielunia ponad 50% długości trasy obwodnicy znajduje się w promieniu nie większym niż 2,6 km od centrum Wielunia. Przebieg obwodnicy (wariant III) zakłada podział miejscowości Ruda na dwie części. Dotychczasowa polityka dotycząca obwodnicy Wielunia nie przewidywała jej przebiegu od strony wschodniej miasta w związku z tym tereny te były miejscem wyjątkowo atrakcyjnym pod kątem mieszkalnym.	Odsunięcie obwodnicy od centrum miasta spowoduje znaczne wydłużenie drogi, co wpłynie na koszt budowy oraz eksploatacji (dodatkowe kilometry nie zachęcą kierowców do skorzystania z obwodnicy), gdzie droga do pokonania będzie dłuższa, co także zwiększy ilość zanieczyszczeń przejeżdżających samochodów.
33	RU002	21.04.2022	Ruda			Sprzeciwiam się poprowadzeniu obwodnicy Wielunia w Wariantcie III, gdyż planowana obwodnica przechodzi bardzo blisko centrum miasta. Ogranicza to możliwość rozrastania się Wielunia w kierunku wschodnim.	Jednym z kryteriów prowadzenia drogi była jej długość, która powinna zachęcić kierowców do skorzystania z obwodnicy. Odsunięcie obwodnicy od centrum miasta spowoduje znaczne wydłużenie drogi, co wpłynie na koszt budowy oraz eksploatacji, gdzie droga do pokonania będzie dłuższa, co zwiększy ilość zanieczyszczeń przejeżdżających samochodów.
34	GA019	21.04.2022	Gaszyn			Jesteśmy przeciwni obwodnicy Wielunia w wariantcie niebieskim jak i pozostałym zaprojektowanym. Każdy z nich prowadzi ruch zbyt blisko zabudowań mieszkalnych. Wariant niebieski jest dla mnie szczególnie uciążliwy bo prowadzi blisko mojego domu. Ulica Myśliwska to obszar rolniczy. Usytuowano tu wiele miejscowych upraw. Jest też zakątkiem gdzie spokojnie żyć może wiele dzikich zwierząt. Co dzień spotykam tu sarny, bażanty, zające, swoje gniazda mają tu także jastrzębie. Wariant ten przecina też "lasek gaszyński". Jeśli koniecznym jest wybór któregoś z wariantów to jest to wariant różowy.	Oś projektowanej obwodnicy znajduje się około 250 m od przedmiotowej działki. Projektowana inwestycja nie ingeruje w działkę, a jej ewentualne oddziaływanie będzie zminimalizowane poprzez zastosowanie odpowiednich rozwiązań, takich jak bariery ochronne, ekrany akustyczne, zieleń itp. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne, plotki naprowadzające).
35	GA020	21.04.2022	Gaszyn			Wnioskuje o odrzucenie wariantu żółtego obwodnicy Wielunia w proponowanym przebiegu. Wariant ten wprowadza drogę w zabudowania wioski. Niszczy tutejszą faunę i florę. Nasz teren jest bogaty w naturalne źródła co zostanie zniszczone po wprowadzeniu takiej inwestycji. Dla mnie i mojej rodziny wariant ten w karygodny sposób zmniejszy komfort życia. Droga zaplanowana została została tuż pod murami mojego domu. Odcina mi dojazd do posesji. Tak ruchliwa droga w proponowanej odległości emitować będzie hałas niedający się wyciszyć żadnym ekranem akustycznym. Zatrjuje nam życie spalinami. Obawiam się też o jej wpływ na stan i kondycję budynku. WARIANT ŻÓŁTY JEST NIEDOPUSZCZALNY.	W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne, plotki naprowadzające). Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy. Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Negatywne oddziaływanie obwodnicy zostanie zminimalizowane poprzez zastosowanie urządzeń ochrony środowiska, jakimi są między innymi nasadzenia rekompensacyjne.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA		nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	STANOWISKO PROJEKTANTA
36	DA029		Dąbrowa				Petycja „Budowa obwodnicy Wielunia w ciągu drogi krajowej nr 45” Szanowni Państwo! Jako mieszkańcy ul. Wrocławskiej w Dąbrowie, stanowczo sprzeciwiamy się budowy wariantu nr 2 <u>w obecnie zaproponowanym przebiegu</u>. Nie ulega wątpliwości, że obwodnica Wielunia jest bardzo potrzebna. Jednakże budowa wariantu 2, który przecinałby ul. Wrocławską, spowodowałby znaczne obniżenie jakości życia mieszkańców, bowiem budowa planowana jest zbyt blisko zamieszkałych domów (większość domów w odległości mniejszej niż 150 m.) Jeden z domów wybudowanych przy ul. Wrocławskiej znajduje się około 45 metrów od osi planowanej jezdni. Wariant 2 obniżyłby też znacząco wartość okolicznych działek i całkowicie zmarnował potencjał budowlany okolicy (wolne działki bardzo blisko Wielunia). Budowa obwodnicy która nie będzie przecinać ul. Wrocławskiej, lecz zostanie poprowadzona przez pola uprawne przyniesie same korzyści dla mieszkańców, ruch się zmniejszy, będzie ciszej i zwiększy się atrakcyjność okolicy. Poniżej przedstawiam amatorsko narysowany, proponowany przez nas przebieg wariantu drugiego. Wymaga on co prawda przebudowy już istniejącej infrastruktury obwodnicy północnej, lecz koszty mogą się zbilansować, ponieważ nie budujemy dwóch wiaduktów w tej okolicy (jak to jest w przypadku zaproponowanym przez Biuro Projektowe wariantu 2). proponowany przez nas przebieg wymaga budowy jednego wiaduktu nad torami kolejowymi oraz lekkiej przebudowy istniejącej infrastruktury. Oczywiście to jest tylko amatorsko narysowana propozycja, dlatego bardzo prosimy Biuro Projektowe o profesjonalny projekt takiej przebudowy. RYSUNEK Z racji tego, iż wariant 3 także wymaga przebudowy infrastruktury istniejącej obwodnicy, kontrargument o konieczności modernizacji węzła "Biała" w Dąbrowie i tym samym pozostawienia wariantu 2 w obecnym kształcie nie jest żadnym argumentem. Budowa takiej drogi ma służyć przede wszystkim mieszkańcom, dlatego w imieniu wszystkich mieszkańców, proszę Biuro Projektowe o zaproponowanie przebiegu obwodnicy który byłby hybrydą wariantu pierwszego, drugiego jak i naszej propozycji. Taki przebieg trasy bierze pod uwagę dobro wszystkich mieszkańców Wielunia i okolic, zarówno tych mieszkających po wschodniej, zachodniej jak i południowej stronie miasta. <u>Jednym zdaniem, hybrydowy wariant przewiduje nieprzecinanie ulicy Wrocławskiej jak i odsunięcie obwodnicy od miejscowości Gaszyn. Odpada wtedy też budowa kontrowersyjnego wariantu 3. Takie rozwiązanie to złoty środek.</u> Z poważaniem Załączniki: podpisy mieszkańców	Informujemy, iż najbliższej planowanej obwodnicy w wariantcie 2 znajduje się budynek, którego odległość wynosi ok. 50 m od osi. Kolejne znajdują się albo w drugiej linii zabudowy albo ich odległość przekracza 100 m. W chwili obecnej wszystkie budynki w tym obszarze zlokalizowane są bezpośrednio przy DW 488. Pragniemy zwrócić uwagę, iż budowa obwodnicy przyczyni się do znacznego zmniejszenia ruchu na istniejącej drodze, na której nie ma żadnych elementów zmniejszających uciążliwości w jej obszarze. Natomiast nowoprojektowana obwodnica będzie wyposażona w elementy minimalizujące negatywne oddziaływanie drogi związane z hałasem czy zanieczyszczeniami. Przedstawiona propozycja wymaga budowy 1 wiaduktu (nad koleją) oraz przebudowę całego istniejącego węzła w tym: rozbiorę i budowę dwóch mostów nad rzeką Pyszną, rozbiorę istniejącego ronda i jego odbudowę w nowej lokalizacji, zmianę przebiegu dróg łącznic i drogi wojewódzkiej na łącznej długości około 850 m. Zaprojektowany węzeł na zakończeniu wariantu 3 nie wymusza budowy dodatkowego wiaduktu, gdyż wykorzystany zostanie obecnie funkcjonujący w tym miejscu obiekt. Tym samym budowa tego węzła generować będzie znacznie niższe koszty niż miałyby to miejsce w zaproponowanym wariantcie. Ewentualne korekty będą poddane dalszej analizie i nie wyklucza się zmiany trasy w tym miejscu
37	RU003	21.04.2022	Ruda				Jestem przeciwny budowie wariantu nr 3 obwodnicy Wielunia ponieważ: 1. Po zmianach przebiegu drogi znajduje się bliżej domów mieszkalnych niż w wersji wcześniejszej, 2. Na dzień 21.04.2022 jest wariantem najmniej korzystnym. (Dane ze spotkania konsultacyjnego), 3. Budowa wariantu wpływa negatywnie na rozwój przestrzeni wokół. 4. Zakłóca ścieżki migracji zwierząt leśnych, 5. Ingeruje w zabudowania w miejscowości RUDA, 6. Generuje koszty w postaci wybudowania węzła drogowego w miejscowości Bieniądżice łącząc wariant 3 z północną obwodnicą Wielunia nie wykorzystując węzłów już istniejących.	Ad 1. Przyjęto do wiadomości. Ad 2. Celem konsultacji społecznych jest między innymi poznanie opinii mieszkańców na temat planowanej inwestycji, a następnie wybranie najmniej inwazyjnego wariantu. Uwzględnione zostaną zarówno aspekty społeczne, jak i środowiskowe oraz ekonomiczne. Ad 3. Budowa obwodnicy pozwoli na rozwój miasta, dzięki zwiększeniu atrakcyjności obszarów dla inwestorów. Ad 4. Argument ten może w równym stopniu dotyczyć także alternatywnych przebiegów. W chwili obecnej trwają prace nad opracowaniem Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który wskaże wariant najkorzystniejszy pod kątem ingerencji w środowisko. Ad 5. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. W przypadku, gdy droga przebiegać będzie jedynie przez fragment działki lub obok niej, do posesji zostanie zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych. Ad 6. Koszty budowy obwodnicy to tylko jeden z kilku czynników mający wpływ na wybór wariantu do realizacji. Pozostałe to czynnik społeczny i środowiskowy. łączna analiza wszystkich czynników determinuje wybór wariantu do realizacji.
38	DA010	21.04.2022	Dąbrowa				Sprzeciwiam się budowy obwodnicy wariantowi 1 i 2, nie rozumiem budowy ronda na odcinku drogi DW488 na przedłużeniu drogi ul. Dworskiej oraz Morgowej. Czy połączenia ul. Wrocławskiej z nowo projektowaną obwodnicą nie można zlokalizować przy wlocie na tą obwodnicę ? zmniejszy to koszt oraz nie obniży to wartości nie ruchomości, w tej okolicy, zwłaszcza nowo projektowanych budynków. Z naszego punktu widzenia wariant 3 jest najkorzystniejszy. Trasa ta jest dostosowana strategicznie do punktu widzenia zakładów przemysłowych , które zlokalizowane są po wsch. części miasta i minimalizowany ruch ciężarówek przez centrum miasta.	Zaprojektowanie skrzyżowania na zakończeniu drogi nie będzie zgodne z obowiązującymi przepisami w zakresie minimalnej odległości między skrzyżowaniami tj. pomiędzy istniejącym rondem na węźle a nowoprojektowanym na włączeniu. Jeśli chodzi o strategię i planowanie przestrzenne to pragniemy zwrócić uwagę, że wariant 3 nie wpisuje się w plany rozbudowy Wielunia zawarte w dokumentach planistycznych. Ewentualne korekty będą poddane dalszej analizie i nie wyklucza się zmiany trasy w tym miejscu

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	STANOWISKO PROJEKTANTA
39	DA011	21.04.2022	Dąbrowa			Warianty 1 i 2 są bardzo blisko zabudowań co spowoduje, że staną się one uciążliwym źródłem hałasu i zanieczyszczeń. Dla mieszkańców za najkorzystniejszą opcję uważam wariant 3, ponieważ znajduje się on w większej odległości od budynków i w porównaniu z pozostałymi dwoma jest dużo krótszy.	Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne minimalizujące oddziaływanie hałasu w obrębie zabudowań. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego. Na wybór ostatecznego wariantu ma wpływ zarówno aspekt społeczny, środowiskowy oraz ekonomiczny. Długość obwodnicy to tylko jeden z wielu czynników wpływający na wybór wariantu do realizacji. Łączna analiza wszystkich czynników determinuje wybór wariantu do realizacji. Ewentualne korekty będą poddane dalszej analizie i nie wyklucza się zmiany trasy w tym miejscu
40	DA012	21.04.2022	Dąbrowa			Wariant 1 i 2 powoduje, że spaliny wraz z wiatrem, który prawie zawsze wieje z zachodu będą przenosić się do wsi Dąbrowa zanim jeszcze ulegną rozcieńczeniu, ponieważ warianty te są blisko zabudowy. Warianty te nie są bezpośrednio połączone z wieluńską strefą przemysłowo ekonomiczną - duże wieluńskie firmy - Wielton, Zasada, Gala Poland... wariant 3 jest najkrótszy.	Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego. Długość obwodnicy to tylko jeden z kilku czynników mający wpływ na wybór wariantu do realizacji. Pozostałe to czynnik ekonomiczny, społeczny i środowiskowy. Łączna analiza wszystkich czynników determinuje wybór wariantu do realizacji. Ewentualne korekty będą poddane dalszej analizie i nie wyklucza się zmiany przebiegu trasy
41	DA013	21.04.2022	Dąbrowa			Wariant najlepszy dla rozwoju Wielunia, najkrótszy, najtańszy, najdalej położony od domów.	Projektant analizuje wszystkie wnioski społeczności lokalnej, a także pozostałe aspekty. W trakcie procesu projektowego projektant uwzględni zarówno wnioski społeczeństwa, inwentaryzację środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne związane z budową obwodnicy. Na tej podstawie powstanie wielokryterialna analiza, która umożliwi podjęcie decyzji o przyjęciu lub odrzuceniu poszczególnych wariantów przebiegu trasy.
42	DA014	21.04.2022	Dąbrowa			Wariant najlepszy dla rozwoju Wielunia, najkrótszy, najtańszy, najdalej położony od domów.	Projektant analizuje wszystkie wnioski społeczności lokalnej, a także pozostałe aspekty. W trakcie procesu projektowego projektant uwzględni zarówno wnioski społeczeństwa, inwentaryzację środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne związane z budową obwodnicy. Na tej podstawie powstanie wielokryterialna analiza, która umożliwi podjęcie decyzji o przyjęciu lub odrzuceniu poszczególnych wariantów przebiegu trasy.
43	DA015	21.04.2022	Dąbrowa			Wariant 1 i 2 znajduje się w pobliżu budynków mieszkalnych, co sprawi, że będzie on uciążliwy dla lokalnej społeczności. Za najkorzystniejszy uważam wariant 3, ponieważ jest on uzasadniony ekonomicznie, czyli tańszy oraz przyczyni się do rozwoju wieluńskiej strefy przemysłowej.	Na wybór wariantu, poza aspektem ekonomicznym, mają wpływ także aspekty społeczne, środowiskowe oraz techniczne (np. bezpieczeństwo ruchu drogowego, zgodność z przepisami).
44	DA016	21.04.2022	Dąbrowa			Wariant najlepszy dla rozwoju Wielunia, najkrótszy, najtańszy, najdalej położony od domów.	Projektant analizuje wszystkie wnioski społeczności lokalnej, a także pozostałe aspekty. W trakcie procesu projektowego projektant uwzględni zarówno wnioski społeczeństwa, inwentaryzację środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne związane z budową obwodnicy. Na tej podstawie powstanie wielokryterialna analiza, która umożliwi podjęcie decyzji o przyjęciu lub odrzuceniu poszczególnych wariantów przebiegu trasy.
45	DA017	21.04.2022	Dąbrowa			Wariant najlepszy dla rozwoju Wielunia, najkrótszy, najtańszy, najdalej położony od domów.	Projektant analizuje wszystkie wnioski społeczności lokalnej, a także pozostałe aspekty. W trakcie procesu projektowego projektant uwzględni zarówno wnioski społeczeństwa, inwentaryzację środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne związane z budową obwodnicy. Na tej podstawie powstanie wielokryterialna analiza, która umożliwi podjęcie decyzji o przyjęciu lub odrzuceniu poszczególnych wariantów przebiegu trasy.
46	GA021	21.04.2022	Gaszyn			Sprzeciwiam się budowie obwodnicy w proponowanym wariantcie nr 3 (żółty). Przebieg jest niezgodny ze studium uwarunkowań i planów zagospodarowania przestrzennego gm. Wielun. Przebieg powoduje problemy natury: środowiskowej, społecznej i ekonomicznej. Droga ta przecina historyczną część wsi tzw. "ŹRÓDŁA", na której znajdują naturalne oczka wodne, unikatowa fauna i flora i wariant 3 jest niekorzystny geologicznie. Przebieg drogi wytyczono zbyt blisko domów i zabudowanych działek. Oddziaływanie hałasu, zanieczyszczeń powodować będzie dyskomfort osób mieszkających w tym terenie. Wariant 3 jest nie do przyjęcia, gdyż prowadzony jest w terenach zabudowanych. Nie wyrażam zgody na prowadzenie drogi w wariantcie nr 3.	W trakcie procesu projektowego projektant uwzględni zarówno wnioski społeczeństwa, inwentaryzację środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne związane z budową obwodnicy. Na tej podstawie powstanie wielokryterialna analiza, która umożliwi podjęcie decyzji o przyjęciu lub odrzuceniu poszczególnych wariantów przebiegu trasy. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne, płotki naprowadzające). Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
47	OB9001	2022-04-21	Obręb 9			Wyrażam sprzeciw wobec budowy obwodnicy Wielunia wariant 3 (żółty). Planowana droga przebiega w bliskiej odległości od zabudowań na mojej posesji. Narazi to mnie na uciążliwy hałas, smród spalin, a także może naruszać konstrukcje budynków. Rondo usytuowane będzie przed budynkiem mieszkalnym, a rów przydrożny w bliskiej odległości od okna. Będę miał utrudniony wyjazd z posesji.	Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy minimalizujące wpływ inwestycji na środowisko naturalne. Przeprowadzona będzie także analiza akustyczna, jeśli jej wyniki wskażą przekroczenia norm hałasu, zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne, eliminujące hałas w obrębie zabudowań. Przewidziane zostaną rozwiązania minimalizujące wpływ inwestycji na istniejącą infrastrukturę wzdłuż obwodnicy. W przypadku uniemożliwienia dotychczasowego dojazdu do działek, zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy.
48	DA018	2022-04-21	Dąbrowa			Sprzeciwiam się budowie wariantu nr 1. Gdyby ten wariant doszedł do skutku to zgodnie z mapami moja posesja zostałaby wyburzona i na to się stanowczo nie zgadzam. W wariantcie drugim w miejscowości Dąbrowa nie zostaną żadne budynki mieszkalne.	Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. W przypadku, gdy droga przebiegać będzie jedynie przez fragment działki lub obok niej, do posesji zostanie zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych. Ewentualne korekty będą poddane dalszej analizie i nie wyklucza się zmian przebiegu tras
49	DA019	2022-04-21	Dąbrowa			Stanowczo sprzeciwiam się budowie wariantu 1 obwodnicy Wielunia w ciągu drogi krajowej nr 45. Budynek mieszkalny w którym mieszkam w przypadku wybrania tego wariantu będzie w niewielkiej odległości od ronda po wyburzeniu budynku mieszkalnego sąsiada. Ponadto z części posesji, którą zajmuję dostaną zburzone garaże, które bezpośrednio użytkuję. Wariant nr 1 zakłada zniszczenie budynków przy ul. Morgowej co prowadzi do katastrofy społecznej. Wg mojej opinii wariant nr 2 jest najbardziej optymalny pod względem społecznym, gdyż nie będzie wiązał się z wyburzaniem budynków. Wariant 3 jest najbardziej optymalny pod względem ekonomiczno-przemysłowym, gdyż ułatwia on dojazd do firm mieszczących się na ulicy fabrycznej.	Przyjęto do wiadomości. Zgodnie z definicją: katastrofa jest to nagłe i nieoczekiwane wydarzenie niosące ze sobą negatywne skutki: straty materialne oraz ciężkie urazy lub śmierć ludzi. Planowana obwodnica nie jest ani nagła ani nie oczekiwana – wręcz jest pożądana przez wielu mieszkańców. Nie będzie przynosić strat materialnych, gdyż za każdy zajmowany element będzie wypłacone odszkodowanie, ustalone przez uprawnionego rzeczoznawcę. Poprawi się również bezpieczeństwo co skutkować będzie mniejszą liczbą kolizji oraz wypadków.
50	DA020	2022-04-21	Dąbrowa			Stanowczo sprzeciwiam się budowie obwodnicy Wielunia wariant 1 (niebieski) gdyż w wyniku jego wyboru zostanie moja rodzina bez domu oraz bez środków do życia. Na działce nr 890/2 prowadzę działalność, która stanowi jedno ze źródeł utrzymania mojej rodziny. Uważam, że wariant nr 1 nie odciąży miasta Wieluń z ruchu w taki sposób jak jest to zakładane, gdyż samochody ciężarowe, które będą dojeżdżały do strefy przemysłowej na ul. Warszawskiej i ul. Fabrycznej będą musiały przejechać przez centrum miasta co nie wpłynie na poprawę komfortu przejazdu i będzie tworzyło korki jak dotychczas. By zapobiec takiej sytuacji najkorzystniejszy jest wybór wariantu nr 3 (żółty).	Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Budowa obwodnicy w zależności od rodzaju dzielnic może spowodować zwiększenie zysków dzięki łatwiejszemu dostępowi do drogi. Według analizy i prognozy ruchu, dostępnej na stronie http://obwodnicawielunia.pl/ , każdy z wariantów, również wariant 1, spełni swoje zadanie odciążając centrum miasta od ruchu tranzytowego.
51	DA021	2022-04-21	Dąbrowa			SKŁADAM WNIOSEK dotyczący wariantu 1 +2 budowy obwodnicy Wielunia. Uważam, że ten wariant jest niekorzystny dla mieszkańców Dąbrowy, gdyż dojdzie do wyburzenia około 10 budynków mieszkalnych, w tym mojego domu. Moja rodzina prowadzi działalność rolno-gospodarczą. W przypadku budowy obwodnicy w wariantcie nr 1 nie będę miał możliwości dojazdu do budynków gospodarczych, co uniemożliwi mi prowadzenie działalności. Mało tego, nie dość, że pozbawiony zostanie domu, to też zostanie pozbawiony środków do życia z tytułu prowadzonej działalności.	Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. W przypadku, gdy droga przebiegać będzie jedynie przez fragment działki lub obok niej, do posesji zostanie zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	STANOWISKO PROJEKTANTA
52	DA022	2022-04-21	Dąbrowa			W związku z planami budowy obwodnicy Wielunia wyrażam „SPRZECIW” na jego realizację w przypadku „WARIANTU 1”. Argumentuję to tym, iż w przypadku realizacji tego warianty dojdzie do wyburzenia budynków mieszkalnych dotyczących mojej posesji, które jest dorobkiem mojego życia. Jestem „ZA” budową obwodnicy, ale w trybie NIECZYTELNE wariantu (np. 3)., który nie doprowadzi do dezorganizacji życia mieszkających w tym rejonie ludzi.	Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. W przypadku, gdy droga przebiegać będzie jedynie przez fragment działki lub obok niej, do posesji zostanie zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych.
53	DA023	2022-04-21	Dąbrowa			Sprzeciwiam się wariantowi nr 1 budowy obwodnicy Wielunia w ciągu drogi krajowej nr 45. Wg mnie wariant ten jest niekorzystny dla mieszkańców, którzy całkowicie lub w części stracą budynki mieszkalne wraz z garażami. Wariant ten nie przyczyni się do odciążenia miasta Wielunia w takim zakresie jak jest to planowane, gdyż samochody ciężarowe nadal będą korkować miasto, gdyż będą dojeżdżały do strefy przemysłowej Wielunia, która w znacznej mierze mieści się na ulicy warszawskiej i Fabrycznej. Dlatego wg mnie najkorzystniejszy jest wariant 3 żółty, który faktycznie odciąży ruch w mieście, a nie tylko na papierze, jak to ma miejsce w wariantcie nr 1., nr 2.	Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. Według analizy i prognozy ruchu, dostępnej na stronie http://obwodnicawielunia.pl/ , każdy z wariantów, również wariant 1, spełni swoje zadanie odciążając centrum miasta od ruchu tranzytowego.
54	DA027	2022-04-21	Dąbrowa			W związku z planami budowy obwodnicy Wielunia wyrażam „SPRZECIW” na jego realizację w przypadku „WARIANTU 1”. Argumentuję to tym, iż w przypadku realizacji tego warianty dojdzie do wyburzenia budynków mieszkalnych, godpodarczych dotyczących mojej posesji, która jest dorobkiem mojego życia. Jestem „ZA” budową obwodnicy, ale w trybie NIECZYTELNE wariantu (np. 3)., który nie doprowadzi do dezorganizacji życia mieszkających w tym rejonie ludzi.	Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. W przypadku, gdy droga przebiegać będzie jedynie przez fragment działki lub obok niej, do posesji zostanie zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych.
55	GA022	2022-04-21	Gaszyn			Wnioskujemy o realizację wariantu nr 2, który nie dzieli miejscowości i przebiega pomiędzy Gaszynem a Kadłubem. Jesteśmy w trakcie budowy domu, na którą pozwolenie otrzymaliśmy w 2020 r. i nie widniała tam informacja o planowaniu budowy obwodnicy tak blisko naszej działki (Wariant 1). Warianty 1 i 3 oddzielają część ul. Źródlanej oraz ul. Kłosową od pozostałej części miejscowości.	Odległość przedmiotowych działek wynosi około 270 m od osi wariantu 1 oraz około 450 m od osi wariantu 2, w związku z czym nie przewiduje się negatywnego wpływu obwodnicy. Ewentualne negatywne oddziaływanie zostanie zminimalizowane poprzez zastosowanie urządzeń ochrony środowiska, jakimi są między innymi nasadzenia rekompensacyjne oraz ekrany akustyczne. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy, dzięki czemu „podzielone” części miejscowości zostaną skomunikowane.
56	RU004	2022-04-19	Ruda			Wnioskuję sprzeciw budowie obwodnicy Wielunia WARIANT nr 3 (żółty). Wariant nr 3 przebiega najbliżej granic miasta, co negatywnie wpłynie na mieszkańców, na ich komfort życia, m. in. w zakresie oddziaływania hałasu, emisji zanieczyszczeń itp. Uniemożliwia rozrastanie się miasta, co od kilku lat w tym rejonie (od strony wschodniej) jest bardzo widoczne. Skupiska działek, która są położone blisko planowanej obwodnicy w tym moja działka, która jest bardzo blisko wariantu 3, stracą znacząco na wartości.	Przedmiotowa działka znajduje się około 130 m od osi projektowanej drogi. Komfort nie będzie mniejszy niż w chwili obecnej, ponieważ negatywne oddziaływanie obwodnicy zostanie zminimalizowane poprzez zastosowanie urządzeń ochrony środowiska, jakimi są między innymi nasadzenia rekompensacyjne. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój.
57	RU005	2022-04-19	Ruda			Wnioskuję sprzeciw budowie obwodnicy Wielunia WARIANT 3 ŻÓŁTY. Wariant ten przebiega zaledwie kilkanaście metrów od mojej nieruchomości, przeprowadziłem się na obrzeża Wielunia ponad 6 lat temu przede wszystkim ze względu na krajobraz, ciszę, spokój a wybudowanie obwodnicy w wariantcie 3 praktycznie pod oknami wpłynie negatywnie na mój komfort psychiczny, komfort mieszkaniowy m. in. w zakresie oddziaływania hałasu, emisji zanieczyszczeń itp. Działka, którą nabyłem w 2013 r. straci znacząco na wartości, co uważam za krzywdzące.	Przedmiotowa działka znajduje się około 130 m od osi projektowanej drogi. Komfort nie będzie mniejszy niż w chwili obecnej, ponieważ negatywne oddziaływanie obwodnicy zostanie zminimalizowane poprzez zastosowanie urządzeń ochrony środowiska, jakimi są między innymi nasadzenia rekompensacyjne. Obwodnica po wybudowaniu zwiększy atrakcyjność przyległych obszarów dla inwestorów wpływając na jego dalszy dynamiczny rozwój.
58	RY002	2022-04-21	Rychłowice			Jestem za odrzuceniem wariantu 3 (żółty) obwodnicy Wielunia. Wariant żółty najbardziej ingeruje w obecną zabudowę mieszkalną kilku miejscowości (Gaszyn, Ruda, Widoradz, Wieluń). Zbliża się do osiedli mieszkaniowych Wielunia oraz nowo wybudowanego złołka miejskiego. Warianty zachodnie były zgodne z korytarzem widniejącym od lat w stadium zagospodarowania przestrzennego gminy Wieluń. Sama nazwa projektu mówi, że jest to budowa obwodnicy w ciągu drogi krajowej nr 45 i argument o zebraniu ruchu z drogi woj. 486 jest mało przekonujący, gdyż większość pojazdów przemieszcza się na kierunku Opole – Sieradz do trasy S8.	Informacja o tym jak będzie kształtował się ruch na obwodnicy i które istniejące drogi będzie odciążać znajduje się w analizie i prognozie ruchu, dostępnej na stronie http://obwodnicawielunia.pl/ . Informacje tam zawarte pokazują, że każdy z wariantów obwodnicy poza swoim głównym celem, jakim jest odciążenie drogi krajowej nr 45, usprawni także ruch na innych drogach.
59	GA023	2022-04-21	Gaszyn			Jestem za zdecydowanym odrzuceniem wariantu nr 3 obwodnicy Wielunia, gdyż jest to najgorszy z proponowanych wariantów, ponieważ przecina wsie Gaszyn, Ruda, Widoradz, został wytyczony zbyt blisko Wielunia. Argument dot. zbierania ruchu z trasy 486 uważam za nietrafiony, ponieważ jest to obwodnica drogi krajowej nr 45 i istnieje już droga powiatowa łącząca Rudę z Rychłowicami (dr. Krajowa 43), która po remoncie może być łącznikiem trasy 486 z obwodnicą. Poza tym wariant zachodni był zgodny z korytarzem widniejącym od wielu lat w studium przestrzennym Gminy Wieluń.	Informacja o tym jak będzie kształtował się ruch na obwodnicy i które istniejące drogi będzie odciążać znajduje się w analizie i prognozie ruchu, dostępnej na stronie http://obwodnicawielunia.pl/ . Informacje tam zawarte pokazują, że każdy z wariantów obwodnicy poza swoim głównym celem, jakim jest odciążenie drogi krajowej nr 45, usprawni także ruch na innych drogach.
60	DA028	2022-04-22	Dąbrowa			Uprzejmie proszę o wzięcie pod uwagę tego, iż jestem posiadaczem działki xxx obręb Dąbrowa, która jest położona przy ul. Wolności, przez którą ma bezpośrednio przebiegać Obwodnica Wielunia wariant 2 oraz w bardzo bliskim sąsiedztwie wariant nr Dla działki mam wydane wszystkie pozwolenia na budowę oraz przyłącza (woda, prąd). W czerwcu tego roku rozpoczynam budowę domu jednorodzinnego na potrzeby mojej rodziny (żony, syna, który ma stwierdzoną niepełnosprawność ruchową i afazję). Wybór tej okolicy i miejsca był głównie podyktowany problemami i potrzebami syna, ponieważ w tym momencie mieszkamy w bloku.	Informujemy, iż przebieg obwodnicy w tym obszarze jest zbliżony do tego jaki funkcjonował w materiałach planistycznych w tym w MPZP. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.
61	GA024	2022-04-21	Gaszyn			Wariant 2 jest najlepszym rozwiązaniem dla obwodnicy Wielunia. Nie dzieli Naszej wioski. Biegnie dalej od budynków mieszkalnych.	Projektant analizuje wszystkie wnioski społeczności lokalnej, a także pozostałe aspekty. W trakcie procesu projektowego projektant uwzględni zarówno wnioski społeczeństwa, inwentaryzację środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne związane z budową obwodnicy. Na tej podstawie powstanie wielokryterialna analiza, która umożliwi podjęcie decyzji o przyjęciu lub odrzuceniu poszczególnych wariantów przebiegu trasy.
62	BD001	2020-04-22	Bak danych			Dzień dobry, Chciałabym się odnieść od trzech wariantów budowy obwodnicy Wielunia. W dokumentacji stwierdzono, że trzeci wariant nie będzie brany pod uwagę z powodu społecznych protestów, co powoduje, że cały plan budowy nowej drogi traci na wartości pod względem strategicznym. Mianowicie chcąc odciążyć miasto z ruchu tranzytowego właśnie ten wariant jest najbardziej logicznym rozwiązaniem, ponieważ zbiera WSZYSTKIE drogi dojazdowe, w szczególności drogę nr. 486 po której porusza się znaczna ilość aut ciężarowych. Nie uwzględniając tego wariantu kierowcy będą wybierali najkrótszą dla nich drogę, ponieważ pokonanie kilku rond na obwodnicy nr. 1 czy 2., a kilku skrzyżowań w mieście nie będzie stanowiło różnicy. Wjazd do miasta będzie dalej możliwy, gdyż należy uniemożliwić przejazd do drogi 486 (Działoszyn – Radomsko). Wariant numer 3 pozwala wprowadzić automatyczny zakaz wjazdu do miasta aut ciężarowych, z pominięciem wjazdu docelowego, co całkowicie odciążyłoby miasto. Pozostałe warianty nie stwarzają takiej możliwości. Uważam, że obwodnica powinna spełniać swoje ważne zadanie a nie być tylko kolejnym odcinkiem drogi. Z poważaniem, xxxxxxx xxxxxxx	Wyjaśniamy, iż na chwilę obecną wszystkie 3 warianty są możliwe do realizacji. Projektant podkreśla, że w wyniku aktualnie trwającego etapu projektowego zostanie wybrany wariant najbardziej korzystny na podstawie analizy aspektów społecznych, środowiskowych oraz ekonomicznych. Według analizy i prognozy ruchu, udostępnionej na stronie http://obwodnicawielunia.pl/ , każdy z proponowanych wariantów jest uzasadniony i spełni swoje zadanie, odciążając centrum miasta od ruchu. W świetle planów Marszałka Województwa, dotyczących rozbudowy DW nr 486 i połączenia jej z przebiegiem obwodnic nr 1 i 2, można śmiało założyć, że ruch tranzytowy z tej drogi ostatecznie będzie przejęty przez obwodnicę.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	STANOWISKO PROJEKTANTA
63	GA025	2022-04-20	Gaszyn			Sprzeciwiamy się budowie obwodnicy w proponowanym wariantie nr 3 (żółty). Jego przebieg jest niezgodny ze studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Wieluń. Przebieg obwodnicy w wariantie 3 powoduje problemy natury środowiskowej, społecznej i ekonomicznej. Droga przecina historyczną część wsi – źródła. Znajdują się tam naturalne samoczynne wypływy wody oraz naturalne oczka wodne podlegające ochronie na mocy ustawy z 1995 r. Źródła o tarasowym (?) ukształtowaniu terenu są częściowo zalesione, są miejscem życia unikatowych gatunków fauny (dzięcioł zielony, nietoperze) oraz flory (pałka wodna, tatraki, kosaciec żółty). Na skutek budowy drogi zostaną zdrenowane i wypompowane wody źródlane, a powstające leje depresyjne zmienia na zawsze stosunek hydrologiczny terenu i spowoduje przerwanie warstw wodonośnych, wysychanie cieków oraz zanikanie źródeł. Stawy są naturalnymi zbiornikami retencyjnymi. Wariant 3 jest spreczny z polityką małej retencji oraz bardzo niekorzystny geologicznie. Przebieg drogi wytyczono zbyt blisko domostw oraz zabudowanych działek – nawet poniżej 100 m. Oddziaływanie zanieczyszczeń i hałasu sięga daleko poza ul. Źródlaną do centrum wsi Gaszyn oraz pozostałych miejscowości przez które ten wariant przebiega. Uwarunkowania przyrodnicze, społeczne i geologiczne spowodują zwiększenie kosztów budowy i niezadowolenia mieszkańców. Wariant 3 jest prowokacyjny, wprowadza drogę w tereny zabudowane, wliczony jest na wywołanie konfliktów i niepokojów społecznych.	W chwili obecnej nie można stwierdzić jak rozwiązania wpłyną na stosunki gruntowo-wodne. W ramach rozwiązań projektowych przewiduje się zaprojektowanie urządzeń minimalizujących wpływ inwestycji zarówno na aspekty hydrologiczne oraz środowisko. Przewiduje się zaprojektowanie zbiorników służących retencji wód oraz szereg urządzeń związanych z ochroną środowiska (ekrany akustyczne, ekrany przeciwoślńieniowe, przejścia dla zwierząt, plotki naprowadzające, nasadzenia zieleni itp.). Projektowana obwodnica w kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Jeśli wystąpią przekroczenia wówczas zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne eliminujące hałas w obrębie zabudowań.
64	RU006	2022-04-22	Ruda			Stanowczo sprzeciwiam się poprowadzeniu obwodnicy Wielunia w wariantie wschodnim, gdyż planowana trasa znajduje się zbyt blisko miasta Wieluń co ogranicza rozrastanie się miasta. (rozbudowę domów). Obwodnica w wariantie III przebiega w bliskim sąsiedztwie osiedli (Wyszyńskiego i Stare Sady). Oraz żłobka. Wdychanie oparów samochodowych przez najmłodszych na pewno nie wpłynie korzystnie na stan zdrowia oraz rozwój dzieci.	Przyjęto do wiadomości. Pragniemy zwrócić uwagę, iż rozwój Miasta to nie tylko budowa domów, ale przede wszystkim rozwój gospodarczy. Rozbudowa sieci drogowej jest podstawowym czynnikiem, bez którego ten rozkwit gospodarczy jest dużo mniej dynamiczny. Negatywne oddziaływanie obwodnicy zostanie zminimalizowane poprzez zastosowanie urządzeń ochrony środowiska, jakimi są między innymi nasadzenia rekompensacyjne.
65	GA026	2022-04-22	Gaszyn			Sprzeciwiam się budowie obwodnicy w wariantie 2, ponieważ przebiega przez 4 moje działki, które mają wysoką klasę gleby. Przecinając działki utracę pola, które są źródłem mojego dochodu. Są to gleby chronione.	Przyjęto do wiadomości. Z dostępnych informacji wynika, że działki w tym obszarze mają klasę III i niżej. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. W przypadku, gdy droga przebiegać będzie jedynie przez fragment działki lub obok niej, do posesji zostanie zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych.
66	GA027	2022-04-22	Gaszyn			Powyższy wniosek zacznę od zwrócenia uwagi na błąd interpretacji wniosku poprzedniego, który według Państwa popierał wariant 2, a był on przeciwny wariantowi 2. Wariant 2 po korekcie nie jest zgodny ze studium uwarunkowań zagospodarowania przestrzennego. Przebiega blisko domu, który obecnie buduję co spowoduje hałas, zanieczyszczenie, jednocześnie utrudniając życie i funkcjonowanie mnie i mojej rodzinie. Przebiega on znaczną częścią przez żyzne gleby klasy III (chronione). Ponadto jest dłuższy niż wariant 1, co spowoduje znaczne zwiększenie kosztów budowy. Uważam, że wariant 1 jest korzystniejszy.	Za złą interpretację przepraszamy. Odnosząc się do wniosku informujemy, iż obwodnica przebiega w odległości blisko 230 m od granicy od budynków co nie jest odległością małą, a ewentualnie występujące uciążliwości będą minimalizowane poprzez odpowiednie zabezpieczenia tj. ekrany akustyczne, zieleni izolacyjną itp. Ewentualne korekty będą poddane dalszej analizie i nie wyklucza się zmiany przebiegu trasy
67	GA028	2022-04-22	Gaszyn			Sprzeciwiam się budowie obwodnicy w wariantie 2. Wariant ten przebiega przez moją działkę, co spowoduje utratę ziemi, która jest źródłem mojego dochodu. Są to gleby chronione, bardzo żyzne. Uważam, że wariant 1 jest korzystniejszy, pod względem długości i ukształtowania terenu.	Przyjęto do wiadomości. Z dostępnych informacji wynika, że działki w tym obszarze mają klasę III i niżej. Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. W przypadku, gdy droga przebiegać będzie jedynie przez fragment działki lub obok niej, do posesji zostanie zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych. Ewentualne korekty będą poddane dalszej analizie i nie wyklucza się zmiany przebiegu trasy
68	DA024	2022-04-21	Dąbrowa			Stanowczo sprzeciwiam się budowie obwodnicy Wielunia w wariantie nr 1, który spowoduje zniszczenie budynków mieszkalnych przy ulicy Morgowej oraz zabierze część mojej posesji, na której są postawione budynki gospodarcze z których korzystam. Ponadto po wyburzeniu domu sąsiada mój dom będzie w bezpośredniej odległości od planowanego ronda ro znacznie obniży komfort życia mój i mojej rodziny, ponadto wybór tego wariantu wcale nie odciąży miasta, gdyż samochody ciężarowe dojeżdżające do strefy przemysłowej na ul. Fabrycznej i Warszawskiej i hak będą musiały przejechać przez miasto.	Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. W przypadku, gdy droga przebiegać będzie jedynie przez fragment działki lub obok niej, do posesji zostanie zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego. Na wybór wariantu wpływa wiele czynników, jednym z nich jest analiza i prognoza ruchu. Pozostałe to między innymi aspekt środowiskowy, społeczny oraz ekonomiczny. Łączna analiza wszystkich czynników determinuje wybór wariantu do realizacji. Ewentualne korekty będą poddane dalszej analizie i nie wyklucza się zmiany przebiegu trasy
69	DA025	2022-04-22	Dąbrowa			Sprzeciwiam się budowy obwodnicy w ciągu drogi krajowej nr 45 w wariantie nr 1. Wybór tego wariantu nie odciąży miasta, gdyż samochody dojeżdżające do strefy przemysłowej na ul. Warszawskie i ul. Fabrycznej i tak będą musiały jechać przez miasto. By faktycznie odciążyć miasto najlepszym rozwiązaniem z punktu ekonomicznego jest wybór wariantu nr 3 (żółty).	Aspekt ekonomiczny to tylko jeden z wielu czynników mających wpływ na wybór wariantu. Pozostałe czynniki to między innymi społeczny oraz środowiskowy. Łączna analiza wszystkich czynników determinuje wybór wariantu do realizacji. Wg Analizy i Prognozy ruchu, dostępnej na stronie http://obwodnicawielunia.pl/, obwodnica w każdym z proponowanych wariantów spełni swoje zadanie, między innymi odciążając centrum miasta od ruchu tranzytowego. Ewentualne korekty będą poddane dalszej analizie i nie wyklucza się zmiany przebiegu trasy
70	BD002	2022-04-23	Bak danych			Witam Państwa. Jestem właścicielem działki x nazywam się xxxxxxx xxxxxx, ul. xxxxxxxxxxx x 98-300 Wieluń. Ja i sąsiedzi sprzeciwiamy się budowie DW 488 w śladzie ul. Morgowej. A dlaczego to to wiecie – zostaniemy wysiedleni, mogą dodać to czego na waszych zdjęciach nie widać. Trzech sąsiadów rozpoczęło już inwestycje na działkach nr 264 i 892. Mam taką prośbę czy nie można tej drogi DW 488 przenieść 350 dalej lub w śladzie wariantu 2 będzie taniej. I mam jeszcze jedno pytanie czy był brany pod uwagę wariant wyjście z radą na DK 74 wiaduktem pod tirami jest tam spora różnica wysokości terenu. Pozdrawiam xxxxx xxxxxxxxxxxxxx	Przesunicie włączenia spowoduje, iż nie będzie spełniony warunek dotyczący minimalnej odległości pomiędzy skrzyżowaniami tj. pomiędzy istniejącym rondem na węźle a nową lokalizacją skrzyżowania. Przejście pod torami generuje znacznie większe koszty niż w przypadku wyniesienia drogi. Związane jest to z koniecznością budowy obiektu, a także przebudową infrastruktury kolejowej (Trakcje, Torowisko, SRK itp.). Dlatego też podtrzymujemy rozwiązanie z przejściem drogą nad linia kolejową. Ewentualne korekty będą poddane dalszej analizie i nie wyklucza się zmiany przebiegu trasy
71	GA029	2022-04-19	Gaszyn			Nie zgadzam się na to, aby planowana obwodnica Wielunia przecinała Gaszyn przez ulicę Źródlaną, dzieliła wieś na części, przebiegała blisko zabudowy, niszczyła nasze domy i wieloletnie więzi społeczne oraz negatywnie oddziaływała na środowisko naturalne i zagrażała gatunkom chronionym, co ma miejsce w wariantie nr 1. My mieszkańcy ul. Źródlanej wnosimy w złożonej petycji (https://www.gov.pl/web/gddkia/petycja-w-sprawie-projektowania-obwodnicy-wielunia, GDDKIA Łódź, RPW/4039/2021.P, data2021.07.16) o projektowanie obwodnicy Wielunia w rejonie Gaszyna na południe od ulicy Klosowej, tj. w obszarze niezamieszkałym, nie utrudniającym dojazdu do pól, poza miejscem bytowania przez gatunki chronione i poza obszarem wodonośny. GDDKIA w Łodzi podzieliła te argumenty i przychyliła się do przedstawionych wniosków. Wnosimy o respektowanie podjętych wcześniej decyzji i wybranie wariantu nr 2.	Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy. Podczas wyboru najkorzystniejszego wariantu zostaną uwzględnione aspekty środowiskowe, ekonomiczne oraz społeczne, a tym samym nie zostanie pominięta możliwość utrzymania więzi społecznych. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego. Z uwagi na złożone na wcześniejszym etapie wnioski mieszkańców, pierwotny przebieg wariantu 2. został przesunięty na południe od Gaszyna. Projektant podkreśla, iż celem pierwszego etapu prac projektowych (Studium Korytarzowe) było odrzucenie jednego z czterech wariantów. Drugi etap (Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe) polega na uszczegółowieniu pozostałych trzech wariantów. Etap ten kończy się wybraniem wariantu do realizacji. Ewentualne korekty będą poddane dalszej analizie i nie wyklucza się zmiany przebiegu trasy

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	STANOWISKO PROJEKTANTA
72	GA030	2022-04-19	Gaszyn			Nie zgadzam się na to, aby planowana obwodnica Wielunia przecinała Gaszyn przez ulicę Źródlaną, dzieliła wieś na części, przebiegała blisko zabudowy, niszczyła nasze domy i wieloletnie więzi społeczne oraz negatywnie oddziaływała na środowisko naturalne i zagrażała gatunkom chronionym, co ma miejsce w wariancie nr 1. My mieszkańcy ul. Źródlanej wnosimy w złożonej petycji (https://www.gov.pl/web/gddkia/petycja-w-sprawie-projektowania-obwodnicy-wielunia , GDDKiA Łódź, RPW/4039/2021.P, data2021.07.16) o projektowanie obwodnicy Wielunia w rejonie Gaszyna na południe od ulicy Klosowej, tj. w obszarze niezamieszkałym, nie utrudniającym dojazdu do pól, poza miejscem bytowania przez gatunki chronione i poza obszarem wodonośny. GDDKiA w Łodzi podzieliła te argumenty i przychyliła się do przedstawionych wniosków. Wnosimy o respektowanie podjętych wcześniej decyzji i wybranie wariantu nr 2.	Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy. Podczas wyboru najkorzystniejszego wariantu zostaną uwzględnione aspekty środowiskowe, ekonomiczne oraz społeczne, a tym samym nie zostanie pominięta możliwość utrzymania więzi społecznych. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego. Z uwagi na złożone na wcześniejszym etapie wnioski mieszkańców, pierwotny przebieg wariantu 2. został przesunięty na południe od Gaszyna. Projektant podkreśla, iż celem pierwszego etapu prac projektowych (Studium Korytarzowe) było odrzucenie jednego z czterech wariantów. Drugi etap (Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe) polega na uszczegółowieniu pozostałych trzech wariantów. Etap ten kończy się wybraniem wariantu do realizacji. Ewentualne korekty będą poddane dalszej analizie i nie wyklucza się zmiany przebiegu trasy
73	GA031	2022-04-19	Gaszyn			Nie zgadzam się na to, aby planowana obwodnica Wielunia przecinała Gaszyn przez ulicę Źródlaną, dzieliła wieś na części, przebiegała blisko zabudowy, niszczyła nasze domy i wieloletnie więzi społeczne oraz negatywnie oddziaływała na środowisko naturalne i zagrażała gatunkom chronionym, co ma miejsce w wariancie nr 1. My mieszkańcy ul. Źródlanej wnosimy w złożonej petycji (https://www.gov.pl/web/gddkia/petycja-w-sprawie-projektowania-obwodnicy-wielunia , GDDKiA Łódź, RPW/4039/2021.P, data2021.07.16) o projektowanie obwodnicy Wielunia w rejonie Gaszyna na południe od ulicy Klosowej, tj. w obszarze niezamieszkałym, nie utrudniającym dojazdu do pól, poza miejscem bytowania przez gatunki chronione i poza obszarem wodonośny. GDDKiA w Łodzi podzieliła te argumenty i przychyliła się do przedstawionych wniosków. Wnosimy o respektowanie podjętych wcześniej decyzji i wybranie wariantu nr 2.	Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy. Podczas wyboru najkorzystniejszego wariantu zostaną uwzględnione aspekty środowiskowe, ekonomiczne oraz społeczne, a tym samym nie zostanie pominięta możliwość utrzymania więzi społecznych. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego. Z uwagi na złożone na wcześniejszym etapie wnioski mieszkańców, pierwotny przebieg wariantu 2. został przesunięty na południe od Gaszyna. Projektant podkreśla, iż celem pierwszego etapu prac projektowych (Studium Korytarzowe) było odrzucenie jednego z czterech wariantów. Drugi etap (Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe) polega na uszczegółowieniu pozostałych trzech wariantów. Etap ten kończy się wybraniem wariantu do realizacji. Ewentualne korekty będą poddane dalszej analizie i nie wyklucza się zmiany przebiegu trasy
74	GA032	2022-04-19	Gaszyn			Sprzeciwiamy się budowie obwodnicy w wariancie 3 żółtym. Wariant ten narusza warunki środowiskowe, źródeł i źródlisk. Niszczy siedliska zwierząt (bobry, dzięcioły zielone, nietoperze), na zawsze zniszczy zasoby wodne (w okolicy ul. Źródlanej jest kilkanaście stawów zasilanych wodami ze źródeł. Wariant jest sprzeczny z polityką małej retencji. Przebieg drogi wytyczono zbyt blisko zabudowań i niejednokrotnie wkroczą w teren ogrodzony. Zakres oddziaływania obwodnicy ok. 400 m narusza spokój i czyste powietrze w miejscowości Gaszyn, Ruda, Wielun – Wschód. Dzieli miejscowość Gaszyn na dwie części a różnica poziomów m. rondem na górze a potokiem (siedlisko bobra!) jest około 20 m. Argument ekologiczny i ekonomiczny jest tu znaczący!	Informujemy, iż przy wyborze najkorzystniejszego wariantu będą analizowane aspekty środowiskowe, ekonomiczne, społeczne, a także techniczne. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne, plotki naprowadzające).
75	GA033	2022-04-19	Gaszyn			Sprzeciwiamy się budowie obwodnicy w wariancie nr 3 (kolor żółty). Przebieg tej obwodnicy powoduje problemy natury środowiskowej, społecznej oraz ekonomicznej! Na obszarze ul. Klosowej i ul. Źródlanej znajdują się naturalne samoczynne wypływy wody oraz oczka wodne podlegające ochronie na mocy ustawy z 1995 r. Teren ten zamieszkują unikatowe gatunki tj. dzięcioł zielony, nietoperze. Budowa drogi spowoduje wysychanie cieków oraz zanikanie źródeł! Znajduje się tu 9 stawów zasilanych źródłami! Przebieg drogi wytyczono zbyt blisko domostw i zabudowanych działek (nawet poniżej 100 m!). Wariant 3 wprowadzi drogę w tereny zabudowane spowoduje konflikty oraz niepokój społeczny. Postulujemy o poprowadzenie obwodnicy jak najdalej na pł. od Gaszyna!	W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego. Poprzez wprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta obwodnica wpłynie na zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza spalinami oraz zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu. Z uwagi na złożone na wcześniejszym etapie wnioski mieszkańców, pierwotny przebieg wariantu 2. został przesunięty na południe. Dodatkowe, ponowne przesunięcie projektowanej drogi na południe spowoduje znaczne wydłużenie obwodnicy, wpływając na zmniejszenie atrakcyjności obwodnicy dla kierowców oraz jej mniejsze wykorzystanie.
76	GA034	2022-04-19	Gaszyn			Sprzeciwiamy się budowie obwodnicy w wariancie nr 3 (kolor żółty). Przebieg tej obwodnicy powoduje problemy natury środowiskowej, społecznej oraz ekonomicznej! Na obszarze ul. Klosowej i ul. Źródlanej znajdują się naturalne samoczynne wypływy wody oraz oczka wodne podlegające ochronie na mocy ustawy z 1995 r. Teren ten zamieszkują unikatowe gatunki tj. dzięcioł zielony, nietoperze. Budowa drogi spowoduje wysychanie cieków oraz zanikanie źródeł! Znajduje się tu 9 stawów zasilanych źródłami! Przebieg drogi wytyczono zbyt blisko domostw i zabudowanych działek (nawet poniżej 100 m!). Wariant 3 wprowadzi drogę w tereny zabudowane spowoduje konflikty oraz niepokój społeczny. Postulujemy o poprowadzenie obwodnicy jak najdalej na pł. od Gaszyna!	W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego. Z uwagi na złożone na wcześniejszym etapie wnioski mieszkańców, pierwotny przebieg wariantu 2. został przesunięty na południe. Dodatkowe, ponowne przesunięcie projektowanej drogi na południe spowoduje znaczne wydłużenie obwodnicy, wpływając na zmniejszenie atrakcyjności obwodnicy dla kierowców oraz jej mniejsze wykorzystanie.
77	DA026	2022-04-20	Dąbrowa			Nie wyrażam zgody na budowę wariantu nr 1 (błękitny), który skutkuje wyburzeniem mojej nieruchomości. Jest to moja ojcowizna. Składam kategori czny sprzeciw budowie wariantu nr 1 (błękitny). W mojej ocenie najkorzystniejszy jest wariant 2 (różowy), który powoduje najmniej konfliktów z właścicielami mieszkań.	Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę. W przypadku, gdy droga przebiegać będzie jedynie przez fragment działki lub obok niej, do posesji zostanie zapewniony dojazd za pomocą dróg serwisowych. Projektant analizuje wszystkie wnioski społeczności lokalnej, a także pozostałe aspekty. W trakcie procesu projektowego projektant uwzględni zarówno wnioski społeczeństwa, inwentaryzację środowiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego i elementy ekonomiczne związane z budową obwodnicy. Na tej podstawie powstanie wielokryterialna analiza, która umożliwi podjęcie decyzji o przyjęciu lub odrzuceniu poszczególnych wariantów przebiegu trasy. Ewentualne korekty będą poddane dalszej analizie i nie wyklucza się zmiany przebiegu trasy
78	GA035	2022-04-19	Gaszyn			Nie zgadzam się na to, aby planowana obwodnica Wielunia przecinała Gaszyn przez ulicę Źródlaną, dzieliła wieś na części, przebiegała blisko zabudowy, niszczyła nasze domy i wieloletnie więzi społeczne oraz negatywnie oddziaływała na środowisko naturalne i zagrażała gatunkom chronionym, co ma miejsce w wariancie nr 1. My mieszkańcy ul. Źródlanej wnosimy w złożonej petycji (https://www.gov.pl/web/gddkia/petycja-w-sprawie-projektowania-obwodnicy-wielunia , GDDKiA Łódź, RPW/4039/2021.P, data2021.07.16) o projektowanie obwodnicy Wielunia w rejonie Gaszyna na południe od ulicy Klosowej, tj. w obszarze niezamieszkałym, nie utrudniającym dojazdu do pól, poza miejscem bytowania przez gatunki chronione i poza obszarem wodonośny. GDDKiA w Łodzi podzieliła te argumenty i przychyliła się do przedstawionych wniosków. Wnosimy o respektowanie podjętych wcześniej decyzji i wybranie wariantu nr 2.	Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy. Podczas wyboru najkorzystniejszego wariantu zostaną uwzględnione aspekty środowiskowe, ekonomiczne oraz społeczne, a tym samym nie zostanie pominięta możliwość utrzymania więzi społecznych. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego. Z uwagi na złożone na wcześniejszym etapie wnioski mieszkańców, pierwotny przebieg wariantu 2. został przesunięty na południe od Gaszyna. Projektant podkreśla, iż celem pierwszego etapu prac projektowych (Studium Korytarzowe) było odrzucenie jednego z czterech wariantów. Drugi etap (Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe) polega na uszczegółowieniu pozostałych trzech wariantów. Etap ten kończy się wybraniem wariantu do realizacji. Ewentualne korekty będą poddane dalszej analizie i nie wyklucza się zmiany przebiegu trasy

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	STANOWISKO PROJEKTANTA
79	GA036	2022-04-19	Gaszyn			Nie zgadzam się na to, aby planowana obwodnica Wielunia przecinała Gaszyn przez ulicę Źródlaną, dzieliła wieś na części, przebiegała blisko zabudowy, niszczyła nasze domy i wieloletnie więzi społeczne oraz negatywnie oddziaływała na środowisko naturalne i zagrażała gatunkom chronionym, co ma miejsce w wariancie nr 1. My mieszkańcy ul. Źródlanej wnosimy w złożonej petycji (https://www.gov.pl/web/gddkia/petycja-w-sprawie-projektowania-obwodnicy-wielunia , GDDKiA Łódź, RPW/4039/2021.P, data2021.07.16) o projektowanie obwodnicy Wielunia w rejonie Gaszyna na południe od ulicy Klosowej, tj. w obszarze niezamieszkałym, nie utrudniającym dojazdu do pól, poza miejscem bytowania przez gatunki chronione i poza obszarem wodonośny. GDDKiA w Łodzi podzieliła te argumenty i przychyliła się do przedstawionych wniosków. Wnosimy o respektowanie podjętych wcześniej decyzji i wybranie wariantu nr 2.	Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy. Podczas wyboru najkorzystniejszego wariantu zostaną uwzględnione aspekty środowiskowe, ekonomiczne oraz społeczne, a tym samym nie zostanie pominięta możliwość utrzymania więzi społecznych. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego. Z uwagi na złożone na wcześniejszym etapie wnioski mieszkańców, pierwotny przebieg wariantu 2. został przesunięty na południe od Gaszyna. Projektant podkreśla, iż celem pierwszego etapu prac projektowych (Studium Korytarzowe) było odrzucenie jednego z czterech wariantów. Drugi etap (Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe) polega na uszczegółowieniu pozostałych trzech wariantów. Etap ten kończy się wybraniem wariantu do realizacji. Ewentualne korekty będą poddane dalszej analizie i nie wyklucza się zmiany przebiegu trasy
80	GA037	2022-04-19	Gaszyn			Nie zgadzam się na to, aby planowana obwodnica Wielunia przecinała Gaszyn przez ulicę Źródlaną, dzieliła wieś na części, przebiegała blisko zabudowy, niszczyła nasze domy i wieloletnie więzi społeczne oraz negatywnie oddziaływała na środowisko naturalne i zagrażała gatunkom chronionym, co ma miejsce w wariancie nr 1. My mieszkańcy ul. Źródlanej wnosimy w złożonej petycji (https://www.gov.pl/web/gddkia/petycja-w-sprawie-projektowania-obwodnicy-wielunia , GDDKiA Łódź, RPW/4039/2021.P, data2021.07.16) o projektowanie obwodnicy Wielunia w rejonie Gaszyna na południe od ulicy Klosowej, tj. w obszarze niezamieszkałym, nie utrudniającym dojazdu do pól, poza miejscem bytowania przez gatunki chronione i poza obszarem wodonośny. GDDKiA w Łodzi podzieliła te argumenty i przychyliła się do przedstawionych wniosków. Wnosimy o respektowanie podjętych wcześniej decyzji i wybranie wariantu nr 2.	Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy. Podczas wyboru najkorzystniejszego wariantu zostaną uwzględnione aspekty środowiskowe, ekonomiczne oraz społeczne, a tym samym nie zostanie pominięta możliwość utrzymania więzi społecznych. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego. Z uwagi na złożone na wcześniejszym etapie wnioski mieszkańców, pierwotny przebieg wariantu 2. został przesunięty na południe od Gaszyna. Projektant podkreśla, iż celem pierwszego etapu prac projektowych (Studium Korytarzowe) było odrzucenie jednego z czterech wariantów. Drugi etap (Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe) polega na uszczegółowieniu pozostałych trzech wariantów. Etap ten kończy się wybraniem wariantu do realizacji.
							Ewentualne korekty będą poddane dalszej analizie i nie wyklucza się zmiany przebiegu trasy
81	GA038	2022-04-20	Gaszyn			Nie zgadzam się na to, aby planowana obwodnica Wielunia przecinała Gaszyn przez ulicę Źródlaną, dzieliła wieś na części, przebiegała blisko zabudowy, niszczyła nasze domy i wieloletnie więzi społeczne oraz negatywnie oddziaływała na środowisko naturalne i zagrażała gatunkom chronionym, co ma miejsce w wariancie nr 1. My mieszkańcy ul. Źródlanej wnosimy w złożonej petycji (https://www.gov.pl/web/gddkia/petycja-w-sprawie-projektowania-obwodnicy-wielunia , GDDKiA Łódź, RPW/4039/2021.P, data2021.07.16) o projektowanie obwodnicy Wielunia w rejonie Gaszyna na południe od ulicy Klosowej, tj. w obszarze niezamieszkałym, nie utrudniającym dojazdu do pól, poza miejscem bytowania przez gatunki chronione i poza obszarem wodonośny. GDDKiA w Łodzi podzieliła te argumenty i przychyliła się do przedstawionych wniosków. Wnosimy o respektowanie podjętych wcześniej decyzji i wybranie wariantu nr 2.	Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy. Podczas wyboru najkorzystniejszego wariantu zostaną uwzględnione aspekty środowiskowe, ekonomiczne oraz społeczne, a tym samym nie zostanie pominięta możliwość utrzymania więzi społecznych. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego. Z uwagi na złożone na wcześniejszym etapie wnioski mieszkańców, pierwotny przebieg wariantu 2. został przesunięty na południe od Gaszyna. Projektant podkreśla, iż celem pierwszego etapu prac projektowych (Studium Korytarzowe) było odrzucenie jednego z czterech wariantów. Drugi etap (Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe) polega na uszczegółowieniu pozostałych trzech wariantów. Etap ten kończy się wybraniem wariantu do realizacji.
82	GA039	2022-04-20	Gaszyn			Nie zgadzam się na to, aby planowana obwodnica Wielunia przecinała Gaszyn przez ulicę Źródlaną, dzieliła wieś na części, przebiegała blisko zabudowy, niszczyła nasze domy i wieloletnie więzi społeczne oraz negatywnie oddziaływała na środowisko naturalne i zagrażała gatunkom chronionym, co ma miejsce w wariancie nr 1. My mieszkańcy ul. Źródlanej wnosimy w złożonej petycji (https://www.gov.pl/web/gddkia/petycja-w-sprawie-projektowania-obwodnicy-wielunia , GDDKiA Łódź, RPW/4039/2021.P, data2021.07.16) o projektowanie obwodnicy Wielunia w rejonie Gaszyna na południe od ulicy Klosowej, tj. w obszarze niezamieszkałym, nie utrudniającym dojazdu do pól, poza miejscem bytowania przez gatunki chronione i poza obszarem wodonośny. GDDKiA w Łodzi podzieliła te argumenty i przychyliła się do przedstawionych wniosków. Wnosimy o respektowanie podjętych wcześniej decyzji i wybranie wariantu nr 2.	Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy. Podczas wyboru najkorzystniejszego wariantu zostaną uwzględnione aspekty środowiskowe, ekonomiczne oraz społeczne, a tym samym nie zostanie pominięta możliwość utrzymania więzi społecznych. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego. Z uwagi na złożone na wcześniejszym etapie wnioski mieszkańców, pierwotny przebieg wariantu 2. został przesunięty na południe od Gaszyna. Projektant podkreśla, iż celem pierwszego etapu prac projektowych (Studium Korytarzowe) było odrzucenie jednego z czterech wariantów. Drugi etap (Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe) polega na uszczegółowieniu pozostałych trzech wariantów. Etap ten kończy się wybraniem wariantu do realizacji.
83	GA040	2022-04-20	Gaszyn			Nie zgadzam się na to, aby planowana obwodnica Wielunia przecinała Gaszyn przez ulicę Źródlaną, dzieliła wieś na części, przebiegała blisko zabudowy, niszczyła nasze domy i wieloletnie więzi społeczne oraz negatywnie oddziaływała na środowisko naturalne i zagrażała gatunkom chronionym, co ma miejsce w wariancie nr 1. My mieszkańcy ul. Źródlanej wnosimy w złożonej petycji (https://www.gov.pl/web/gddkia/petycja-w-sprawie-projektowania-obwodnicy-wielunia , GDDKiA Łódź, RPW/4039/2021.P, data2021.07.16) o projektowanie obwodnicy Wielunia w rejonie Gaszyna na południe od ulicy Klosowej, tj. w obszarze niezamieszkałym, nie utrudniającym dojazdu do pól, poza miejscem bytowania przez gatunki chronione i poza obszarem wodonośny. GDDKiA w Łodzi podzieliła te argumenty i przychyliła się do przedstawionych wniosków. Wnosimy o respektowanie podjętych wcześniej decyzji i wybranie wariantu nr 2.	Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy. Podczas wyboru najkorzystniejszego wariantu zostaną uwzględnione aspekty środowiskowe, ekonomiczne oraz społeczne, a tym samym nie zostanie pominięta możliwość utrzymania więzi społecznych. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego. Z uwagi na złożone na wcześniejszym etapie wnioski mieszkańców, pierwotny przebieg wariantu 2. został przesunięty na południe od Gaszyna. Projektant podkreśla, iż celem pierwszego etapu prac projektowych (Studium Korytarzowe) było odrzucenie jednego z czterech wariantów. Drugi etap (Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe) polega na uszczegółowieniu pozostałych trzech wariantów. Etap ten kończy się wybraniem wariantu do realizacji.
84	GA041	2022-04-19	Gaszyn			Nie zgadzam się na to, aby planowana obwodnica Wielunia przecinała Gaszyn przez ulicę Źródlaną, dzieliła wieś na części, przebiegała blisko zabudowy, niszczyła nasze domy i wieloletnie więzi społeczne oraz negatywnie oddziaływała na środowisko naturalne i zagrażała gatunkom chronionym, co ma miejsce w wariancie nr 1. My mieszkańcy ul. Źródlanej wnosimy w złożonej petycji (https://www.gov.pl/web/gddkia/petycja-w-sprawie-projektowania-obwodnicy-wielunia , GDDKiA Łódź, RPW/4039/2021.P, data2021.07.16) o projektowanie obwodnicy Wielunia w rejonie Gaszyna na południe od ulicy Klosowej, tj. w obszarze niezamieszkałym, nie utrudniającym dojazdu do pól, poza miejscem bytowania przez gatunki chronione i poza obszarem wodonośny. GDDKiA w Łodzi podzieliła te argumenty i przychyliła się do przedstawionych wniosków. Wnosimy o respektowanie podjętych wcześniej decyzji i wybranie wariantu nr 2.	Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy. Podczas wyboru najkorzystniejszego wariantu zostaną uwzględnione aspekty środowiskowe, ekonomiczne oraz społeczne, a tym samym nie zostanie pominięta możliwość utrzymania więzi społecznych. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego. Z uwagi na złożone na wcześniejszym etapie wnioski mieszkańców, pierwotny przebieg wariantu 2. został przesunięty na południe od Gaszyna. Projektant podkreśla, iż celem pierwszego etapu prac projektowych (Studium Korytarzowe) było odrzucenie jednego z czterech wariantów. Drugi etap (Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe) polega na uszczegółowieniu pozostałych trzech wariantów. Etap ten kończy się wybraniem wariantu do realizacji.

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA	nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	STANOWISKO PROJEKTANTA
85	GA042	2022-04-19	Gaszyn			Nie zgadzam się na to, aby planowana obwodnica Wielunia przecinała Gaszyn przez ulicę Źródlaną, dzieliła wieś na części, przebiegała blisko zabudowy, niszczyła nasze domy i wieloletnie więzi społeczne oraz negatywnie oddziaływała na środowisko naturalne i zagrażała gatunkom chronionym, co ma miejsce w wariancie nr 1. My mieszkańcy ul. Źródlanej wnosimy w złożonej petycji (https://www.gov.pl/web/gddkia/petycja-w-sprawie-projektowania-obwodnicy-wielunia, GDDKiA Łódź, RPW/4039/2021.P, data2021.07.16) o projektowanie obwodnicy Wielunia w rejonie Gaszyna na południe od ulicy Klosowej, tj. w obszarze niezamieszkałym, nie utrudniającym dojazdu do pól, poza miejscem bytowania przez gatunki chronione i poza obszarem wodonośny. GDDKiA w Łodzi podzieliła te argumenty i przychyliła się do przedstawionych wniosków. Wnosimy o respektowanie podjętych wcześniej decyzji i wybranie wariantu nr 2.	Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy. Podczas wyboru najkorzystniejszego wariantu zostaną uwzględnione aspekty środowiskowe, ekonomiczne oraz społeczne, a tym samym nie zostanie pominięta możliwość utrzymania więzi społecznych. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego. Z uwagi na złożone na wcześniejszym etapie wnioski mieszkańców, pierwotny przebieg wariantu 2. został przesunięty na południe od Gaszyna. Projektant podkreśla, iż celem pierwszego etapu prac projektowych (Studium Korytarzowe) było odrzucenie jednego z czterech wariantów. Drugi etap (Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe) polega na uszczegółowieniu pozostałych trzech wariantów. Etap ten kończy się wybraniem wariantu do realizacji. Ewentualne korekty będą poddane dalszej analizie i nie wyklucza się zmiany przebiegu trasy
86	GA043	2022-04-19	Gaszyn			Nie zgadzam się na to, aby planowana obwodnica Wielunia przecinała Gaszyn przez ulicę Źródlaną, dzieliła wieś na części, przebiegała blisko zabudowy, niszczyła nasze domy i wieloletnie więzi społeczne oraz negatywnie oddziaływała na środowisko naturalne i zagrażała gatunkom chronionym, co ma miejsce w wariancie nr 1. My mieszkańcy ul. Źródlanej wnosimy w złożonej petycji (https://www.gov.pl/web/gddkia/petycja-w-sprawie-projektowania-obwodnicy-wielunia, GDDKiA Łódź, RPW/4039/2021.P, data2021.07.16) o projektowanie obwodnicy Wielunia w rejonie Gaszyna na południe od ulicy Klosowej, tj. w obszarze niezamieszkałym, nie utrudniającym dojazdu do pól, poza miejscem bytowania przez gatunki chronione i poza obszarem wodonośny. GDDKiA w Łodzi podzieliła te argumenty i przychyliła się do przedstawionych wniosków. Wnosimy o respektowanie podjętych wcześniej decyzji i wybranie wariantu nr 2.	Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy. Podczas wyboru najkorzystniejszego wariantu zostaną uwzględnione aspekty środowiskowe, ekonomiczne oraz społeczne, a tym samym nie zostanie pominięta możliwość utrzymania więzi społecznych. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego. Z uwagi na złożone na wcześniejszym etapie wnioski mieszkańców, pierwotny przebieg wariantu 2. został przesunięty na południe od Gaszyna. Projektant podkreśla, iż celem pierwszego etapu prac projektowych (Studium Korytarzowe) było odrzucenie jednego z czterech wariantów. Drugi etap (Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe) polega na uszczegółowieniu pozostałych trzech wariantów. Etap ten kończy się wybraniem wariantu do realizacji. Ewentualne korekty będą poddane dalszej analizie i nie wyklucza się zmiany przebiegu trasy
87	GA044	2022-04-19	Gaszyn			Nie zgadzam się na to, aby planowana obwodnica Wielunia przecinała Gaszyn przez ulicę Źródlaną, dzieliła wieś na części, przebiegała blisko zabudowy, niszczyła nasze domy i wieloletnie więzi społeczne oraz negatywnie oddziaływała na środowisko naturalne i zagrażała gatunkom chronionym, co ma miejsce w wariancie nr 1. My mieszkańcy ul. Źródlanej wnosimy w złożonej petycji (https://www.gov.pl/web/gddkia/petycja-w-sprawie-projektowania-obwodnicy-wielunia, GDDKiA Łódź, RPW/4039/2021.P, data2021.07.16) o projektowanie obwodnicy Wielunia w rejonie Gaszyna na południe od ulicy Klosowej, tj. w obszarze niezamieszkałym, nie utrudniającym dojazdu do pól, poza miejscem bytowania przez gatunki chronione i poza obszarem wodonośny. GDDKiA w Łodzi podzieliła te argumenty i przychyliła się do przedstawionych wniosków. Wnosimy o respektowanie podjętych wcześniej decyzji i wybranie wariantu nr 2.	Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy. Podczas wyboru najkorzystniejszego wariantu zostaną uwzględnione aspekty środowiskowe, ekonomiczne oraz społeczne, a tym samym nie zostanie pominięta możliwość utrzymania więzi społecznych. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego. Z uwagi na złożone na wcześniejszym etapie wnioski mieszkańców, pierwotny przebieg wariantu 2. został przesunięty na południe od Gaszyna. Projektant podkreśla, iż celem pierwszego etapu prac projektowych (Studium Korytarzowe) było odrzucenie jednego z czterech wariantów. Drugi etap (Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe) polega na uszczegółowieniu pozostałych trzech wariantów. Etap ten kończy się wybraniem wariantu do realizacji. Ewentualne korekty będą poddane dalszej analizie i nie wyklucza się zmiany przebiegu trasy
88	GA045	2022-04-21	Gaszyn			Sprzeciwiam się budowie obwodnicy nr 3 (kolor żółty), Przebieg obwodnicy nr 3 oznaczony na mapie G/2 powoduje problemy natury 1) środowiskowej, 2) społecznej. Ad. 1) Droga przecina historyczną część wsi o nazwie Źródła. Na obszarze ul. Źródlanej znajdują się częściowo zalesione tereny, są miejscami życia unikatowych gatunków fauny (dzięcioł zielony, nietoperze) oraz flory (palka wodna, tatarak, kasaciec żółty). Znajdują się naturalne oczka wodne. Na skutek budowy drogi zostaną zdrenowane i wypompowane wody źródlane. Na tym terenie znajduje się 9 stawów zasilanych naturalnymi źródłami wody. Ad. 2) Przebieg drogi znajduje się blisko domostw nawet poniżej 100 m (hałas, zanieczyszczenia).	Ad 1. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Ad 2. Projektowana obwodnica na kolejnych etapach zostanie przeanalizowana pod kątem przekroczeń norm hałasu. Ekranry akustyczne zostaną zaprojektowane jedynie w miejscach, w których wystąpią przekroczenia. Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego.
89	RY003	2022-04-29	Rychtówice			Petycja przeciwko budowie obwodnicy Wielunia w ciągu drogi krajowej nr 45 – wariant 1 oraz wariant 2 Sprzeciwiamy się budowie obwodnicy Wielunia w ciągu drogi krajowej nr 45 – wariant 1 oraz wariant 2 ponieważ przebieg tej drogi stworzy nieodwracalne szkody przyrodnicze. Na naszym terenie występuje wiele gatunków chronionych ptaków m. in. sójki, dzięcioły a także inne – sroki, sikorki. Ponadto droga w tych wariantach ma zostać zbudowana przy kanale wodnym w którym żerują bobry. Ten sam kanał jest usytuowany niecałe 500 m od najbliższych zabudowań, a tym samym od naszego domu. Dodatkowo obwodnica usytuowana w takim miejscu utrudni mieszkańcom wsi bezproblemowy dojazd do swoich pól – nasze tereny zostaną podzielone przez mającą powstać drogę. Z poważaniem	W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne). Na kolejnych etapach projektowana droga zostanie wyposażona w elementy uniemożliwiające zanieczyszczenie środowiska naturalnego. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do pól uprawnych oraz istniejącej zabudowy. Ewentualne korekty będą poddane dalszej analizie i nie wyklucza się zmiany przebiegu trasy

Lp.	nr wniosku	Data wpływu wniosku	Obręb	WNIOSKODAWCA		nr działki	TREŚĆ WNIOSKU	STANOWISKO PROJEKTANTA
90	GA047	2022-04-16	Gaszyn				PETYCJA Podmiot wnoszący petycję: Mieszkańcu ulicy Żródlanej w Gaszynie, gmina Wieluń	Negatywne oddziaływanie obwodnicy zostanie zminimalizowane poprzez zastosowanie urządzeń ochrony środowiska, jakimi są między innymi nasadzenia rekompensacyjne. Wzdłuż projektowanej obwodnicy zostaną zaprojektowane drogi serwisowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do istniejącej zabudowy. Uwzględnione zostaną aspekty społeczne, a tym samym zostanie wzięte pod uwagę utrzymanie więzi społecznych. W trakcie trwania prac projektowych zostanie wykonana Inwentaryzacja przyrodnicza, której zadaniem jest m.in. wykazanie unikatowych gatunków roślin i zwierząt i wówczas zostanie podjęta decyzja dotycząca ewentualnych działań zaradczych (zbiorniki dla płazów, przejścia dla zwierząt, nasadzenia rekompensacyjne, plotki naprowadzające). Ad A. Obwodnica w wariancie 2 została poprowadzona pomiędzy ul. Kłosową w Gaszynie a ul. Piękną w Kadłubie. Ad B. Na kolejnych etapach będzie również możliwość skonsultowania przebiegu dróg dojazdowych, aby były one poprowadzone w sposób jak najbardziej dogodny dla mieszkańców i właścicieli działek. Ad C. Podane informacje zostaną zweryfikowane w oparciu o przeprowadzone inwentaryzacje przyrodnicze oraz dane uzyskane m.in. od kół łowickich i innych instytucji zajmujących się aspektami środowiskowymi. Ad D. W chwili obecnej nie można stwierdzić jak rozwiązania wpłyną na stosunki gruntowo-wodne. W ramach rozwiązań projektowych przewiduje się zaprojektowanie urządzeń minimalizujących wpływ inwestycji zarówno na aspekty hydrologiczne oraz środowisko. Przewiduje się zaprojektowanie zbiorników służących retencji wód oraz szereg urządzeń związanych z ochroną środowiska (ekrany akustyczne, ekrany przeciwośnieniowe, przejścia dla zwierząt, plotki naprowadzające, nasadzenia zieleni itp.). Ponadto należy pamiętać, że na wybór ostatecznego wariantu mają wpływ nie tylko aspekty społeczne, ale także środowiskowe oraz ekonomiczne. łączna analiza wszystkich czynników determinuje wybór wariantu do realizacji. Ewentualne korekty będą poddane dalszej analizie i nie wyklucza się zmiany przebiegu trasy
							Imię i nazwisko osoby reprezentującej podmiot: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx	
							Adres do korespondencji: ul. Żródlana xxxxxx, Gaszyn, 98-300 Wieluń	
							Adresat petycji: GENERALNA DYEKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W ŁODZI ul. Irysowa 2 91-857 Łódź	
							Petycja złożona jest w interesie publicznym Przedmiotem petycji jest: W imieniu i na rzecz mieszkańców ulicy Żródlanej w Gaszynie oraz mieszkańców gminy Wieluń, na podstawie art. 2 ust. 1 Ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst ujednolicony Dz. U. 2018 poz. 870), w związku z przedstawionymi wariantami dla zadania „Budowa obwodnicy Wielunia w ciągu drogi krajowej nr 45” wyrażamy swój stanowczy sprzeciw wobec prób projektowania i budowy obwodnicy przez ulicę Żródlaną w Gaszynie.	
							Opis przedmiotu petycji: Nie zgadzamy się na to, alby planowana obwodnica Wielunia przecinała Gaszyn w rejonie ulicy Żródlanej, dzieliła wieś na części, przebiegała blisko zabudowy, niszczyła nasze domy i wieloletnie więzi społeczne, narażała nasze zdrowie oraz negatywnie oddziaływała na środowisko naturalne i zagrażała gatunkom chronionym. My mieszkańcy ulicy Żródlanej wnosiliśmy w złożonej w ubiegłym roku petycji (https://www.gov.pl/web/gddkia/petycja-w-sprawie-projektowania-obwodnicy-wielunia , GDDKIA Łódź, RPW/4039/2021 P, data 2021.07.16) o projektowanie obwodnicy Wielunia w rejonie Gaszyna na południe od ul. Kłosowej, tj. w obszarze niezamieszkałym, nie utrudniającym dojazdu do pól, poza miejscem zamieszkiwania przez gatunki chronione i poza obszarem wodonośnym. GDDKIA w Łodzi podzieliła ta argumenty i przychyliła się do przedstawionych wniosków. Dziękujemy za uznanie naszych argumentów i wnosimy o respektowanie podjętych wcześniej decyzji oraz wybranie rozwiązania w interesującym nas rejonie, takiego jak w wariancie nr 2 (różowy).	
							Przypominamy argumenty, które zostały przez Państwa uznane: A/ Rejon na południe od ul. Kłosowej (tj. pomiędzy ulicą Kłosową w Gaszynie a ulicą Piękną w Kadłubie) jest niezamieszkały i są to tereny rolnicze i płaskie, obejmujące pas o szerokości ok. 700 metrów, a co za tym idzie obwodnica nie będzie narażała naszych domów, które są dorobkiem naszego życia, nie będzie narażała naszego zdrowia i więzi społecznych.	
							B/ Dojazd do pól będzie najmniej uciążliwy w przypadku przebiegu obwodnicy na południe od ulicy Kłosowej.	
							C/ Obszar ulicy Żródlanej jest zamieszkały przez kilka gatunków chronionych, których rejestr w ostatnim okresie prowadzimy i przesyłamy do RDOŚ w Łodzi oraz do bazy ornitho.pl, tj. a) nietoperz gacek szary, b) nietoperz gacek brunatny, c) synogarlica turecka, d) puszczyk zwyczajny, e) dzięcioł zielony, f) kania ruda, g) czapla siwa. Rejon na południe od ulicy Kłosowej leży poza strefą ochronną tych gatunków i nie jest też w rejonie przelotów nietoperzy.	
							D/ Obszar ulicy Żródlanej jest terenem bogatym w warstwę wodonośną. Ponadto pragniemy zwrócić uwagę, iż jako obywatele i mieszkańcy Gaszyna nie chcemy dopuścić do delegitymizacji władzy i oczekujemy, że raz uznane argumenty będą obowiązujące w każdym z wariantów, w interesujących nas rejonie Gaszyna.	
							Załącznik: Lista odpowiedzi osób popierających petycję. xxxxxxxxxx xxxxxxxxxx	

* numery działek zaznaczone kolorem czerwonym nie są numerami podanymi przez Właścicieli, a numerami wyznaczonymi na podstawie dosępných danych (np. adres) za pomocą strony: www.geoportal.gov.pl