

|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                         |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Inwestor:             | <b>Skarb Państwa - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad.</b><br><b>Z siedzibą w Warszawie</b><br>ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa<br>reprezentowany przez:<br><b>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad</b><br><b>Oddział w Łodzi.</b><br>ul. Irysowa 2<br>91-857 Łódź | <br>Umowa nr:<br>2/12/U/2020 z dnia<br>17.12.2020 r. |
| Jednostka Projektowa: | <b>IVIA S.A.</b><br>Al. W. Roździeńskiego 91, 40-203 Katowice<br>tel./fax 33 822 46 67<br>mail: biuro@ivia.pl                                                                                                                                                                        |                                                      |

|                        |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                 |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rodzaj opracowania     | <b>Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe z elementami koncepcji programowej (STRŚ-R)</b>                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                 |
| Zamierzenie budowlane: | Opracowanie Studium Korytarzowego i Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami koncepcji programowej wraz z materiałami do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania:<br><b>„Budowa obwodnicy Wielunia w ciągu drogi krajowej nr 45”</b> |                                                                                                                                 |
| Przedmiot Opracowania: | <b>I.III.2</b>                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>Tabelaryczne zestawienie wniosków i protestów mieszkańców wraz z odpowiedziami</b><br><b>Tura 2</b><br><b>ZANONIMIZOWANE</b> |
| Adres budowlany:       | powiat wieluński, województwo łódzkie                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                 |

| Funkcja                   | Imię i nazwisko             | Nr uprawnień specjalność    | Podpisy                                                                               |
|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Główny Projektant drogowy | mgr inż.<br>Rafał Draszczyk | SLK/1477/POOD/06<br>drogowa |  |
| Projektant                | mgr inż.<br>Tomasz Wujcicki | SLK/3638/POOD/11<br>drogowa |  |
| Sprawdzający              | inż. Krzysztof Pach         | SLK/0171/POOD/06<br>drogowa |  |



| WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ MIESZKAŃCÓW WIELUNIA |            |                     |         |              |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                               |                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--------------------------------------------|------------|---------------------|---------|--------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lp.                                        | nr wniosku | Data wpływu wniosku | Obręb   | WNIOSKODAWCA | nr działki | TREŚĆ WNIOSKU                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Wielunia? | W moje opinii najkorzystniejszy jest wariant:<br>Wariant 1(Błękitny) / Wariant 2(różowy) / Wariant 3(żółty) | STANOWISKO PROJEKTANTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                            |            |                     |         |              |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | TAK / NIE / NIE MAM ZDANIA / -                |                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 1                                          | TU001      | 2022-06-24          | Turów   |              |            | Wnoszę o zmianę zaprojektowanego w W2 przebiegu obwodnicy pod drogą DP 4507E w Turowie. Zaplanowany wiadukt wchodzi w część mojej posesji, a droga techniczna jest całkowicie w obrębie mojej działki, bardzo blisko domu, a przejeżdżać nią mają pojazdy (również tiry) na sąsiednią działkę, gdzie jest zakład produkcyjny. Realizacja tego projektu wymaga usunięcia wszystkiego co znajduje się na mojej posesji od drogi do schodów domów – ogrodzenia, bramy, bruku, wielu nasadzeń, mediów – prąd, woda, kanalizacja. Bliskość drogi i uciążliwości związane z budową uniemożliwią życie w tym domu. Projekt ingeruje w kilka innych, w tym zamieszkałych działek. Mniej uciążliwe jest rozwiązanie zaplanowane w W1, gdzie obwodnica przebiega przez pola i wiadukt nad DP 4507E.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Nie mam zdania                                | Wariant 3 (żółty)                                                                                           | Zgodnie z informacją przekazaną na spotkaniach poszczególne prowadzenie dróg poprzecznych funkcjonuje zamiennie (góra - dół) i na dalszym etapie już po wybraniu jednego z wariantów zostanie rozstrzygnięty sposób przekroczenia poszczególnych dróg. Finalnie zostanie wybrany ten sposób którego uciążliwość będzie najmniejsza.                                                                                     |
| 2                                          | GA001      | 2022-06-26          | Gaszyn  |              |            | Podtrzymujemy sprzeciw dotyczący projektowania ronda w Gaszynie (ulica Opolska), tak jak ma to miejsce w wariancie nr 1 i wnosimy o respektowanie uznania już przez GDDKiA w Łodzi zasadności naszej petycji i projektowania obwodnicy na południe od ulicy Kłosowej, tak jak ma to miejsce w wariancie nr 2. O ile jednak najmniej korzystny z wariantów, tj. wariant nr 1 miałby być realizowany, wnosimy o przeprojektowanie ronda na ulicy Opolskiej w podobnym przebiegu jak został zaproponowany w wariancie nr 3 (działka nr xxxxx), czyli nieco bliżej Wielunia i dalej do drogi nr DK 43, co pozwoli na uniknięcie wyburzeń domów w Gaszynie na ulicy Źródlanej (działka nr xxxxx) lub przebiegu drogi praktycznie nad dachem domu (działka nr xxx) oraz ominie miejsca bytowania gatunków chronionych zwierząt (zwłaszcza działki nr xxx, xxx, xxx, xxx)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Tak                                           | Wariant 2 (różowy)                                                                                          | Jak zauważono petycja została uznana i wprowadzona do wariantu 2. Ewentualne dalsze korekty będą podlegały analizie na kolejnym etapie. Potwierdzenie ewentualnego bytowania gatunków chronnych będzie miało potwierdzenie po przeprowadzonych inwentaryzacjach przyrodniczych.                                                                                                                                         |
| 3                                          | GA002      | 2022-06-26          | Gaszyn  |              |            | Podtrzymujemy sprzeciw dotyczący projektowania ronda w Gaszynie (ulica Opolska), tak jak ma to miejsce w wariancie nr 1 i wnosimy o respektowanie uznania już przez GDDKiA w Łodzi zasadności naszej petycji i projektowania obwodnicy na południe od ulicy Kłosowej, tak jak ma to miejsce w wariancie nr 2. O ile jednak najmniej korzystny z wariantów, tj. wariant nr 1 miałby być realizowany, wnosimy o przeprojektowanie ronda na ulicy Opolskiej w podobnym przebiegu jak został zaproponowany w wariancie nr 3 (działka nr xxxxx), czyli nieco bliżej Wielunia i dalej do drogi nr DK 43, co pozwoli na uniknięcie wyburzeń domów w Gaszynie na ulicy Źródlanej (działka nr xxxxx) lub przebiegu drogi praktycznie nad dachem domu (działka nr xxx) oraz ominie miejsca bytowania gatunków chronionych zwierząt (zwłaszcza działki nr xxx, xxx, xxx, xxx)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Tak                                           | Wariant 2 (różowy)                                                                                          | Jak zauważono petycja została uznana i wprowadzona do wariantu 2. Ewentualne dalsze korekty będą podlegały analizie na kolejnym etapie. Potwierdzenie ewentualnego bytowania gatunków chronnych będzie miało potwierdzenie po przeprowadzonych inwentaryzacjach przyrodniczych.                                                                                                                                         |
| 4                                          | GA003      | 2022-06-26          | Gaszyn  |              |            | Podtrzymujemy sprzeciw dotyczący projektowania ronda w Gaszynie (ulica Opolska), tak jak ma to miejsce w wariancie nr 1 i wnosimy o respektowanie uznania już przez GDDKiA w Łodzi zasadności naszej petycji i projektowania obwodnicy na południe od ulicy Kłosowej, tak jak ma to miejsce w wariancie nr 2. O ile jednak najmniej korzystny z wariantów, tj. wariant nr 1 miałby być realizowany, wnosimy o przeprojektowanie ronda na ulicy Opolskiej w podobnym przebiegu jak został zaproponowany w wariancie nr 3 (działka nr xxxxx), czyli nieco bliżej Wielunia i dalej do drogi nr DK 43, co pozwoli na uniknięcie wyburzeń domów w Gaszynie na ulicy Źródlanej (działka nr xxxxx) lub przebiegu drogi praktycznie nad dachem domu (działka nr xxx) oraz ominie miejsca bytowania gatunków chronionych zwierząt (zwłaszcza działki nr xxx, xxx, xxx, xxx)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Tak                                           | Wariant 2 (różowy)                                                                                          | Jak zauważono petycja została uznana i wprowadzona do wariantu 2. Ewentualne dalsze korekty będą podlegały analizie na kolejnym etapie. Potwierdzenie ewentualnego bytowania gatunków chronnych będzie miało potwierdzenie po przeprowadzonych inwentaryzacjach przyrodniczych.                                                                                                                                         |
| 5                                          | DA001      | 2022-06-24          | Dąbrowa |              |            | Dot. W1: W związku z odrzuceniem opcji wskazanej we wniosku z dnia 13.04.2022 (budowa skrzyżowania w km 9+280,21 --> zbyt mała odległość między skrzyżowaniami) proszę o zaprojektowanie w tym km trasy skrzyżowania w dwóch poziomach (przecięcia drogi gminnej z projektowaną obwodnicą) tak, aby nie odcinać dojazdu do działek położonych na zachód od obwodnicy z ul. Wrocławską, dzięki czemu zostanie zachowany dojazd do nich pełnowymiarową drogą (teren ten przewidywany jest w studium jako inwestycyjny, dlatego zależy mi na zachowaniu do niego atrakcyjnego dojazdu, dzięki czemu działki te nie tracą na swojej atrakcyjności w przypadku braku dojazdu pełnowymiarową drogą).<br><a href="#">+ rysunek</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Tak                                           | Wariant 1 (błękitny)<br>Wariant 2 (różowy)                                                                  | Wprowadzenie korekt w tym obszarze będzie przeanalizowane.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 6                                          | GA004      | 2022-06-27          | Gaszyn  |              |            | Podtrzymujemy sprzeciw dotyczący projektowania ronda w Gaszynie (ulica Opolska), tak jak ma to miejsce w wariancie nr 1 i wnioskujemy o respektowanie uznania już przez GDDKiA w Łodzi zasadności naszej petycji i projektowania obwodnicy na południe od ulicy Kłosowej, tak jak ma to miejsce w wariancie nr 2. O ile jednak najmniej korzystny z wariantów, tj. wariant nr 1 miałby być realizowany, wnosimy o przeprojektowanie ronda na ulicy Opolskiej w podobnym przebiegu jak został zaproponowany w wariancie nr 3 (działka nr xxxxx), czyli nieco bliżej Wielunia i dalej od drogi nr DK 43, co pozwoli na uniknięcie wyburzeń domów w Gaszynie na ulicy Źródlanej (działka nr xxxxx) lub przebiegu drogi praktycznie nad dachem domów (działka nr xxx) oraz ominie miejsca bytowania gatunków chronionych zwierząt (zwłaszcza działki nr xxx, xxx, xxx, xxx).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Tak                                           | Wariant 2 (różowy)                                                                                          | Jak zauważono petycja została uznana i została wprowadzona do wariantu 2. Ewentualne dalsze korekty będą podlegały analizie na kolejnym etapie. Potwierdzenie ewentualnego bytowania gatunków chronnych będzie miało potwierdzenie po przeprowadzonych inwentaryzacjach przyrodniczych.                                                                                                                                 |
| 7                                          | GA005      | 2022-06-27          | Gaszyn  |              |            | Podtrzymujemy sprzeciw dotyczący projektowania ronda w Gaszynie (ulica Opolska), tak jak ma to miejsce w wariancie nr 1 i wnioskujemy o respektowanie uznania już przez GDDKiA w Łodzi zasadności naszej petycji i projektowania obwodnicy na południe od ulicy Kłosowej, tak jak ma to miejsce w wariancie nr 2. O ile jednak najmniej korzystny z wariantów, tj. wariant nr 1 miałby być realizowany, wnosimy o przeprojektowanie ronda na ulicy Opolskiej w podobnym przebiegu jak został zaproponowany w wariancie nr 3 (działka nr xxxxx), czyli nieco bliżej Wielunia i dalej od drogi nr DK 43, co pozwoli na uniknięcie wyburzeń domów w Gaszynie na ulicy Źródlanej (działka nr xxxxx) lub przebiegu drogi praktycznie nad dachem domów (działka nr xxx) oraz ominie miejsca bytowania gatunków chronionych zwierząt (zwłaszcza działki nr xxx, xxx, xxx, xxx).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Tak                                           | Wariant 2 (różowy)                                                                                          | Jak zauważono petycja została uznana i wprowadzona do wariantu 2. Ewentualne dalsze korekty będą podlegały analizie na kolejnym etapie. Potwierdzenie ewentualnego bytowania gatunków chronnych będzie miało potwierdzenie po przeprowadzonych inwentaryzacjach przyrodniczych.                                                                                                                                         |
| 8                                          | GA006      | 2022-06-27          | Gaszyn  |              |            | Podtrzymujemy sprzeciw dotyczący projektowania ronda w Gaszynie (ulica Opolska), tak jak ma to miejsce w wariancie nr 1 i wnioskujemy o respektowanie uznania już przez GDDKiA w Łodzi zasadności naszej petycji i projektowania obwodnicy na południe od ulicy Kłosowej, tak jak ma to miejsce w wariancie nr 2. O ile jednak najmniej korzystny z wariantów, tj. wariant nr 1 miałby być realizowany, wnosimy o przeprojektowanie ronda na ulicy Opolskiej w podobnym przebiegu jak został zaproponowany w wariancie nr 3 (działka nr xxxxx), czyli nieco bliżej Wielunia i dalej od drogi nr DK 43, co pozwoli na uniknięcie wyburzeń domów w Gaszynie na ulicy Źródlanej (działka nr xxxxx) lub przebiegu drogi praktycznie nad dachem domów (działka nr xxx) oraz ominie miejsca bytowania gatunków chronionych zwierząt (zwłaszcza działki nr xxx, xxx, xxx, xxx).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Tak                                           | Wariant 2 (różowy)                                                                                          | Jak zauważono petycja została uznana i została wprowadzona do wariantu 2. Ewentualne dalsze korekty będą podlegały analizie na kolejnym etapie. Potwierdzenie ewentualnego bytowania gatunków chronnych będzie miało potwierdzenie po przeprowadzonych inwentaryzacjach przyrodniczych.                                                                                                                                 |
| 9                                          | GA007      | 2022-06-27          | Gaszyn  |              |            | Podtrzymujemy sprzeciw dotyczący projektowania ronda w Gaszynie (ulica Opolska), tak jak ma to miejsce w wariancie nr 1 i wnioskujemy o respektowanie uznania już przez GDDKiA w Łodzi zasadności naszej petycji i projektowania obwodnicy na południe od ulicy Kłosowej, tak jak ma to miejsce w wariancie nr 2. O ile jednak najmniej korzystny z wariantów, tj. wariant nr 1 miałby być realizowany, wnosimy o przeprojektowanie ronda na ulicy Opolskiej w podobnym przebiegu jak został zaproponowany w wariancie nr 3 (działka nr xxxxx), czyli nieco bliżej Wielunia i dalej od drogi nr DK 43, co pozwoli na uniknięcie wyburzeń domów w Gaszynie na ulicy Źródlanej (działka nr xxxxx) lub przebiegu drogi praktycznie nad dachem domów (działka nr xxx) oraz ominie miejsca bytowania gatunków chronionych zwierząt (zwłaszcza działki nr xxx, xxx, xxx, xxx).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Tak                                           | Wariant 2 (różowy)                                                                                          | Jak zauważono petycja została uznana i została wprowadzona do wariantu 2. Ewentualne dalsze korekty będą podlegały analizie na kolejnym etapie. Potwierdzenie ewentualnego bytowania gatunków chronnych będzie miało potwierdzenie po przeprowadzonych inwentaryzacjach przyrodniczych.                                                                                                                                 |
| 10                                         | GA008      | 2022-06-27          | Gaszyn  |              |            | Podtrzymujemy sprzeciw dotyczący projektowania ronda w Gaszynie (ulica Opolska), tak jak ma to miejsce w wariancie nr 1 i wnioskujemy o respektowanie uznania już przez GDDKiA w Łodzi zasadności naszej petycji i projektowania obwodnicy na południe od ulicy Kłosowej, tak jak ma to miejsce w wariancie nr 2. O ile jednak najmniej korzystny z wariantów, tj. wariant nr 1 miałby być realizowany, wnosimy o przeprojektowanie ronda na ulicy Opolskiej w podobnym przebiegu jak został zaproponowany w wariancie nr 3 (działka nr xxxxx), czyli nieco bliżej Wielunia i dalej od drogi nr DK 43, co pozwoli na uniknięcie wyburzeń domów w Gaszynie na ulicy Źródlanej (działka nr xxxxx) lub przebiegu drogi praktycznie nad dachem domów (działka nr xxx) oraz ominie miejsca bytowania gatunków chronionych zwierząt (zwłaszcza działki nr xxx, xxx, xxx, xxx).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Tak                                           | Wariant 2 (różowy)                                                                                          | Jak zauważono petycja została uznana i została wprowadzona do wariantu 2. Ewentualne dalsze korekty będą podlegały analizie na kolejnym etapie. Potwierdzenie ewentualnego bytowania gatunków chronnych będzie miało potwierdzenie po przeprowadzonych inwentaryzacjach przyrodniczych.                                                                                                                                 |
| 11                                         | GA009      | 2022-06-29          | Gaszyn  |              |            | Podtrzymujemy sprzeciw dotyczący projektowania ronda w Gaszynie (ulica Opolska), tak jak ma to miejsce w wariancie nr 1 i nr 3 oraz wnosimy o respektowanie uznania już przez GDDKiA w Łodzi zasadności naszej petycji i projektowania obwodnicy na południe od ulicy Kłosowej, tak jak ma to miejsce w wariancie 2.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Tak                                           | Wariant 2 (różowy)                                                                                          | Jak zauważono petycja została uznana i wprowadzona do wariantu 2.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 12                                         | GA010      | 2022-06-30          | Gaszyn  |              |            | Wnoszę o budowę obwodnicy m. Wieluń zgodnie z przebiegiem Wariantu 3 – żółtego.<br>W przypadku wyboru do realizacji obwodnicy wg wariantów 1 lub 2, wnoszę (w obu przypadkach) o budowę obwodnicy nad ul. Myśliwską, w rejonie km 5+680 – W2 oraz w rejonie km 4+440 – W1. W obu przypadkach proszę o zaprojektowanie ul. Myśliwskiej zgodnie z jej istniejącą, przebiegiem w planie ora zaprojektowanie chodnika po jednej ze stron.<br>Ul. Myśliwska jest drogą stanowiącą dostęp dla działek do niej przyległych, głównie pól uprawnych, poprzez istniejące jzady. Zaprojektowanie na ul. Myśliwskiej na wysokim nasypie (nad obwodnicą) spowodowałoby zatem konieczność zaprojektowania i budowy dodatkowych dróg (jak to przewiduje wariant 2), a co za tym idzie zwiększy wykup działek pod stałe zajęcie terenu. Ponadto na ul. Myśliwskiej występuje ruch pieszy i rowerowy, głównie rekreacyjny, jednak wzmocniony w sezonie letnim (żniwnym), w związku z czym, zasadą jest budowa chodnika umożliwiającego bezpieczny ruch pieszy, przynajmniej na odcinku przewidzianym w projekcie.<br>W związku z poruszaniem się ul. Myśliwską maszyn rolniczych (w tym kombajnów zbożowych), proszę o uwzględnienie w jej projekcie skrajni pionowej wynoszącej min, 4,50 m. | Tak                                           | Wariant 3 (żółty)                                                                                           | Przyjęto do wiadomości. Sposób przekroczenia poszczególnych dróg zostanie poddany analizie i na dalszym etapie już po wybraniu jednego z wariantów zostanie rozstrzygnięty sposób przekroczenia poszczególnych dróg. Finalnie zostanie wybrany ten sposób którego uciążliwość będzie najmniejsza. Chodnik zostanie przewidziany w dokumentacji w finalnej wersji dokumentacji. Wysokość skrajni będzie wynosić min 4,5m |

| Lp. | nr wniosku | Data wpływu wniosku | Obręb          | WNIOSKODAWCA | nr działki | TREŚĆ WNIOSKU                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Wielunia? | W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:<br>Wariant 1(Błękitny) / Wariant 2(różowy) / Wariant 3(żółty) | STANOWISKO PROJEKTANTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----|------------|---------------------|----------------|--------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |            |                     |                |              |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | TAK / NIE / NIE MAM ZDANIA / -                |                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 13  | RU001      | 2022-06-29          | Ruda           |              |            | 1. Jestem przeciwny wariantowi 3 obwodnicy Wielunia ponieważ: Po zmianach przebiegu drogi znajduje się bliżej domów mieszkalnych niż w wersji wcześniejszej.<br>2. Na dzień 29.06.2022 jest wariantem najmniej korzystnym. (Dane ze spotkania konsultacyjnego),<br>3. Budowa Wariantu wpływa negatywnie na rozwój przestrzeni wokół.<br>4. Zakłóca ścieżki migracji zwierząt leśnych.<br>5. Ingeruje w zabudowania w miejscowości RUDA,<br>6. Generuje koszty w postaci wybudowania węzła drogowego w miejscowości Bieniądzice łącząc wariant 3 z północną obwodnicą Wielunia nie wykorzystując węzłów już istniejących.                                                                                                                        | Tak                                           | Wariant 2 (różowy)                                                                                           | Przyjęto do wiadomości.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 14  | TU002      | 2022-06-30          | Turów          |              |            | Wariant W2 uważam za skrajnie nieekonomiczny w wersji gdy droga DP 45078 przebiega nad projektowaną obwodnicą. Skrajnie zwiększy uciążliwość komunikacyjną Turowa i Wielunia. Wersja W3 z rozwiązaniami skrzyżowań typu rondo sprzyja rozwojowi miasta i terenów sąsiednich sołectw.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Tak                                           | Wariant 3 (żółty)                                                                                            | Przyjęto do wiadomości. Po przygotowaniu analizy kosztów i korzyści będzie wiadomo który z wariantów ma najlepsze wskaźniki ekonomiczne.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 15  | DA002      | 2022-04-21          | Dąbrowa        |              |            | Stanowczo sprzeciwiam się budowie wariantu 1 obwodnicy Wielunia w ciągu drogi krajowej nr 45. Budynek mieszkalny w którym mieszkam w przypadku wybrania tego wariantu będzie w niewielkiej odległości od ronda po wyburzeniu budynku mieszkalnego sąsiada. Ponadto z części posesji, którą zajmuję dostaną zburzone garaże, które bezpośrednio użytkuję. Wariant nr 1 zakłada zniszczenie budynków przy ul. Morgowej co prowadzi do katastrofy społecznej. Wg mojej opinii wariant nr 2 jest najbardziej optymalny pod względem społecznym, gdyż nie będzie wiązał się z wyburzaniem budynków. Wariant 3 jest najbardziej optymalny pod względem ekonomiczno-przemysłowym, gdyż ułatwia on dojazd do firm mieszczących się na ulicy fabrycznej. | Tak                                           | Wariant 2 (różowy)<br>Wariant 3 (żółty)                                                                      | Powtórzony wniosek, który został złożony po pierwszej turze spotkań (DA019).<br>Przyjęto do wiadomości.<br>Zgodnie z definicją: katastrofa jest to nagłe i nieoczekiwane wydarzenie niosące ze sobą negatywne skutki: straty materialne oraz ciężkie urazy lub śmierć ludzi. Planowana obwodnica nie jest ani nagła ani nie oczekiwana – wręcz jest pożądana przez wielu mieszkańców. Nie będzie przynosić strat materialnych, gdyż za każdy zajmowany element będzie wypłacone odszkodowanie, ustalone przez uprawnionego rzeczoznawcę. Poprawi się również bezpieczeństwo co skutkować będzie mniejszą liczbą kolizji oraz wypadków. |
| 16  | DA003      | 2022-04-21          | Dąbrowa        |              |            | Sprzeciwiam się wariantowi nr 1 budowy obwodnicy Wielunia w ciągu drogi krajowej nr 45. Wg mnie wariant ten jest niekorzystny dla mieszkańców, którzy całkowicie lub w części tracą budynki mieszkalne wraz z garażami. Wariant ten nie przyczyni się do odciążenia miasta Wielunia w takim zakresie jak jest to planowane, gdyż samochody ciężarowe nadal będą korkować miasto, gdyż będą dojeżdżały do strefy przemysłowej Wielunia, która w znacznej mierze mieści się na ulicy warszawskiej i Fabrycznej. Dlatego wg mnie najkorzystniejszy jest wariant 3 żółty, który faktycznie odciąży ruch w mieście, a nie tylko na papierze, jak to ma miejsce w wariantach nr 1., nr 2.                                                             | Tak                                           | Wariant 3 (żółty)                                                                                            | Powtórzony wniosek, który został złożony po pierwszej turze spotkań (DA023).<br>Za działki znajdujące się w granicach inwestycji zostanie wypłacone odszkodowanie na podstawie osobnego opracowania wykonanego przez uprawnionego rzeczoznawcę.<br>Według analizy i prognozy ruchu, dostępnej na stronie <a href="http://obwodnicawielunia.pl/">http://obwodnicawielunia.pl/</a> , każdy z wariantów, również wariant 1, spełni swoje zadanie odciążając centrum miasta od ruchu tranzytowego.                                                                                                                                         |
| 17  | RU002      | 2022-06-30          | Ruda           |              |            | Jestem mieszkańcem miejscowości <b>Ruda xxxxxxxxxx</b> . Jeżeli pójdzie obwodnica wariant żółty przebieg jej będzie tuż za moim domem, nie wyobrażam sobie mieszkania w tym miejscu proszę o wykupienie mojej posesji.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Tak                                           | Wariant 1 (błękitny)                                                                                         | Przyjęto do wiadomości.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 18  | DA004      | 2022-06-30          | Dąbrowa        |              |            | Wnoszę o uwzględnienie tego, iż w przypadku wariantu różowego obwodnica będzie przechodzić przez moją działkę xxxxx na której rozpoczynam budowę domu jednorodzinnego. Dlatego najlepszym rozwiązaniem będzie przesunięcie planowanej obwodnicy w stronę zabudowań od strony Wielunia oczywiście na dogodną odległość zarówno dla zabudowań od strony Wielunia jak i powstającego na mojej działce domu.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Tak                                           | Wariant 1 (błękitny)                                                                                         | Wprowadzenie korekt w tym obszarze będzie przeanalizowane. Ewentualne korekty będą poddane dalszej analizie i nie wyklucza się zmiany przebiegu trasy                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 19  | DA005      | 2022-06-24          | Dąbrowa        |              |            | Odniesienie do wariantów budowy obwodnicy Wielunia. Jestem za wariantem różowym lub żółtym ponieważ wariant błękitny wiąże się z likwidacją ul. Morgowej przy której prowadzę działalność gospodarczą. Likwidacja ul. Morgowej naraża moją firmę na ogromne koszty przenoszenia firmy i budowy nowych pomieszczeń łącznie z nowo budową halą logistyczną o pow. 300 m <sup>2</sup> na inną działkę.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Tak                                           | Wariant 3 (żółty)                                                                                            | Przyjęto do wiadomości.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 20  | DA006      | 2022-06-29          | Dąbrowa        |              |            | Wnoszę o zmianę zjazdu z obwodnicy (Wariant 1 – niebieski) z ul. Morgowej na inną – możliwy zjazd okolicy torów kolejowych. Usytuowanie zjazdu do Wielunia ul. Morgową spowodowałoby wyburzenia bardzo wielu budynków mieszkalnych dodatkowo trzech nowo-budowanych. Można wjazd na obwodnicę (niebieską) rozpocząć tak jak różową.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Tak                                           | Wariant 3 (żółty)                                                                                            | Opisany sposób włączenia zawiera w wariantach nr 2. przyjęcie takiego samego rozwiązania spowodowałoby brak wariantowania w proponowanych rozwiązaniach.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 21  | DA007      | 28.06.202           | <b>Dąbrowa</b> |              |            | Wnoszę o wykluczenie wariantu 1 obwodnicy Wielunia ponieważ czyni ona bardzo dużą krzywdę społeczną. Zjazd z obwodnicy ul. Morgową powoduje wyburzenie 12 budynków, istnieje możliwość zrobienia zjazdu do Wielunia w okolicach torów na istniejącej drodze.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Tak                                           | Wariant 3 (żółty)                                                                                            | Przyjęto do wiadomości                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 22  | DA008      | 2022-07-24          | Dąbrowa        |              |            | Podtrzymuję protest przeciwko budowie obwodnicy Wielunie wg wariantu 1, który wyraziłem w piśmie z 21.04.2022.<br>W dalszym ciągu popieram budowę wg wariantu 2 (różowego).<br>Należy wybrać taką opcję, w której nie ucierpią prywatne osoby i ich budynki.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Nie mam zdania                                | Wariant 2 (różowy)                                                                                           | Przyjęto do wiadomości                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 23  | DA009      | 2022-07-24          | Dąbrowa        |              |            | Jestem zwolennikiem wariantu nr 2. Droga zaplanowana w tym wariantach nie zakłada wyburzenia budynków mieszkalnych. Tak jak pisałam w poprzednim wniosku uważam budowanie olbrzymiego ronda zaplanowanego w wariantach 1 obwodnicy za zbyt duże, ponieważ natężenie ruchu nie jest tak duże.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Nie mam zdania                                | Wariant 2 (różowy)                                                                                           | Przyjęto do wiadomości                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|     |            |                     |                |              |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                               |                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

\* numery działek zaznaczone kolorem czerwonym nie są numerami podanymi przez Właścicieli, a numerami wyznaczonymi na podstawie dostępnych danych (np. adres) za pomocą strony: [www.geoportal.gov.pl](http://www.geoportal.gov.pl)