




Inwestor:	Skarb Państwa - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Z siedzibą w Warszawie ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa reprezentowany przez: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi. ul. Irysowa 2 91-857 Łódź	 Umowa nr: 2/12/U/2020 z dnia 17.12.2020 r.
Jednostka Projektowa:	IVIA S.A. Al. W. Roździeńskiego 91, 40-203 Katowice tel./fax 33 822 46 67 mail: biuro@ivia.pl	

Rodzaj opracowania	Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowe z elementami Koncepcji Programowej (STRŚ-R)	
Zamierzenie budowlane:	Opracowanie Studium Korytarzowego i Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej wraz z materiałami do uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla zadania: „Budowa obwodnicy Wielunia w ciągu drogi krajowej nr 45”	
Przedmiot Opracowania:	I.V	Zbiornicze zestawienie wyników z wszystkich tur spotkań informacyjnych
Adres budowli:	powiat wieluński, województwo łódzkie	

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpisy
Główny Projektant drogowy	mgr inż. Rafał Draszczyk	SLK/1477/POOD/06 drogowa	
Projektant	mgr inż. Tomasz Wujcicki	SLK/3638/POOD/11 drogowa	
Sprawdzający	inż. Krzysztof Pach	SLK/0171/POOD/06 drogowa	

Spis treści

1. Informacje ogólne – przedmiot prowadzonych działań	3
2. Podsumowanie.....	3
2.1. Analiza złożonych wniosków.....	3

1. Informacje ogólne – przedmiot prowadzonych działań

Przedmiotem przeprowadzonych działań informacyjnych było przedstawienie trzech proponowanych wariantów przebiegu obwodnicy Wielunia lokalnej społeczności, wysłuchanie uwag mieszkańców, samorządowców oraz pozostałych zainteresowanych oraz przygotowanie Raportu z przebiegu działań informacyjnych.

Pierwsza tura działań informacyjnych rozpoczęła się 06.04.2022 r., z kolei druga tura działań informacyjnych rozpoczęła się 15.06.2022 r.

W ramach każdej tury zostały umieszczone materiały informacyjne, wśród których znajdowały się między innymi plany sytuacyjne, dające mieszkańcom możliwość dokładnego zapoznania się z projektem oraz wnioski właścicieli gruntów, w których mieszkańcy mieli możliwość wyrazić swoje zdanie oraz uwagi na temat przedstawionych przebiegów obwodnicy.

W udostępnionych wnioskach mieszkańcy wyrażali również swoje zdanie na temat wybudowania obwodnicy oraz tego, który z wariantów uważają za najkorzystniejszy.

W przypadku pierwszej tury wnioski można było składać do 22.04.2022 r., z kolei druga tura zakończyła się 01.07.2022 r. Wnioski właścicieli gruntów można było składać w Urzędzie Miejskim w Wieluniu, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Łodzi, podczas spotkania informacyjnego oraz drogą pocztową lub mailem na adres Biura Projektowego.

2. Podsumowanie

2.1. Analiza złożonych wniosków

W wyniku prowadzonych działań do jednostki Projektowej, Zamawiającego oraz Urzędów trafiły wnioski mieszkańców. Rozkład wszystkich głosów przedstawiają poniższe tabele:

– 1 tura działań informacyjnych

Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Wielunia?

	LICZBA GŁOSÓW	ROZKŁAD PROCENTOWY
Tak	78	48%
Nie	3	2%
Nie mam zdania	7	4%
Brak wskazania	75	46%
SUMA	163	100%

W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:

	LICZBA GŁOSÓW	ROZKŁAD PROCENTOWY
Wariant 1 (błękitny)	12	7%
Wariant 2 (różowy)	63	38%
Wariant 3 (żółty)	16	10%
Brak wskazania	75	45%
SUMA	166	100%

*niektórzy mieszkańcy jako najkorzystniejszy zaznaczyli więcej niż jeden wariant

– 2 tura działań informacyjnych

Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Wielunia?

	LICZBA GŁOSÓW	ROZKŁAD PROCENTOWY
Tak	20	87%
Nie	0	0%
Nie mam zdania	3	13%
Brak wskazania	0	0%
SUMA	23	100%

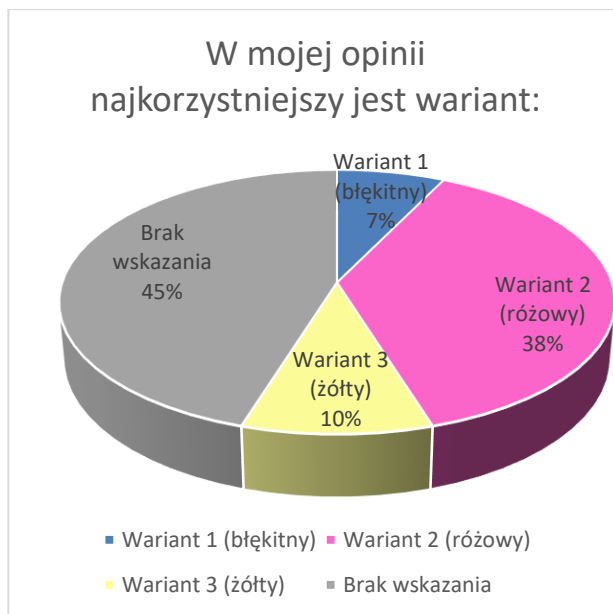
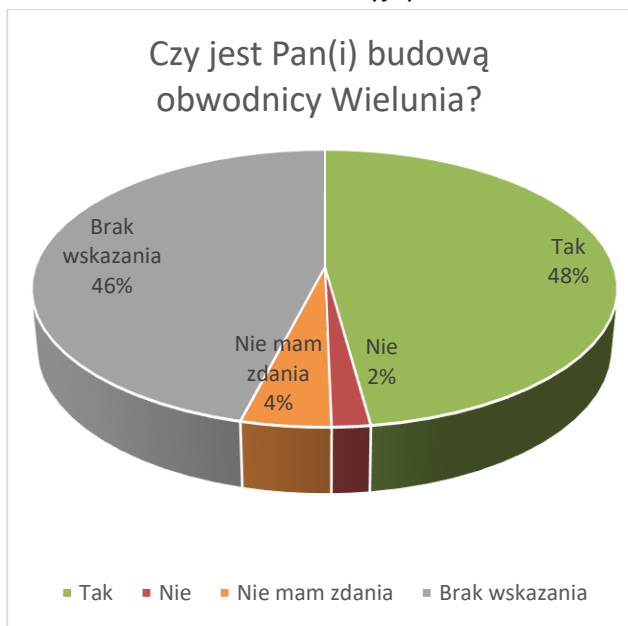
W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:

	LICZBA GŁOSÓW	ROZKŁAD PROCENTOWY
Wariant 1 (błękitny)	3	13%
Wariant 2 (różowy)	14	58%
Wariant 3 (żółty)	7	29%
Brak wskazania	0	0%
SUMA	24	100%

*niektórzy mieszkańcy jako najkorzystniejszy zaznaczyli więcej niż jeden wariant

Wyniki przedstawiono również na poniższych wykresach:

– 1 tura działań informacyjnych



– 2 tura działań informacyjnych

